

Manual de Instruções ***Manual de Instrucciones***



Desmontadora de Pneus ***TD 1213***



Garantia e Cobertura

A garantia não cobre danos ocasionados por situações fortuitas, acidentes, utilização indevida, abusos, negligência ou modificação do equipamento ou de qualquer parte do mesmo por pessoas não autorizadas.

A garantia não cobre danos causados por instalação e/ou operação indevida, ou tentativa de reparo por pessoas não autorizadas pela Tecnomotor.

Em nenhuma circunstância, a responsabilidade da Tecnomotor irá exceder o custo original do equipamento adquirido, como também não irá cobrir danos conseqüentes, incidentais ou colaterais.

A Tecnomotor reserva-se o direito de inspecionar todo e qualquer equipamento envolvido no caso de solicitação de serviços de garantia.

As decisões de reparos ou substituição são feitas a critério da Tecnomotor ou por pessoas por ela autorizadas.

O conserto ou substituição conforme previsto nesta garantia constitui-se na única compensação ao consumidor.

A Tecnomotor não será responsável por quaisquer danos incidentais ou conseqüentes originadas pelo mau uso dos equipamentos de sua fabricação.

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| 1. DESCRIÇÃO DA MÁQUINA | 03 |
| 1.1. SEGURANÇA | 04 |
| 1.2. PRECAUÇÕES | 04 |
| 1.3. REGRA GERAL DE SEGURANÇA | 05 |
| 1.4. DADOS TÉCNICOS | 05 |
| 1.5. PRECAUÇÕES QUANDO O EQUIPAMENTO É COLOCADO EM SERVIÇO | 06 |
| 1.6. PRÉ-AJUSTE DE EQUIPAMENTOS E EXIGÊNCIAS ESPECIAIS | 07 |
| 1.7. PROBLEMAS DEVIDO AO USO INDEVIDO | 07 |
| 2. TRANSPORTE | 08 |
| 2.1. ABERTURA DA EMBALAGEM | 08 |
| 3. POSICIONAMENTO E MONTAGEM | 09 |
| 3.1. INSTALAÇÃO ELÉTRICA | 09 |
| 3.1.1. LIGAÇÃO ELÉTRICA DO MOTOR | 09 |
| 3.1.2. TESTE A DIREÇÃO DE ROTAÇÃO DO MOTOR | 12 |
| 3.2. INSTALAÇÃO PNEUMÁTICA | 12 |
| 4. TESTES OPERACIONAIS | 13 |
| 5. OPERAÇÃO | 13 |
| 5.1. ENCHIMENTO | 16 |
| 6. BRAÇOS AUXILIARES PARA OPERAÇÃO | 18 |
| 6.1. ESTRUTURA | 18 |
| 7. TESTES DE FUNCIONAMENTO | 18 |
| 8. OPERAÇÃO E FUNCIONAMENTO | 19 |
| 8.1 MONTAGEM DO ARO SUPERIOR DO PNEU | 19 |
| 9. MANUTENÇÃO | 20 |
| 10. ARMAZENAMENTO | 21 |
| 11. MOVIMENTAÇÃO | 22 |
| 12. DESCARTE | 22 |

1.1 Segurança

A desmontadora de pneus foi exclusivamente projetada e fabricada para a desmontagem e montagem dos pneus de aros 13" a 26" com diâmetro máximo de 1100 mm, e para o enchimento dos pneus.

O fabricante não pode ser considerado responsável por qualquer dano causado pelo uso dessa desmontadora de pneus para propósitos diferentes daqueles especificados neste manual, que são, desta forma, inapropriados, incorretos e não razoáveis.

1.2 Precauções

Este produto só poderá ser manuseado por profissionais qualificados e treinados.

Qualquer adulteração e alteração do equipamento realizada sem autorização prévia do fabricante irá ausentá-lo de toda e quaisquer responsabilidade por danos causados direta ou indiretamente pelas ações anteriores.

A desmontadora de pneu possui várias etiquetas com advertências, essas etiquetas não devem ser removidas. Qualquer adulteração ou modificação no equipamento que seja feita sem a autorização prévia do fabricante o isentará este fabricante de qualquer responsabilidade por danos causados direta ou indiretamente pelas ações acima.

