
Manual de Instruções

TD 1200

TECNO ALIGNER 3D



Índice

Garantia e Cobertura	2
Introdução	3
Responsabilidade	3
Segurança	4
Composição do produto	5
Especificações	9
Instalação	10
Operação	13
Configurações	18
Cadastro de clientes	20
Dados do veículo	23
Relatório	37
Chat	43

Garantia e Cobertura

A garantia não cobre danos ocasionados por situações fortuitas, acidentes, utilização indevida, abusos, negligência ou modificação do equipamento ou de qualquer de suas partes por pessoas não autorizadas.

A garantia não cobre danos causados por instalação e/ou operação indevida, ou tentativa de reparo por pessoas não autorizadas pela Tecnomotor.

Em nenhuma circunstância, a responsabilidade da Tecnomotor irá exceder o custo original do equipamento adquirido, como também não irá cobrir danos consequentes, incidentais ou colaterais.

A Tecnomotor reserva-se o direito de inspecionar todo e qualquer equipamento envolvido no caso de solicitação de serviços de garantia.

As decisões de reparos ou substituição são feitas a critério da Tecnomotor ou por pessoas por ela autorizadas.

O conserto ou substituição conforme previsto nesta garantia constitui-se na única compensação ao consumidor.

A Tecnomotor não será responsável por quaisquer danos incidentais ou consequentes originados pelo mau uso dos equipamentos de sua fabricação.

Introdução

O TD 1200 é um produto que tem como objetivo efetuar leituras dos principais parâmetros de geometria de veículos de passeio e utilitários leves. O TD 1200 trabalha com duas cabeças de medição instaladas lateralmente em relação às plataformas (rampa). Cada cabeça de medição possui duas câmeras individuais com tecnologia 3D para as leituras de geometria do eixo frontal e outra para o eixo traseiro do veículo.

Este Manual contempla diversas informações de regulamentação de segurança sobre o manuseio e armazenamento.

Antes de manusear o TD 1200, leia atentamente este manual. Caso não sejam cumpridas as orientações aqui descritas, danos podem ocorrer ao equipamento, comprometendo seu funcionamento e a segurança do operador.

Responsabilidade

Os dados constantes neste programa são baseados em instruções de fabricantes e importadores. Dessa forma, a Tecnomotor não se responsabiliza pela garantia com relação à precisão, confiabilidade e integridade de software e dados, nem por danos causados por falhas destes elementos.

Conforme descrito neste manual, a calibração das cabeças é imprecindível, uma vez que a não realização frequente do procedimento pode gerar medições errôneas. Portanto é de responsabilidade do usuário a verificação da necessidade de calibração de seu produto. A Tecnomotor aconselha uma recalibração programada após o período de 6 meses da última calibração. Caso isso não ocorra, a Tecnomotor se isenta de eventuais problemas com as medições efetuadas com o TD 1200.

Segurança

Todos os operadores devem ter o conhecimento e preparação adequada para realizar ajustes de alinhamento em geometria veicular. Caso contrário, medições e ajustes incorretos podem ocorrer.

O ambiente deve estar em conformidade com o regulamento deste manual de instruções.

Se o veículo não estiver bem imobilizado, corre-se o risco de queda dele, podendo causar danos físicos e prejuízo material. Mantenha o veículo devidamente imobilizado durante o teste. No caso de caixa de transmissão automática, Colocar-a na posição de estacionamento, puxe o freio de estacionamento ou bloqueie as rodas com sapatas (cunhas).

No veículo existem peças rotativas e móveis que podem provocar ferimentos em dedos e braços.

O pessoal operador tem de usar vestuário de trabalho sem fitas soltas, nem laços.

O perigo de queimadura existe ao trabalhar num motor quente quando se tocar em componentes como o colector de escape, o turbocompressor, a sonda Lambda, etc. ou se chegar demasiado perto deles. Estes componentes podem atingir temperaturas de centenas de graus Celsius. Aguardar o arrefecimento do motor junto com seus componentes e use luvas.

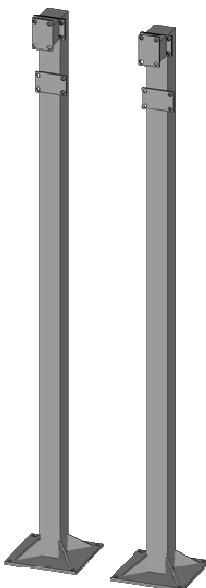
Os trabalhos no sistema de combustível/carburação implicam um risco de incêndio e de explosão devido ao combustível e seu respectivo vapor. Garanta uma boa ventilação e não fume próximo ao local de trabalho.

Caso o operador venha violar as condições de segurança, danos podem ocorrer a ele e ao produto. Sendo assim, a Tecnomotor deve cessar imediatamente a garantia do produto.

Composição do produto



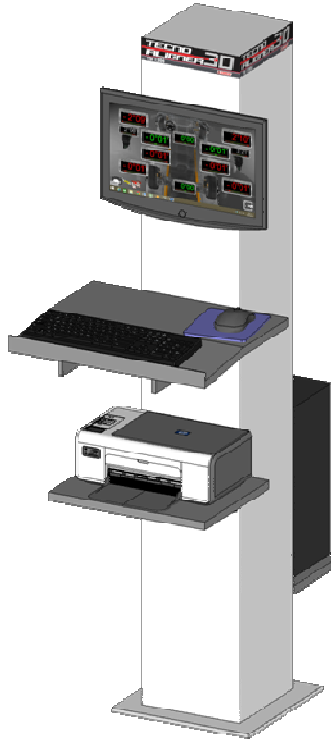
2 cabeças de medição



2 torres para instalação lateral

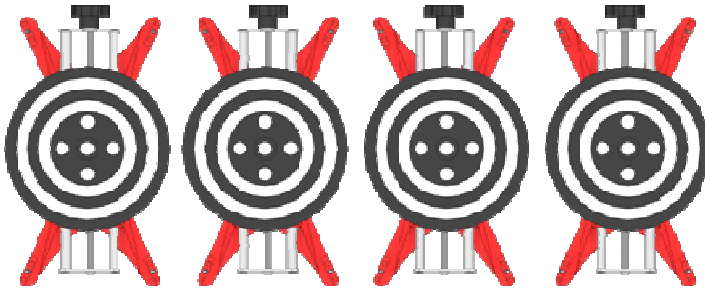
Obs.: Os modelos podem ser:

- Grande para Rampas com 2,70m de altura
- Pequenas para Valas com 1,30m de altura



1 Rack Totem para instalação do kit informática

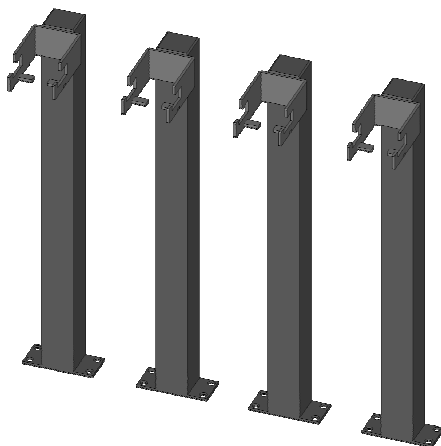
Obs.: Kit informática é um item opcional e o cliente pode adquirir separadamente.



4 garras atocentrantes com alvos para leitura de geometria veicular



1 Trava de volante



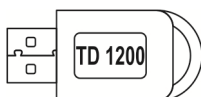
4 suportes para garra



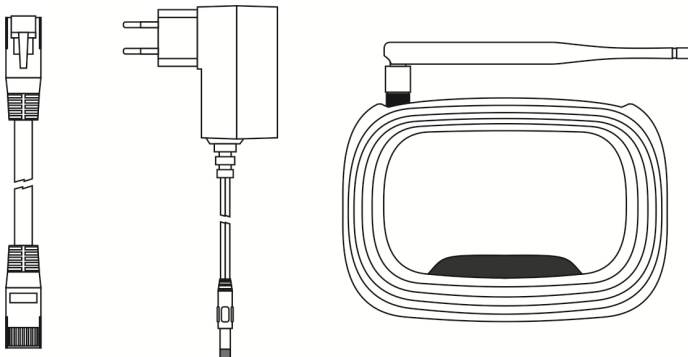
1 depressor de freio



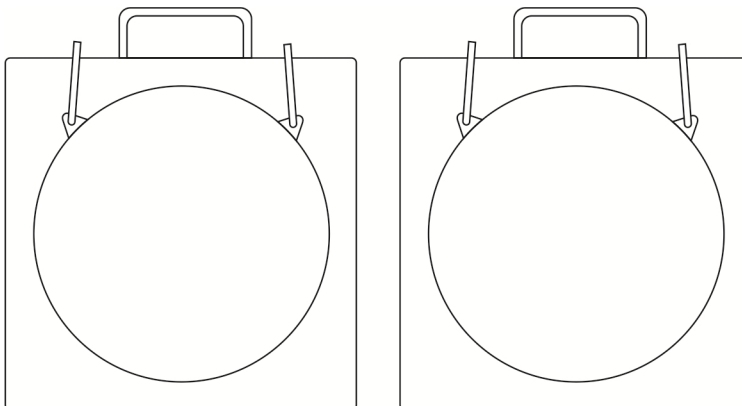
1 DVD



1 hardlock



1 roteador



2 pratos giratórios

Especificações

Cabeças de medição

Alimentação: 110V-220V/60Hz

Potência: 50W

Configuração mínima para o PC

Celeron 1.8 GHz

Sistema Operacional Windows XP, Windows 7, Windows 8 ou Windows 10

Memória RAM 2Gb

HD 40Gb

Monitor 800 x 600 Mpixels

4 Portas USB 2.0 recomendável, USB 1.1 compatível

Placa de Vídeo 1920 x 1080 (Full HD)

Medidas e leituras

Convergência dianteira total

Convergência individual dianteira esquerda e direita

Convergência traseira esquerda e direita

Camber dianteiro

Camber traseiro

Caster

Set back dianteiro e traseiro

Ângulo de impulso

KPI

Altura do centro de cada roda em relação ao solo

Bitola traseira

Bitola dianteira

Distância entre eixos

Instalação

Instalação das cabeças de medição

A Instalação das cabeças de medição do TD 1200 envolve treinamento qualificado e deve ser feita exclusivamente por técnicos capacitados pela Tecnomotor.