Mantenha o produto longe de combustíveis, objetos explosivos, evite a luz forte, sol e mantenha-a em local com boa ventilação.

Certifique-se de usar peças originais de reposição e acessórios, instalados por pessoal autorizado de acordo com o manual.

Se houver qualquer perigo iminente, pare a máquina, contate o fabricante.

Pessoas que não operam a máquina devem ser mantidas longe da mesma.

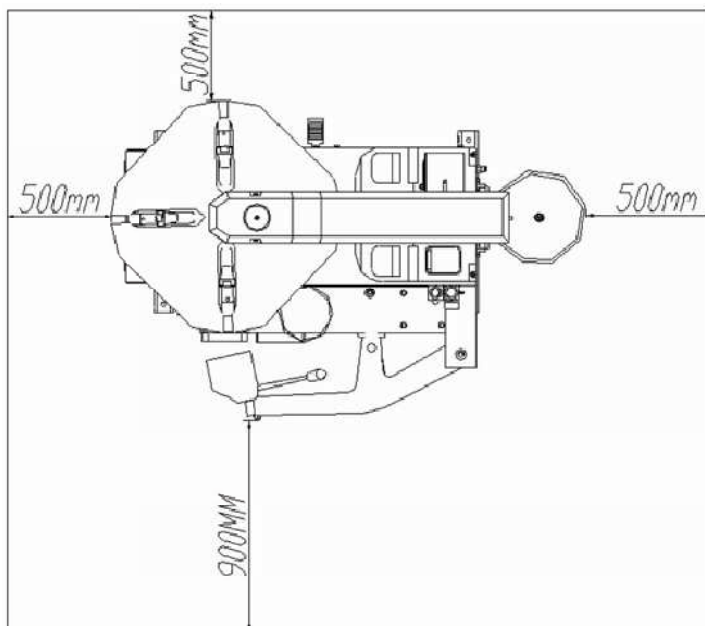
Os operadores devem estar protegidos (luvas, óculos de proteção e roupas) para evitar quaisquer lesões acidentais.

1.3 Regras gerais de segurança

Ao escolher o local de instalação, garanta-se de que se ele se adéqua à regulamentação atual de segurança no trabalho.

- A desmontadora de pneus precisa estar conectada à rede elétrica e ao sistema de ar comprimido. Desta forma, é aconselhável instalar a máquina perto dessas fontes de energia.
- O local de instalação também precisa ter pelo menos o espaço mostrado na figura abaixo, permitindo que todas as partes da máquina operem corretamente e sem nenhuma restrição.
- Se a máquina for instalada fora, ela precisará ser protegida com um telhado.

A desmontadora com motor elétrico não pode ser usado em ambientes explosivos.



1.4 Dados Técnicos

Peso líquido: 379 Kg

Pressão de trabalho: 07- 08 bar

Potência do motor: 1,1kW/0,75kW

Alimentação elétrica: 220V/60H - 380V/60HZ

Taxa de rotação: 7R/MIN

Dia. Máx. do Pneu: 1100 mm (43")

Largura Máx. do Pneu: 15"

Diâmetro externo do aro: 13"-24"

Diâmetro interno do aro: 15"-26"

Temperatura de trabalho: 0 – 45 °C

Nível de ruído em condição de trabalho: <70dB.

1.5 Precauções quando o equipamento é colocado em serviço

- 1** - A operação e manutenção do equipamento precisam obedecer às leis e regras estipuladas para materiais perigosos (*dangerous free*).
- 2** - Certifique-se de que a máquina esteja adequadamente conectada à alimentação elétrica, e que esteja aterrada.
- 3** - Certifique-se de que a máquina esteja firmemente fixada ao solo.
- 4** - Antes de uma operação de manutenção, o fornecimento de ar e eletricidade deve ser desligados.
- 5** - Manter o cabelo, roupas largas, dedos, e todas as partes do corpo afastadas de partes móveis.
- 6** - Não usar artigos de joalheria, roupas largas, colares ao operar a máquina.
- 7** - Usar roupas apropriadas. Recomenda-se o uso de botas de segurança de solado antiderrapante, rede de proteção de cabelo e óculos de proteção.
- 8** - Manter a área de trabalho limpa e bem iluminada. Áreas em desordem e/ou escuras podem ocasionar acidentes. Evite ambientes perigosos. Não use ferramentas ou equipamentos elétricos em locais úmidos ou molhados, nem os exponha à chuva.