O agendamento da instalação é feito mediante a conformidade de todos os itens preenchidos no check-list, junto ao representante comercial da Tecnomotor.

Caso seja necessária qualquer modificação nas instalações já existentes, deve-se entrar em contato com o Apoio Técnico da Tecnomotor.

Instalação do software

O software **Rasther Aligner PC** acompanha o TD 1200 e é utilizado com interface de controle do equipamento.

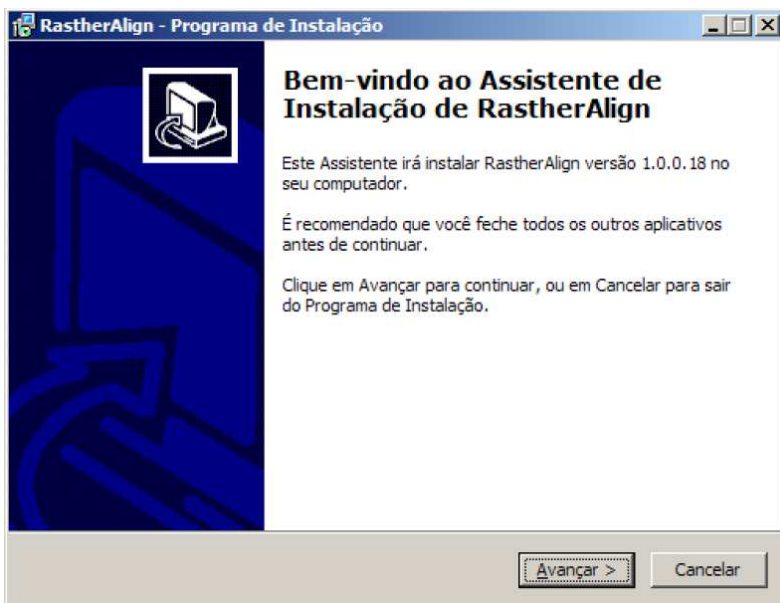
Este software foi desenvolvido com uma interface moderna e dinâmica, para realizar com agilidade todo o processo de alinhamento de rodas para veículos automotores leves e de médio porte, com uma distância máxima entre eixos de até 4,5m.

Conecte a Hardlock em uma entrada USB disponível no computador. A instalação do Rasther Aligner PC é realizada a partir da execução do arquivo SetupTecnoAlignerPC.exe disponibilizado no DVD que acompanha o produto. Ao executar o arquivo, aparecerá uma tela perguntando qual o idioma preferido para instalação.

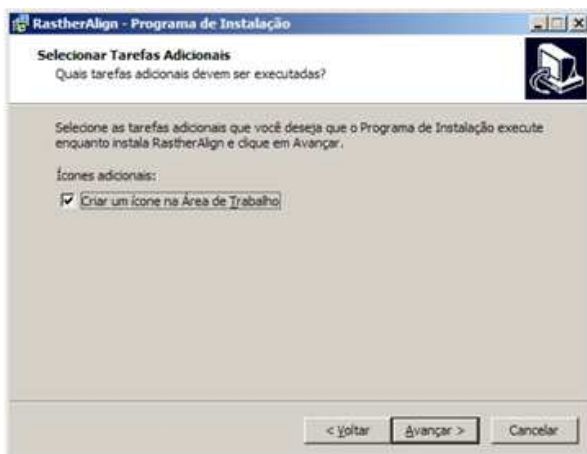


Escolher o idioma e Clicar em “F7 - OK”.

Após escolher o idioma, abrirá automaticamente a janela do Assistente de Instalação.

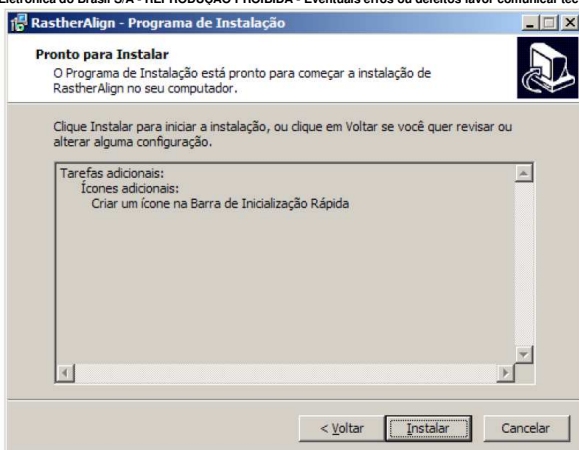


Ler as informações presentes no Assistente de Instalação e clicar em **“Avançar”**.

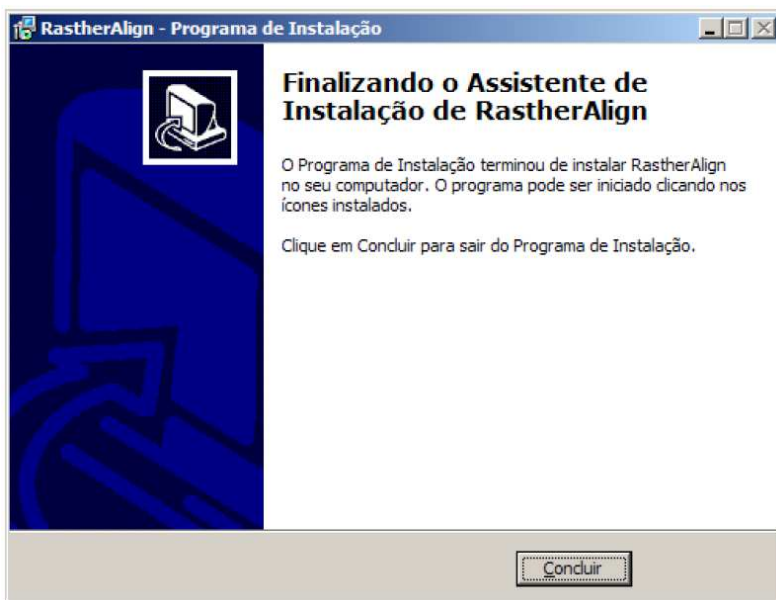


Habilite a opção **“Criar um ícone na Área de Trabalho”** e clicar em **“Avançar”**.

O usuário pode optar em criar ícones na área de trabalho.



O Assistente de Instalação está pronto para instalar o Rasther Aligner PC no computador. Clicar em **“Instalar”** e aguardar o processo de instalação ser concluído.

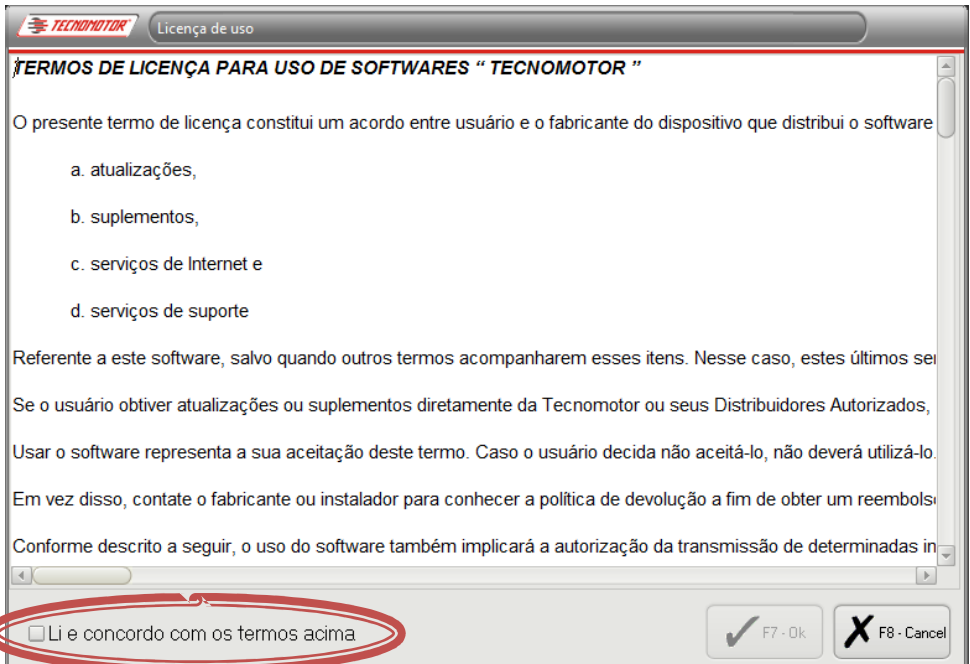


Clicar em **“Concluir”** para finalizar a instalação.

Operação

Primeiros passos

Quando executado pela primeira vez, é necessário ler a licença de uso do Rasther Aligner PC.

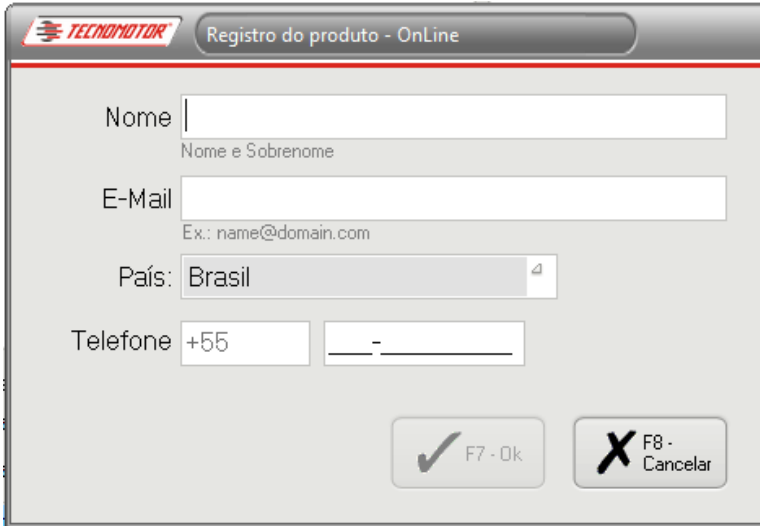


Ler atentamente os termos até o fim e marque a opção **Li e concordo com os termos acima** para ativar a botão OK.