1.6 Pré-ajuste de equipamentos e exigências especiais

- 1** - Pré-ajuste de pressão de ar: A máquina pode trabalhar normalmente quando a pressão de ar for de **07 a 08 bar**. A pressão de ar não pode ser menor do que **07bar**, caso contrário a máquina trabalhará de forma incorreta.
- 2** - Pré-ajuste da ferramenta de montagem: A ferramenta de montagem já est calibrada de acordo com um aro padrão de **13"**.
- 3** - Para aros maiores ou menores, é necessário desapertar os parafusos que fixam a ferramenta de montagem no fundo da barra hexagonal. Ajuste a ferramenta de montagem em uma posição adequada.
- 4** - Pré-ajuste do regulador de óleo: O regulador de óleo no lubrificador atomizado já está preparada antes de deixar a fábrica. Se a taxa de fluído for muito rápida ou muito lenta, ajuste a válvula de agulha com uma chave de fenda - Verifique se um pingo de óleo é injetado no reservatório a cada **5 a 6** vezes que o pedal é apertado.
- 5** - Complete periodicamente o reservatório com óleo **30**.

1.7 Problemas devido a uso incorreto

- 1** - Certifique-se de que a máquina esteja bem aterrada para evitar descarga elétrica.
- 2** - Para evitar acidentes industriais, não coloque suas pernas entre o abaixador de pneu e o apoio da roda. Quando o pedal do deslocador de talão for operado, o braço do deslocador de talão se move rapidamente, e com força. Qualquer coisa na faixa de ação pode estar em perigo de ser esmagada.
- 3** - O uso do deslocador de talão com os grampos na posição aberta pode ser extremamente perigoso para as mãos do operador
- 4** - Manter **SEMPRE** as mãos e o corpo longe de pneus que estejam sendo inflados.
- 5** - Para impedir acidentes industriais, mantenha as mãos e outras partes do corpo tão longe quanto possível do braço da ferramenta quando o dispositivo estiver girando.

6 - Não ponha suas mãos na roda: ao mover o braço à posição de trabalho, sua mão pode ser esmagada entre o aro e o gancho de montagem.

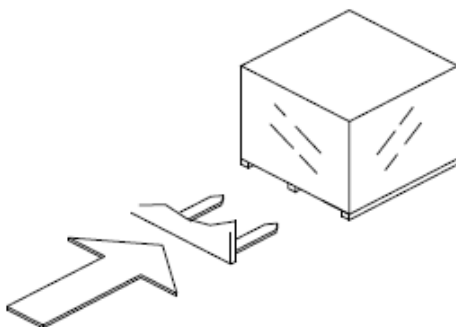
7 - Durante operações com o deslocador de talão, NUNCA tocar a parte de dentro do pneu.

8 - O operador deve se concentrar em seu trabalho.

2 - TRANSPORTE

A desmontadora de pneus precisa ser transportada em sua embalagem original, e precisa ser mantido na posição mostrada na própria embalagem.

- A máquina embalada pode ser movida com a ajuda de uma empilhadeira de capacidade adequada. Introduza os garfos nos pontos mostrados na figura abaixo.



2.1 Abertura da embalagem

Após abrir a embalagem, certifique-se de que o equipamento está completo e intacto, e verifique se não lhe foi ocasionado nenhum dano. Em caso de dúvida, NÃO USE A MÁQUINA, e consulte pessoal com habilidade profissional (Tecnomotor Distribuidora).

Não deixar partes da embalagem (sacos plásticos, espuma de poliestireno, pregos, parafusos, pedaços de madeira, etc.) ao alcance de crianças, pois elas podem ser perigosas.

Descartar o material acima mencionado em centros de coleta de refugos apropriados se ele for poluente ou não se decompor em substâncias orgânicas.

Observação: Ao desembalar a máquina, usar luvas adequadas para proteger suas mãos de arranhões.

3 – POSICIONAMENTO E MONTAGEM

Colocar a desmontadora de pneus no chão. Fixar a máquina no chão usando o parafuso expansível.