O botão "OK" só será ativado quando for marcada a opção "Li e concordo com os termos acima".

Se aparecer a mensagem **"Hardlock não encontrada. Tentar novamente?"** na tentativa de executar o software, verificar se a Hardlock está devidamente conectada em uma das portas USB do computador.

Após concordar com os termos de uso, é necessário fazer o Registro do Produto.



Registro do produto - OnLine

Nome
Nome e Sobrenome

E-Mail
Ex.: name@domain.com

País: Brasil

Telefone +55 -

Preencher todos os campos do **Registro do Produto** corretamente de acordo com os dados da empresa do proprietário.

Clicar em “**F7 - OK**” para salvar

Obs.: O botão “F7 - OK” só será ativado quando todos os campos forem preenchidos corretamente.

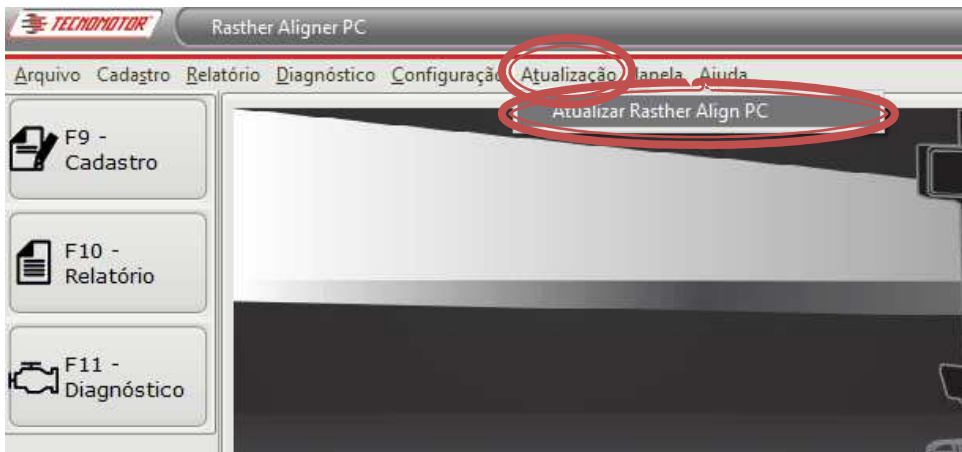
Atualização do software e banco de dados

O Software instalado diretamente do DVD, assim como o software baixado diretamente do site da Tecnomotor, são versões básicas e devem ser atualizadas logo após suas instalações.

Importante: Sempre que o usuário achar necessário, pode seguir o procedimento de atualização de software e banco de dados, para manter o Rasther Aligner PC atualizado com as novas melhorias.

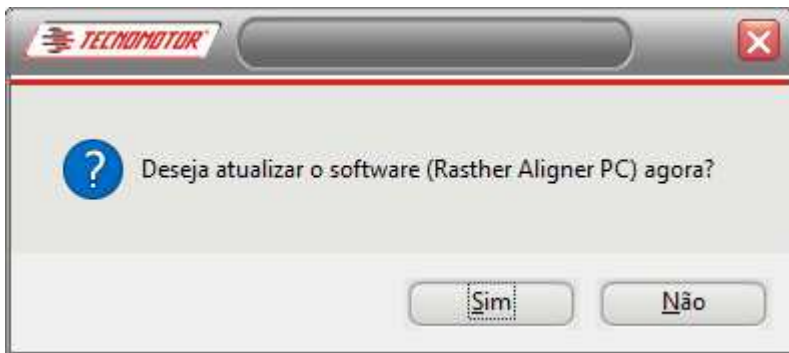
Antes de clicar em “Atualização”, certifique-se de que o computador esteja conectado à internet.

Clicar no menu “Atualização” > “Atualizar Rasther Align PC”.



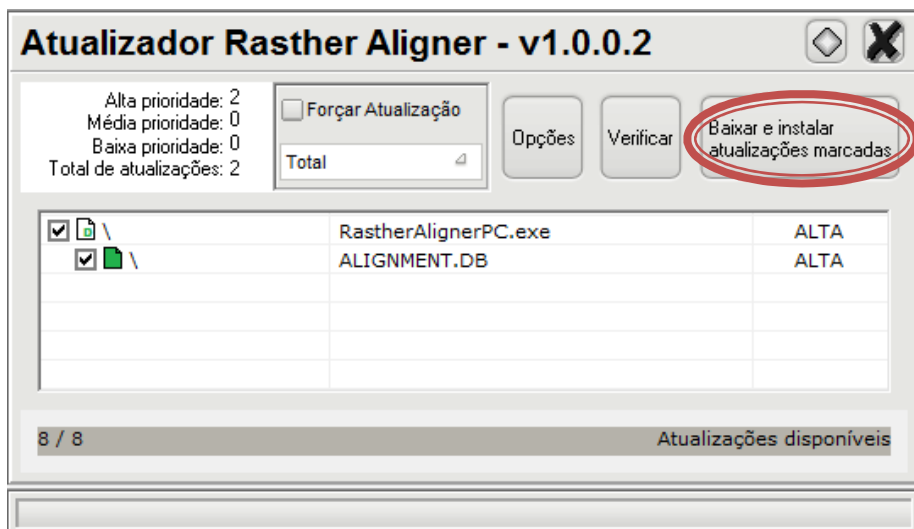
Clicar em “**Atualizar Rasther Aligner PC**”.

Abrirá outra janela:



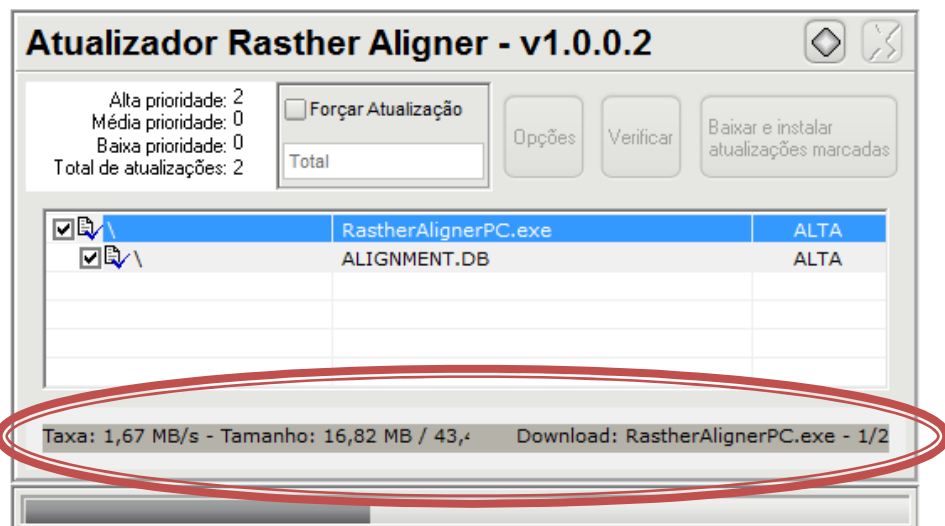
Clicar em “**Sim**” para confirmar e abrir o **Atualizador do Rasther Aligner PC**.

Atualizador Rasther Aligner PC

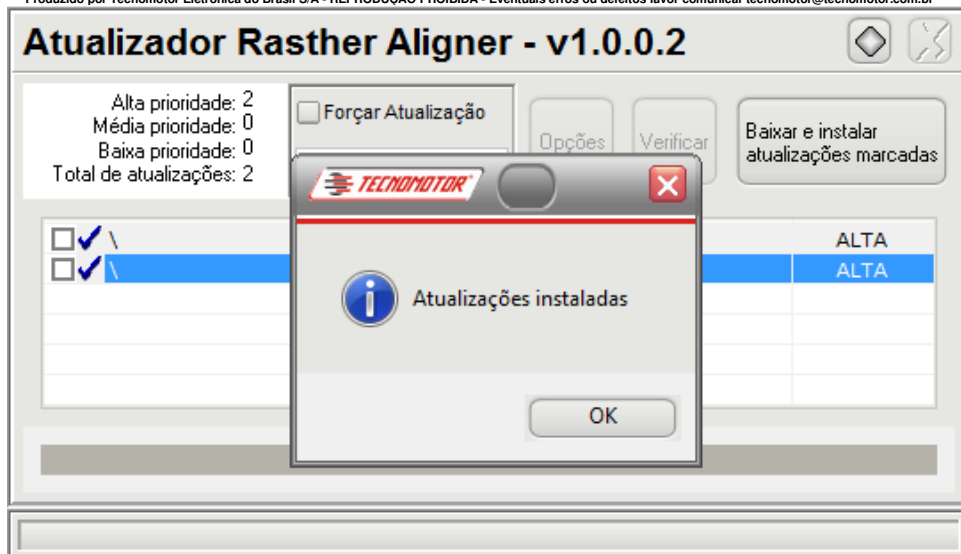


Clicar em **“Baixar e instalar as atualizações marcadas”** para iniciar a atualização.

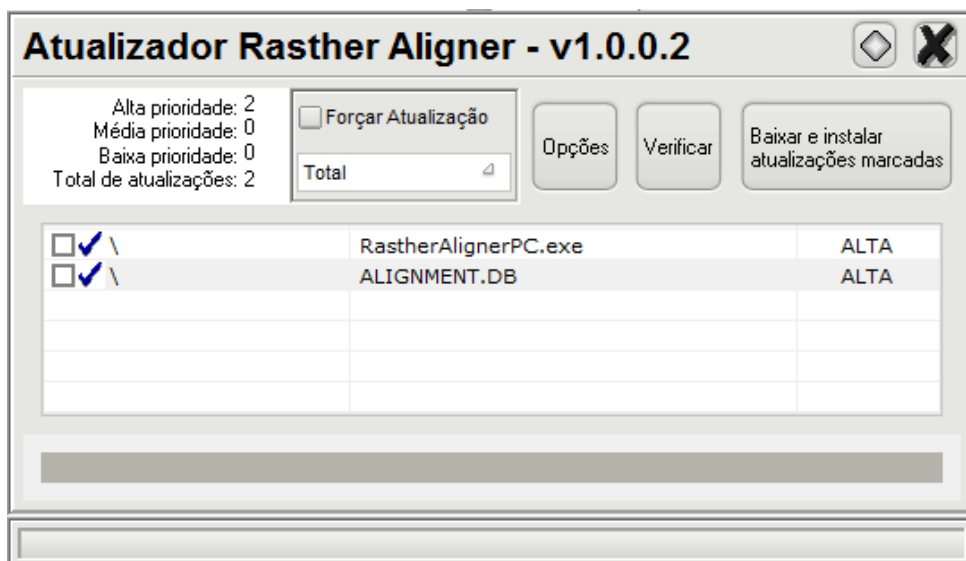
Obs.: Caso não apareça nenhum item na lista, o botão **“Baixar e instalar atualizações marcadas”** não será ativado. Isto ocorre quando o Rasther Aligner PC já está atualizado e não existem atualizações disponíveis.



Após clicar em **“Baixar e instalar as atualizações marcadas”**, Aguardar o processo de atualização finalizar automaticamente.



Quando o processo de atualização estiver completo, surgirá uma janela com a seguinte mensagem: **“Atualizações instaladas”**, clique em **“OK”**.

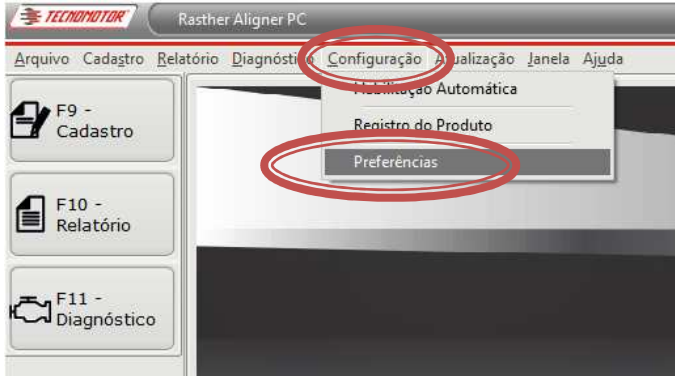


Raster Aligner PC foi atualizado. Abrir o software novamente para utilizá-lo.

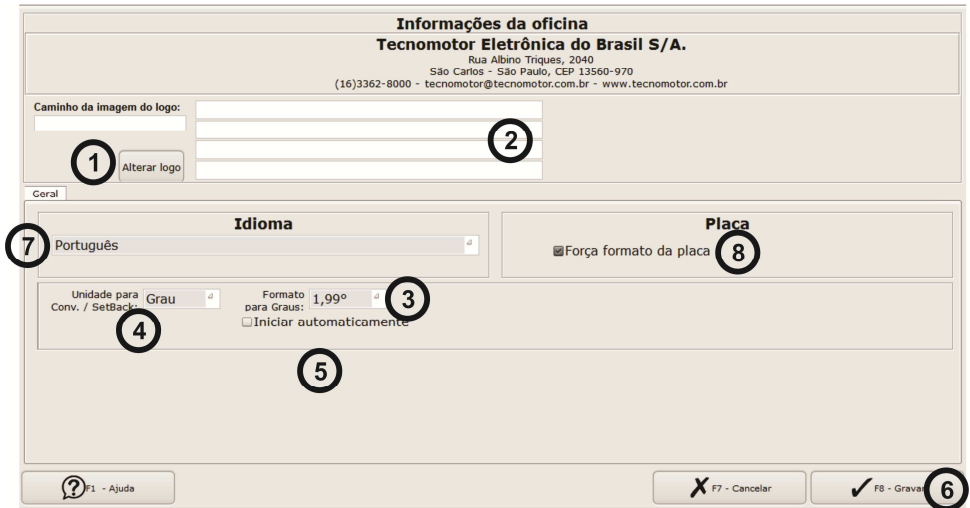
Configurações

Antes de iniciar o diagnóstico de alinhamento, adequar-se as configurações. Clicar no menu “**Configuração**” do Rasther Aligner PC.

Clicar na opção “**Preferências**”.



Produzido por Tecnomotor Eletrônica do Brasil S/A - REPRODUÇÃO PROIBIDA - Eventuais erros ou defeitos favor comunicar tecnomotor@tecnomotor.com.br
Fazer as alterações de acordo com suas preferências:



The screenshot shows the 'Informações da oficina' (Office Information) settings window. At the top, it displays the company name 'Tecnomotor Eletrônica do Brasil S/A' and contact details. Below this, there are several sections: 'Caminho da imagem do logo' with a text input field and an 'Alterar logo' button; a 'Geral' tab; an 'Idioma' section with a dropdown menu set to 'Português'; a 'Placa' section with a checked checkbox for 'Força formato da placa'; a 'Unidade para Conv. / SetBack' section with a dropdown set to 'Grau'; a 'Formato para Graus' section with a dropdown set to '1,99°' and an unchecked checkbox for 'Iniciar automaticamente'; and a bottom bar with buttons for '? F1 - Ajuda', 'X F7 - Cancelar', and '✓ F8 - Gravar'.

- 1 - Inserir uma imagem para ser apresentada e impressa no relatório.
- 2 - Preencher os campos com as informações da oficina, estas informações serão apresentadas e impressas no relatório.
- 3 - Escolher o formato para visualizar as medidas de ângulo no relatório:
 - Sexagesimal $1,59^{\circ}$
 - Centesimal $1,99^{\circ}$
- 4 - Alterar as unidades de leituras para as medidas de convergência e setback:
 - Grau
 - Milímetro
- 5 - Ativando esta opção, o software Raster Aligner PC inicia automaticamente quando o computador é ligado.
- 6 - As alterações serão válidas, somente após serem gravadas clicando no botão “**Gravar**”.
- 7 - Alterar o Idioma:
 - Português
 - Espanhol
 - Inglês
- 8 - Quando ativado, força o uso de um padrão para inserir os números das placas. Começando com letras, seguido de números. **Ex: BBB1111**

Cadastro de clientes

Com o Rasther Aligner PC é possível cadastrar os clientes e posteriormente vincular este cadastro a uma placa de algum veículo para, assim, ter um melhor controle dos carros alinhados com o TD 1200.



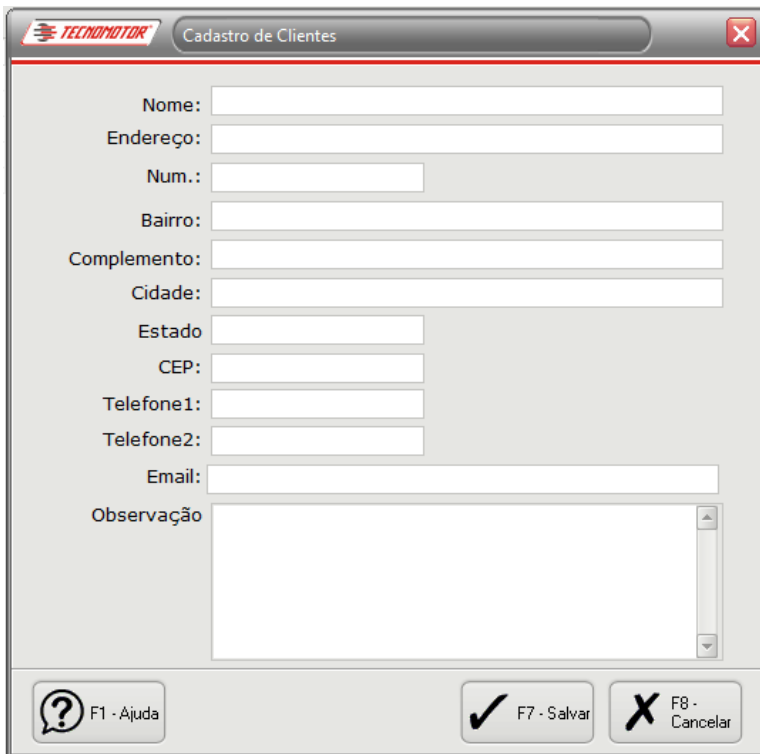
Clicar em “**F9 - Cadastro**”

Incluir, editar ou apagar cadastros de clientes



- 1 - Lista de nomes cadastrados.
- 2 - Recursos para busca de um cliente já cadastrado.
- 3 - Clicar no nome de um cliente já cadastrado. Em seguida, clicar em **"F3 - Editar"** para alterar as informações do cliente escolhido.
- 4 - Clicar no nome de um cliente já cadastrado. Em seguida, clicar em **"F4 - Excluir"** para apagar o cadastro do cliente escolhido.
- 5 - Clicar em **"F2 - Incluir"** para inserir um novo cliente na lista de clientes cadastrados.

Ao clicar em **"F2 - Incluir"**, aparecerá a seguinte tela:



Surgirá uma nova janela onde o usuário insere as informações do cliente que será cadastrado.

Obs.: O usuário pode determinar quais campos deseja inserir, não é obrigatório preencher todos os itens.

- Clicar em “**F7 - Salvar**” para incluir as informações do novo cadastro ou “**F8 - Cancelar**”.