Ao escolher o local de instalação tenha certeza de que está em conformidade com os regulamentos de segurança. Este equipamento tem de ser ligado à rede de alimentação elétrica e do sistema de ar comprimido. É, portanto, aconselhável instalar a máquina perto dessa fonte de energia.

3.1 Instalação elétrica

Mesmo pequenas tarefas no sistema elétrico precisam ser executadas por pessoal profissionalmente qualificado.

Conectar a máquina à rede elétrica, que deve ter fusíveis de linha, uma boa placa de aterramento em adequação às regulamentações vigentes, e deve estar conectada a um disjuntor automático (diferencial) de 30 mA.

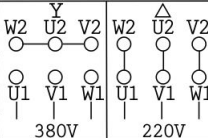
Observação: Se a desmontadora não tiver um plugue, o usuário precisará colocar um, que deverá suportar uma corrente de 16 A pelo menos, e que se adéque à tensão da máquina, em conformidade com as regulamentações vigentes.

3.1.1 Ligação elétrica do motor

A máquina está preparada para ligação 380V / 60 Hz, porém é possível alterar para 220v/60hz caso haja necessidade. Para alteração da tensão, leia atentamente as instruções abaixo.

ATENÇÃO! Antes de fazer qualquer alteração, modificação ou manutenção no equipamento, certifique-se de que o mesmo se encontra desligado da rede Elétrica.

Etiqueta presente no motor

| THREE-PHASE MOTOR | | | | CE | | | | | |
|-------------------|-----------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| ITEM | YSG90-4 | POWER | 1100W |  | | | | | |
| VOLTS | 220V/380V | Hz | 60 | | | | | | |
| AMPS | 4.9A/2.8A | PH | 3 | | | | | | |
| RPM | 1700 | CLASS | B | | | | | | |
| DUTY | S2 | IP | 23 | | | | | | |

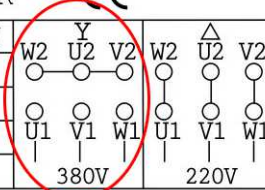
Etiqueta presente no motor

Cuidado ao inserir/retirar os fios de ligação na chave seletora, cada fio possui uma anilha amarela, é a única forma de identificação da ligação, caso ocorra troca de anilhas ou perda de alguma delas, a ligação poderá ser feita de forma errada, ocasionando sérios danos ao motor e ao equipamento. Em caso de dúvidas, entre em contato com o posto de assistência técnica.



Figura 1 – Chave seletora fixada no interior da máquina.

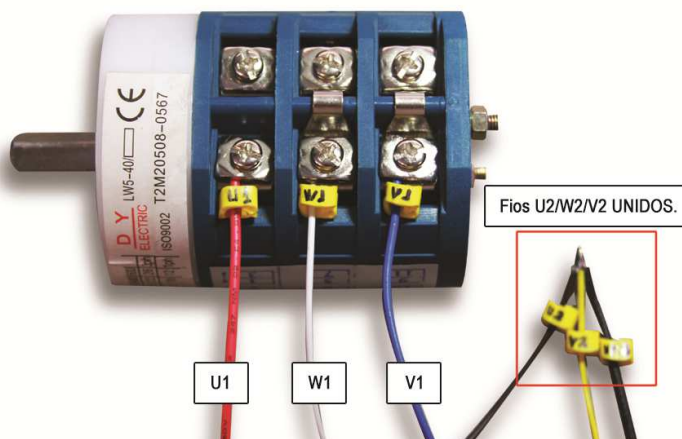
Ligação 380V/60Hz

| THREE-PHASE MOTOR | | | | CE | | | | | |
|-------------------|-----------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| ITEM | YSG90-4 | POWER | 1100W |  | | | | | |
| VOLTS | 220V/380V | Hz | 60 | | | | | | |
| AMPS | 4.9A/2.8A | PH | 3 | | | | | | |
| RPM | 1700 | CLASS | B | | | | | | |
| DUTY | S2 | IP | 23 | | | | | | |

Etiqueta presente no motor com destaque na ligação 380v/60hz

De acordo com a etiqueta presente no motor (Fig. 2), para ligação 380V em destaque, é necessário que os fios sejam inseridos nas suas respectivas posições.

Lembrando que nessa ligação é necessário que os fios U2/W2/V2, sejam unidos. Assim como segue na figura 3.