Dados do veículo

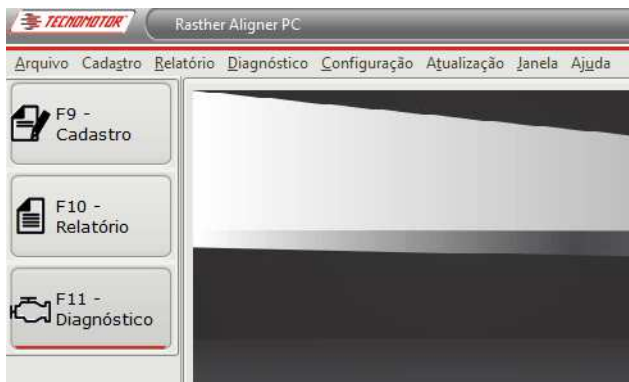
Antes de iniciar o diagnóstico, certifique-se de que todos os componentes que acompanham o TD 1200 estejam ligados e conectados:

- **Cabeças de Medição** - Devem estar ligadas e conectadas ao roteador.
- **Roteador** - Deve estar ligado, conectado a internet, com as cabeças de medição e ao computador.
- **Computador** - Deve estar ligado e conectado ao roteador.

Posicionar o veículo no local de alinhamento (rampa ou vala). Colocar as garras com os alvos adequadamente nas 4 rodas do veículo.

Obs.: Deixar o ponto AZUL dos alvos voltados para cima.

Iniciar em “F11 - Diagnóstico” para inserir os dados do veículo.



Após clicar em diagnóstico aparecerá uma janela onde se devem inserir os dados do veículo.

Dados do veículo

Informe a placa do veículo

2 F9 - Última placa

Km:

Ano:

VIN:

3

Observação:

Selecionar um cliente agora **1**

Nome

4

5 Localizar clientes

Clientes relacionados com a placa informada

Todos os clientes disponíveis

F1 - Help F2 - Incluir Cliente F7 - OK F8 - Cancel

- 1 - Ativar a opção para vincular um cliente já cadastrado aos dados do veículo.
- 2 - Inserir a placa do veículo.

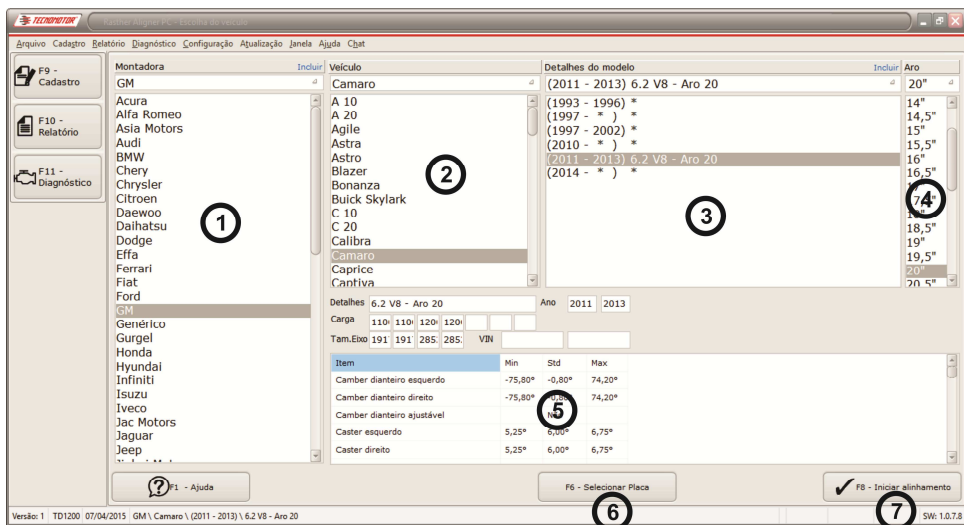
Obs.: Único campo obrigatório.

- 3 - Dados complementares.
- 4 - Lista de clientes cadastrados
- “F2 - Incluir Cliente” - Incluir um novo cliente e vincular aos dados do veículo sem precisar ir ao Cadastro de Clientes.
- 5 - Pesquisa por clientes já cadastrados.

Clicar em “F7 - OK” para prosseguir.

Produzido por Tecnomotor Eletrônica do Brasil S/A - REPRODUÇÃO PROIBIDA - Eventuais erros ou defeitos favor comunicar tecnomotor@tecnomotor.com.br

Após inserir os números da placa e outros dados complementares do veículo, selecione o modelo do veículo conforme o exemplo a seguir:



- 1 - Selecione uma montadora;
- 2 - Selecione o veículo desta montadora;
- 3 - Selecione o modelo deste veículo;
- 4 - Selecione o diâmetro do aro.
- 5 - Dados de geometria do veículo selecionado serão exibidos.
- 6 - Clicar em **"F6 - Selecionar Placa"**, caso o usuário queira voltar aos dados iniciais do veículo para alterar o número da placa ou iniciar outro alinhamento;
- 7 - Clicar em **"F8 - Iniciar alinhamento"**, para avançar e iniciar o procedimento de leitura dos valores de geometria veicular.

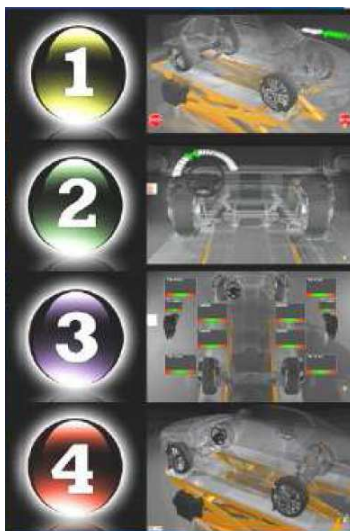
Iniciando as leituras de geometria

Em um ponto superior da tela, clicar com o botão esquerdo do mouse para ter acesso às opções.



Janela de opções

“RunOut”



“Esterço”

Leituras das
medidas

Leitura das
medidas
laterais

Clicar em “RunOut”
para fazer todos os
processos e obter as
medidas em sequência.

Pode-se escolher qualquer opção e automaticamente o software troca para opção seguinte. Dentro da tela de leitura das medidas, pode-se repetir o processo de “RunOut” e “Esterço”.

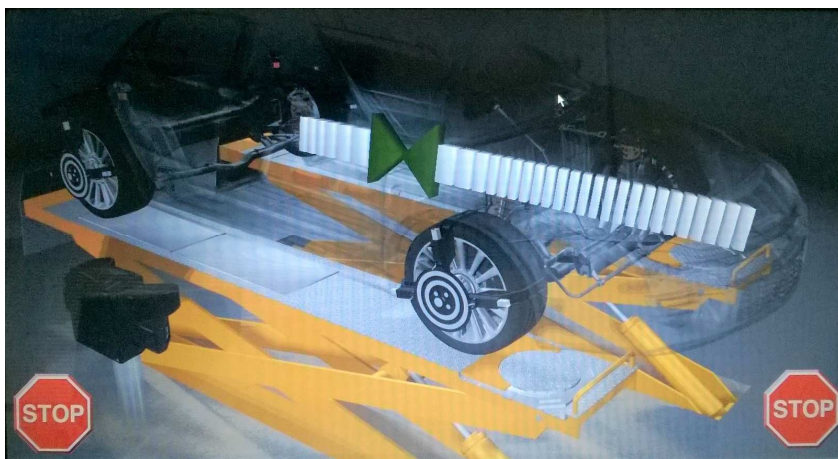
RunOut

É muito importante fazer o procedimento de “RunOut”, para garantir que qualquer deformação do aro e/ou de fixação da roda não interfiram nos valores das medidas de alinhamento.



Aguardar até uma das setas de sentido ficar amarela. Ela indica a direção em que o veículo deve ser movimentado.

Movimentar o veículo de acordo com o sentido indicado e acompanhe o progresso pelo monitor.



Quando atingir o ponto indicado no monitor, as setas ficarão verdes. **Parar de movimentar o veículo e aguardar.**

Voltar a movimentar o veículo quando apagar a sinalização de “STOP”.



Movimentar o veículo até o ponto inicial.
Quando atingir novamente o ponto indicado no monitor, as setas ficarão verdes. **Parar de movimentar o veículo.**

Esterço

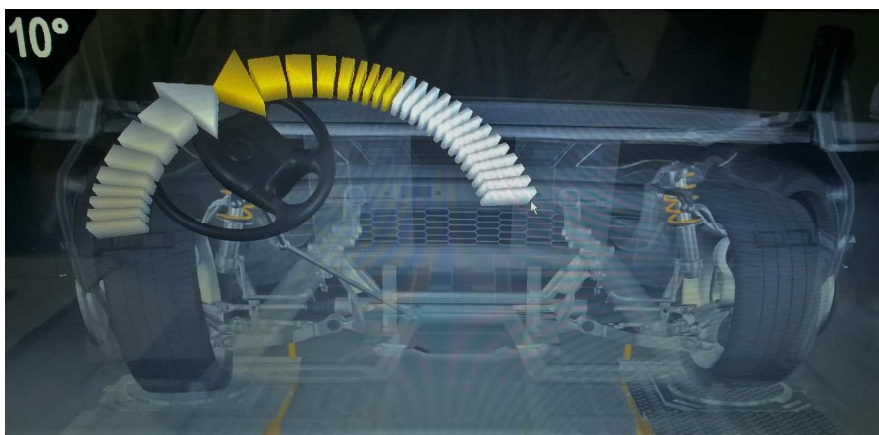
O procedimento de “**Esterço**” para obter-se a leitura do Caster inicia-se automaticamente após o término do procedimento de “**RunOut**”. Ou escolher a opção 2 da janela de opções para pular o “**RunOut**” e começar pelo “**Esterço**”.



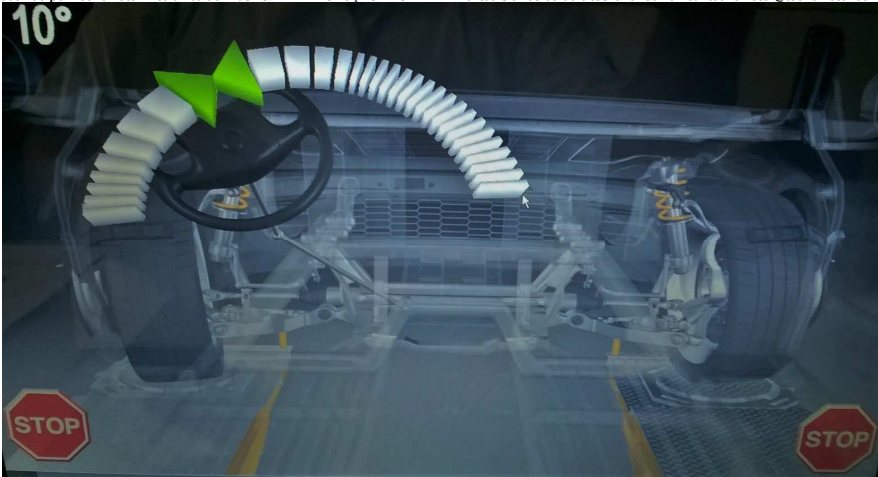
Pressionar “**Enter**”.



Colocar o depressor de freio corretamente, destravar os pratos giratórios e pressionar “Enter”.

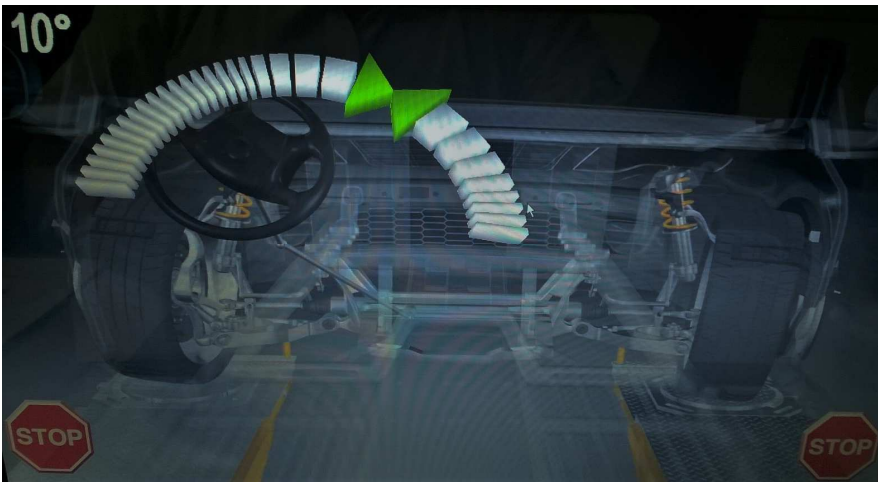


Fazer o “**Esterço**” do volante para a **esquerda** e acompanhe o progresso pelo monitor.



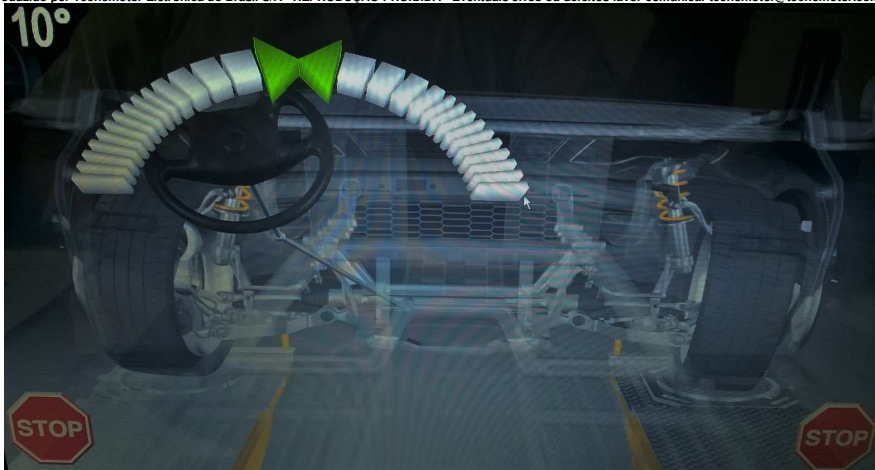
Quando atingir o ponto indicado no monitor, as setas ficarão verdes. **Parar de esterçar o volante e aguardar.**

Voltar a esterçar o volante para a **direita**, quando apagar a sinalização de “STOP”.



Quando atingir o ponto indicado no monitor, as setas ficarão verdes. **Parar de esterçar o volante e aguardar.**

Voltar a esterçar o volante para o **centro**, quando apagar a sinalização de “STOP”.

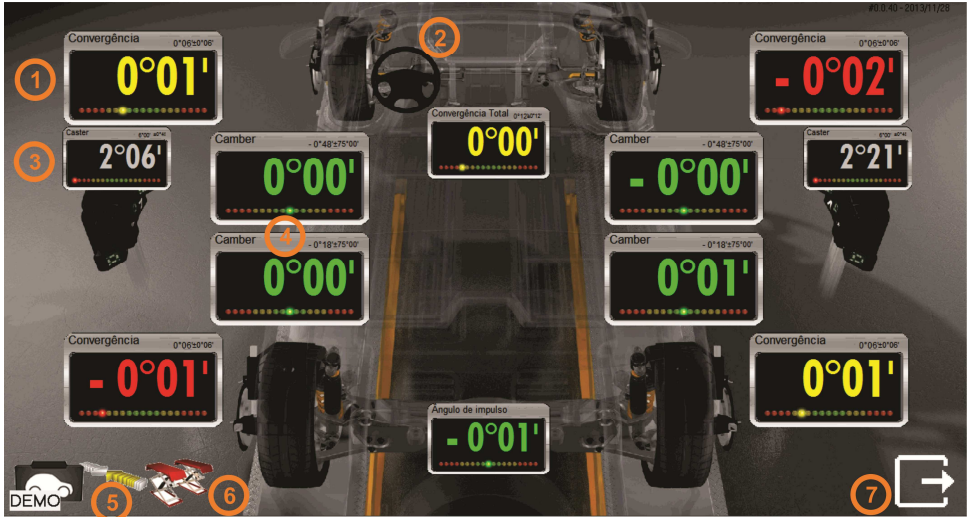


Centralizar o volante até as setas ficarem verdes. **Parar e aguardar.**

Leituras de geometria

Todas as medidas aparecem automaticamente na tela após o “Esterço”. Escolher a opção 3 da janela de opções para pular o “RunOut” e o “Esterço”.

Obs.: Não se obtém as medidas de Caster, caso o procedimento de “Esterço” não seja realizado.



Com todas as leituras na tela é possível fazer os ajustes de alinhamento. As leituras são vivas e o técnico pode observar a alteração dos valores conforme for fazendo os ajustes necessários no veículo.

Com os valores de geometria de cada veículo fornecidos pelo banco de dados do Rasther Aligner PC, pode-se fazer o alinhamento do veículo observando o valor padrão e sua respectiva tolerância. O software conta com indicação de cores para facilitar a visualização.

- Verde = medidas OK
- Amarelo = valores nos limites máximos ou mínimos aceitáveis
- Vermelho = valores fora das faixas de tolerância

1 - Pode-se alterar o formato de visualização das medidas de convergência para:

- Sexagesimal $1,59^\circ$
- Centesimal $1,99^\circ$
- Milímetro

Clicando com o botão direito do mouse sobre qualquer janela de leitura de convergência.

Produzido por Tecnomotor Eletrônica do Brasil S/A - REPRODUÇÃO PROIBIDA - Eventuais erros ou defeitos favor comunicar tecnomotor@tecnomotor.com.br

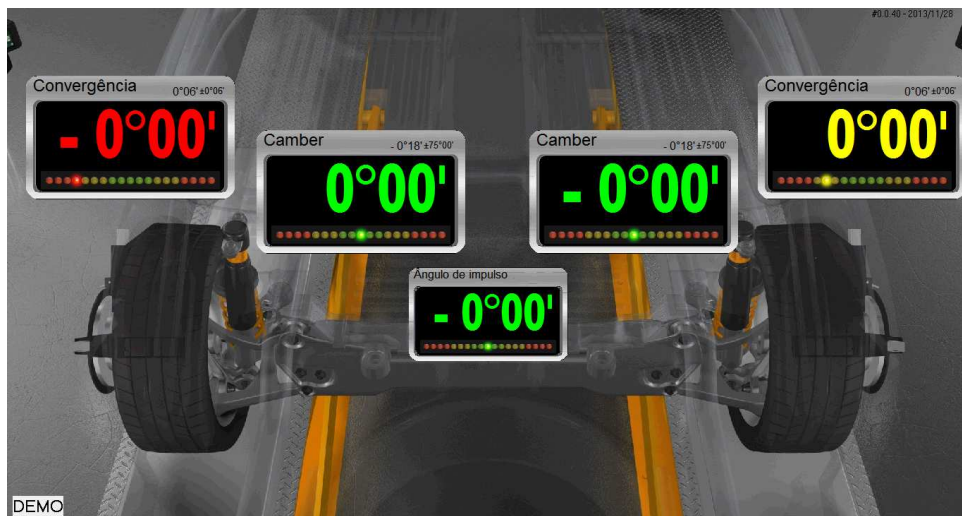
- 2 - Repetir o procedimento de “**Esterço**” clicando no volante.
- 3 - Caster morto, o mesmo passa a ser uma leitura viva clicando com o botão direito do mouse sobre a sua janela.
- 4 - Pode-se alterar o formato de visualização das medidas de Camber para:
 - Sexagesimal $1,59^{\circ}$
 - Centesimal $1,99^{\circ}$

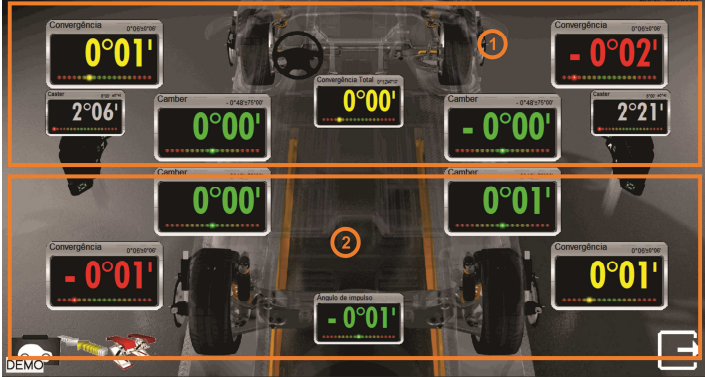
Clicando com o botão direito do mouse sobre qualquer janela de leitura de Camber.

- 5 - Repetir o procedimento de “**RunOut**” clicando nas setas.
- 6 - Executar a função “**Jack & Hold**”.
- 7 - Finalizar o diagnóstico e emitir relatório.

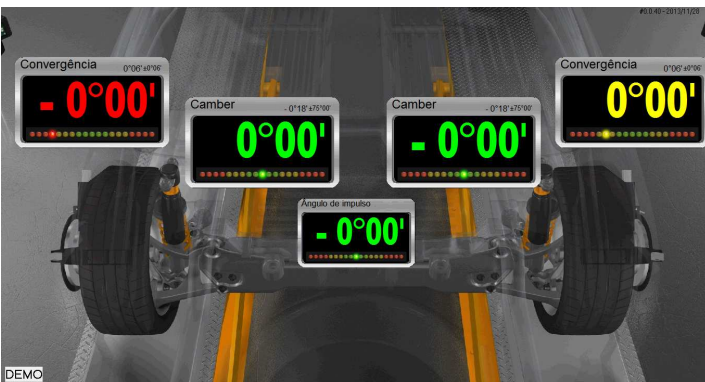
Fazer os ajustes observando apenas as leituras dianteiras ou as leituras **traseiras**.

Para ter acesso somente às leituras dianteiras ou às leituras **traseiras**, devem usar as setas do teclado. O comando deve ser dado na tela de leitura principal (com todas as leituras).





1 - Para visualizar somente as leituras dianteiras, pressionar a **seta para cima ▲** do teclado.

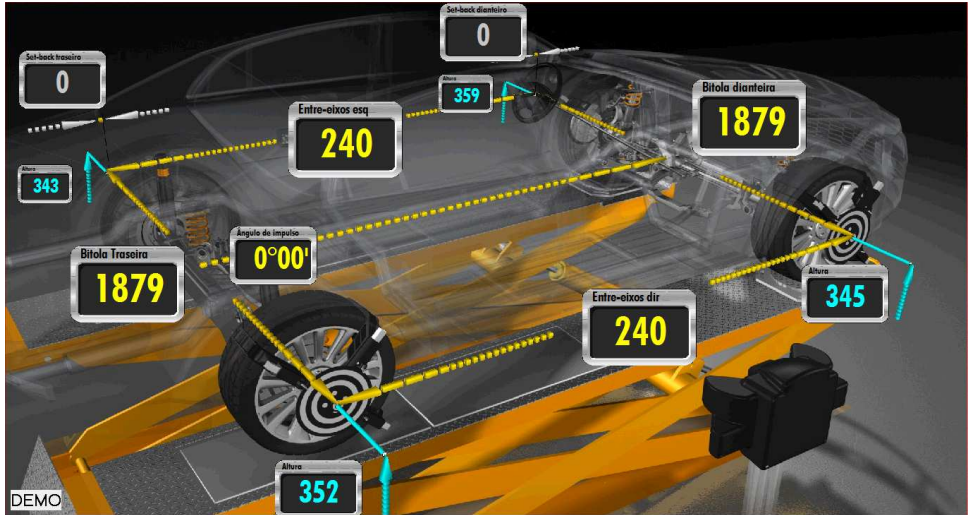


2 - Para visualizar somente as leituras traseiras pressionar a **seta para baixo ▼** do teclado.

Importante: Para ver as leituras individualmente (por roda) nas telas de leituras dianteiras, use as setas ◀ ou ▶, dependendo do lado que deseja visualizar individualmente.

Leitura das medidas laterais

Para ter acesso às leituras **laterais**, usar as setas do teclado ◀ ou ▶. O comando deve ser dado na tela de leitura principal (com todas as leituras). Para voltar à tela principal com todas as leituras pressionar a **seta para** ◀ ou ▶ do teclado.



Jack & Hold

A função **“Jack & Hold”** é utilizada para fazer ajustes de Camber com as rodas do veículo suspensas das plataformas.



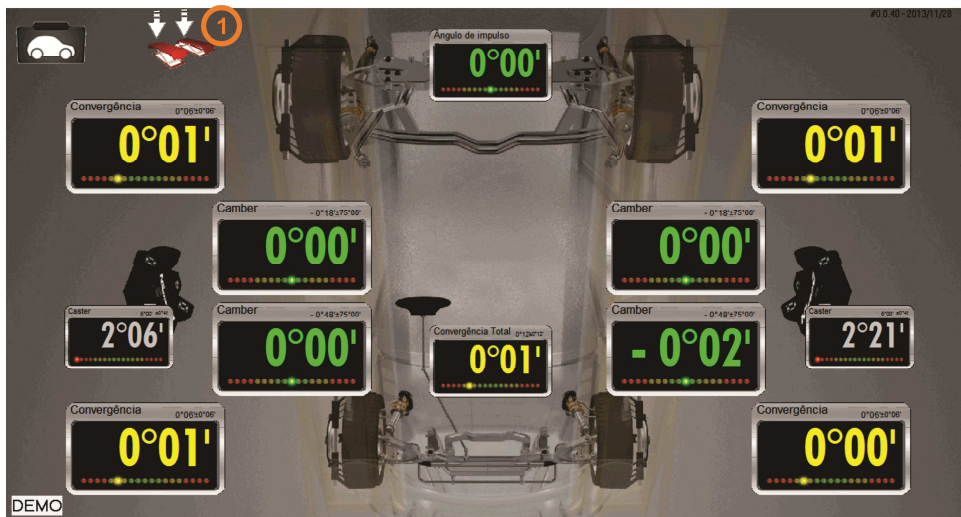
1 - Clicar no ícone do **“Jack & Hold”** na tela de leituras principais.



Confirmar para continuar.

Com o veículo suspenso, os valores se mantêm iguais, como se as rodas estivessem apoiadas nas plataformas.

Este recurso ajuda nos ajustes de camber. Com as rodas suspensas, podem fazer os ajustes sem remover as rodas, observando os valores no monitor, deixando o resultado final bem próximo do desejado quando baixar o veículo e as rodas apoiarem nas plataformas novamente.



1 - Clicar no ícone quando baixar o veículo nas plataformas (rampa ou vala).

Relatório

Após fazer os ajustes no veículo, retornar à tela principal, caso não esteja nela.



- Pressionar a **tecla F4 do teclado** para enviar os valores finais (veículo alinhado) para o relatório.



- 1 - Finalizar o diagnóstico clicando no ícone apresentado no canto inferior direito da tela principal.



- 1 - Clicar no ícone para fechar a tela de opções.

OS: 3
 Montadora: GM
 VIN:
 Ano: 20
 Data/Hora Inicial: 29/10/2015 16:00:04

Placa: TST0000
 Veículo: Camaro 6.2 V8 - Ano 20
 Ano:
 Km:
 Data/Hora Final: 29/10/2015 16:26:39

Rodas dianteiras

	Antes			Valores de referência		Depois		
	Esquerda	Diferença	Direita	Mínimo	Máximo	Esquerda	Diferença	Direita
Convergência	-0.99°	0.01°	1.00°	0.00°	0.20°	0.00°	0.00°	0.00°
Convergência total	0.00°	0.01°	0.00°	0.00°	0.40°	0.00°	0.00°	0.00°
Camber	0.00°	0.00°	0.00°	-75.90°	74.20°	0.02°	0.05°	-0.03°
Caster	---	---	---	5.25°	6.75°	2.10°	0.25°	2.35°
KPI / SAI	---	---	---	---	---	---	---	---
Ângulo incluído	---	---	---	---	---	---	---	---
Set back	0.00°	---	---	---	---	---	0.00°	---

Rodas traseiras

	Antes			Valores de referência		Depois		
	Esquerda	Diferença	Direita	Mínimo	Máximo	Esquerda	Diferença	Direita
Convergência	0.00°	---	0.00°	0.00°	0.20°	0.02°	---	-0.01°
Convergência total	0.00°	0.01°	0.00°	0.00°	0.40°	---	0.00°	---
Camber	0.00°	0.00°	0.00°	-75.30°	74.70°	-0.02°	0.03°	0.01°
Set back	0.00°	---	---	---	---	---	0.00°	---

①

Page 1 of 1

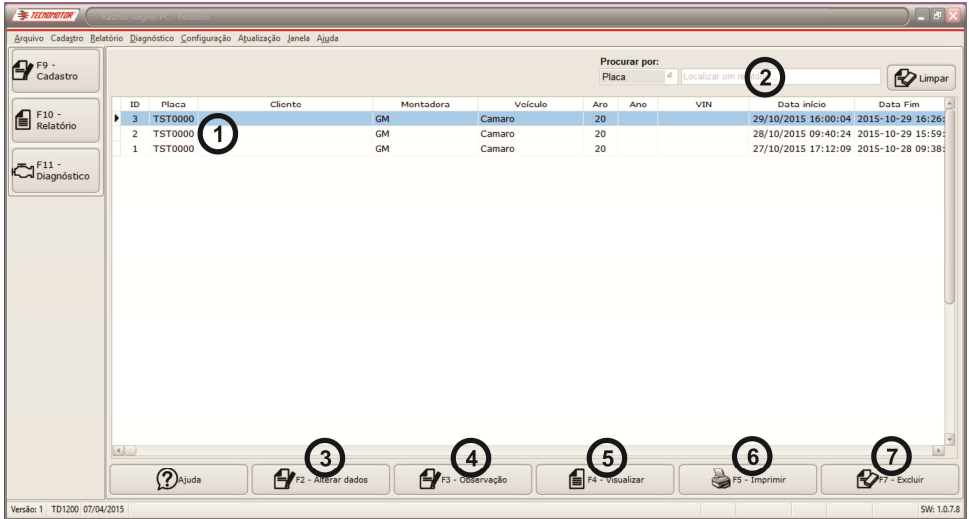
1 - O Relatório salvo é apresentado na tela para imprimir ou enviar por e-mail.

Relatórios salvos

Pesquisar por um relatório salvo.



Clicar em “F10 - Relatório”.



1 - Lista de relatórios salvos.

2 - Recursos para busca de relatórios salvos.

3 - Clicar em um relatório salvo, em seguida, clicar em **“F2 - Alterar dados”** para alterar os dados do veículo do relatório salvo.

4 - Clicar em um relatório salvo, em seguida, clicar em **“F3 - Observação”** para inserir uma observação no relatório salvo.

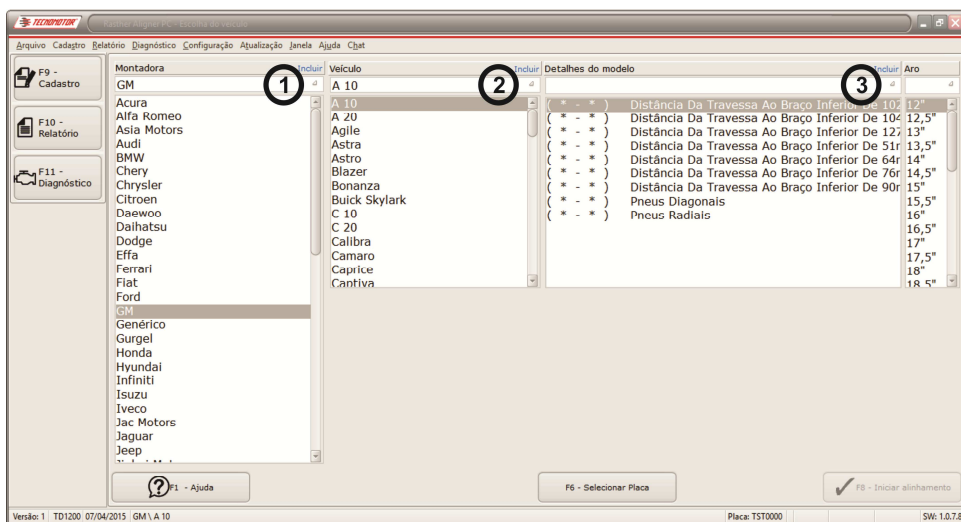
5 - Clicar em um relatório salvo, em seguida, clicar em **“F4 - Visualizar”** para abrir um relatório salvo.

6 - Clicar em um relatório salvo, em seguida, clicar em **“F5 - Imprimir”** para imprimir um relatório salvo.

7 - Clicar em um relatório salvo, em seguida, clicar em **“F7 - Excluir”** para excluir um relatório salvo.

Incluir veículos no banco de dados

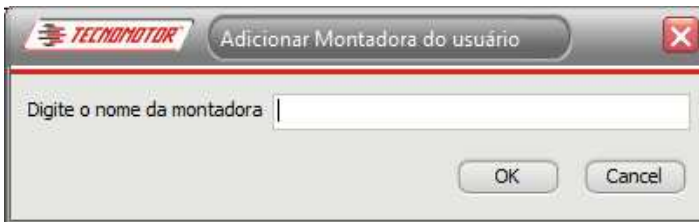
O banco de dados do Rasther Aligner PC recebe atualizações constantemente e abrange a maioria dos veículos nacionais e importados que circulam em todo território nacional. Ainda assim, podem ocorrer situações em que apareça na oficina algum veículo não cadastrado no banco de dados. Para estas situações o software Rasther Aligner PC permite incluir veículos no banco de dados.



Iniciar o diagnóstico normalmente até o momento que em que se deve escolher o veículo.

- 1 - Para incluir uma **montadora**, clicar em “**Incluir**” localizado no topo da lista de montadoras.
- 2 - Para incluir um **veículo**, clicar em “**Incluir**” localizado no topo da lista de veículo.
- 3 - Para incluir um **modelo de veículo**, clicar em “**Incluir**” localizado no topo da lista de detalhes do modelo. **Nesta opção é que devem ser inseridos os dados do veículo.**

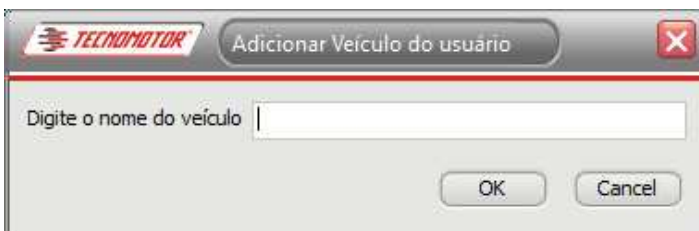
Para incluir uma montadora aparecerá a seguinte janela:



A janela de diálogo possui o título "Adicionar Montadora do usuário" e o logo da Tecnomotor no canto superior esquerdo. O campo de texto contém o texto "Digite o nome da montadora" e está atualmente vazio. Abaixo do campo, há dois botões: "OK" e "Cancel".

Inserir o nome da **nova montadora**.
Clicar "OK" para salvar.

Para incluir um veículo aparecerá a seguinte janela:



A janela de diálogo possui o título "Adicionar Veículo do usuário" e o logo da Tecnomotor no canto superior esquerdo. O campo de texto contém o texto "Digite o nome do veículo" e está atualmente vazio. Abaixo do campo, há dois botões: "OK" e "Cancel".

Inserir o nome do **novo veículo**.
Clicar "OK" para salvar.

Para incluir os detalhes do modelo aparecerá a seguinte janela:

Importante: Inserir os valores baseando-se em uma fonte confiável: manual do proprietário do veículo ou na página de internet do fabricante. A Tecnomotor não se responsabiliza por danos de qualquer natureza, causados por dados inseridos indevidamente.

The screenshot shows a software window titled "Detalhes do modelo" with a close button (X) in the top right corner. The window contains several input fields and buttons. Numbered callouts are placed over the following elements:

- 1**: A large circle highlighting the "Ano:" field, which is a two-digit input box.
- 2**: A large circle highlighting the "Unidade para Conv. / SetBack:" dropdown menu, which is currently set to "Grau".
- 3**: A large circle highlighting the "Formato para Graus:" dropdown menu, which is currently set to "1,99°".
- 4**: A large circle highlighting the "Caster ajustável" field, which is a two-digit input box.
- 5**: A large circle highlighting the "F5 - Limpar" button, which has a trash can icon.
- 6**: A large circle highlighting the "F7 - Salvar" button, which has a checkmark icon.

Other visible fields include "Detalhes:", "Carga:", "Tam.Eixo:", "Aro:" (set to "14"), "VIN Inicial", "VIN Final", "VIN:", "Camber dianteiro esquerdo", "Camber dianteiro direito", "Camber dianteiro ajustável", "Caster esquerdo", "Caster direito", "Caster ajustável", "KPI / SAI esquerdo", "KPI / SAI direito", "Ângulo incluído esquerdo", and "Ângulo incluído direito". At the bottom, there are buttons for "F1 - Ajuda" (question mark icon), "F5 - Limpar" (trash can icon), "F7 - Salvar" (checkmark icon), and "F8 - Cancelar" (X icon).

- 1 - Preencher os campos com especificações e detalhes do veículo.
- 2 - Escolher a unidade conforme estiver na fonte de dados do veículo.
- 3 - Escolher o formato de grau conforme estiver na fonte de dados do veículo.
- 4 - Inserir corretamente os dados do veículo conforme a fonte do veículo.
- 5 - Clicar em “**F5 - Limpar**” para limpar os dados inseridos.
- 6 - Clicar em “**F7 - Salvar**” para salvar os dados inseridos.

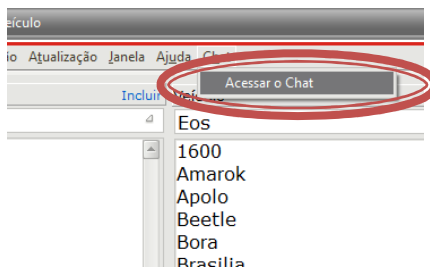
Chat

Chat é mais um recurso do Rasther Aligner PC. Em caso de dúvidas técnicas sobre o funcionamento do TD 1200 e do próprio Rasther Aligner PC, o usuário pode entrar em contato diretamente com um técnico do Apoio Técnico da Tecnomotor.

Para ativar o Chat é preciso que o computador esteja conectado à internet.



Clicar em “**F11 - Diagnóstico**” para aparecer no menu principal a opção de Chat.



Aguardar ser atendido por um dos técnicos do Apoio Técnico.

Os dados apresentados neste manual têm como base as informações mais recentes disponíveis até a data de sua elaboração. A Tecnomotor não se responsabiliza, portanto, por eventuais incorreções existentes. Em caso de dúvida, consulte o nosso departamento técnico.



REPRODUÇÃO PROIBIDA

É proibida a duplicação ou reprodução do todo ou de qualquer parte desta obra, sob qualquer forma ou por qualquer meio (eletrônico, mecânico, fotográfico, gravação, outros) sem autorização expressa do detentor do copyright.

Todos os DIREITOS RESERVADOS E PROTEGIDOS pela Lei no 5988 de 14/12/1973 (Lei dos Direitos Autorais)

Reservamo-nos o direito de fazer alterações nesta obra sem prévio aviso.



Tecnomotor ELETRÔNICA DO BRASIL S.A.

Rua Albino Triques, 2040 - Tel/Fax: (16) 3362-8000/2106-8000
Santa Felícia - CEP 13563-340 - SÃO CARLOS - SP - BRASIL

CANAL DIRETO Tecnomotor: 0300 789-4455

Tecnomotor S.A.

Rua Marcus Vinícius de Mello Moraes, 657
Bairro Santa Felícia - CEP 13563-304
Tel/Fax: (16) 2106-8009
SÃO CARLOS - SP - BRASIL

www.tecnomotor.com.br

e-mails: **tecnomotor@tecnomotor.com.br**
distribuidora@tecnomotor.com.br
apoiotecnico@tecnomotor.com.br