(Figura 3 – Ligação 380v/Hz)

Posição dos fios

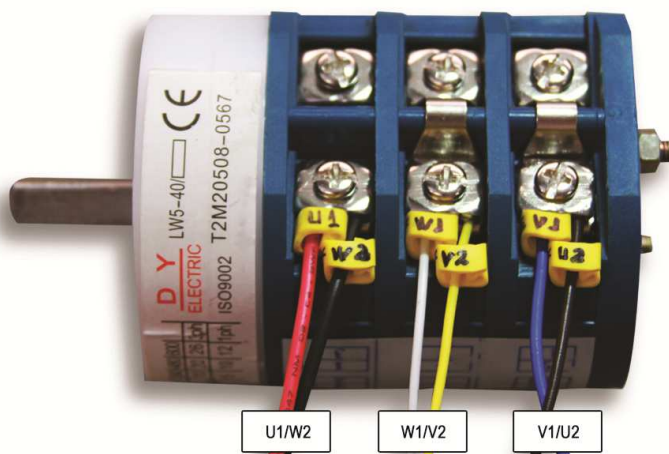
U1 – Vermelho, **W1** – Branco e **V1** – Azul.

Ligação 220V/60Hz

| THREE-PHASE MOTOR | | | | CE | | | | | |
|-------------------|-----------|-------|-------|------|----|----|------|----|----|
| ITEM | YSG90-4 | POWER | 1100W | W2 | U2 | V2 | W2 | U2 | V2 |
| VOLTS | 220V/380V | Hz | 60 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AMPS | 4.9A/2.8A | PH | 3 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| RPM | 1700 | CLASS | B | U1 | V1 | W1 | U1 | V1 | W1 |
| DUTY | S2 | IP | 23 | 380V | | | 220V | | |

(figura 2 - Etiqueta presente no motor com destaque na ligação 220v/60hz)

De acordo com a etiqueta presente no motor (Fig. 2), para ligação 220V em destaque, além dos fios U1 / W1 / V1 é necessário que os fios U2 / W2 / V2, sejam ligados na chave seletora, como segue na figura 4.



(figura 4 – Ligação 220v/60hz)

Posição dos fios

U2 – Marron, **W2** – Preto e **V1** – Amarelo.

3.1.2 Teste a direção de rotação do motor

Quando o pedal 1 é apertado, a plataforma giratória deve girar no sentido horário. Se ela girar na direção oposta à mostrada, inverta dois dos fios do plugue trifásico. O fabricante não será responsável por qualquer dano devido à falha em executar o teste.

3.2 Instalação pneumática

Esse tipo de serviço precisa ser executado por pessoal profissionalmente qualificado.

A pressão de trabalho da máquina deve ser de 7 a 8 bar para assegurar uma operação normal. Se a pressão for menor do que 7 bar (ou 102 psi), a máquina poderá não ser capaz de trabalhar com alguns tipos de pneus. O compressor de ar deve ser equipado com um separador de névoa de óleo para abaixar o teor de água na entrada de ar da desmontadora de pneus. A água do compressor de ar deve ser drenada periodicamente.

Conecte a junta do separador de névoa de óleo do lado direito da máquina ao sistema do compressor de ar. A pressão de ar mostrada no manômetro do separador

de névoa de óleo deve satisfazer a pressão de ar exigida; de outra forma, verifique a mangueira e o compressor de ar.

4 – TESTES OPERACIONAIS

- Movimento horizontalmente e verticalmente para a posição e trave com o botão pneumático o braço.
 - Quando o pedal (1) é apertado, a plataforma giratória (10) deve girar no sentido horário.
 - Quando o pedal (1) é levantado, a plataforma giratória (10) deve girar no sentido anti-horário.
 - Quando o pedal (2) é pressionado ativa-se o descolador de talão, quando o pedal é liberado, o descolador de talão retorna à posição original.
 - Quando o pedal (3) é apertado, os quatro grampos (9) se abrem; quando o pedal é apertado novamente, eles se fecham.
 - Quando o pedal (4) é apertado a coluna movimenta para baixo, ao apertar novamente a coluna retorna a sua posição original.
- Apertando-se o pedal (5) ativa-se o enchimento rápido, pedal de enchimento rápida ao lado do corpo da máquina novamente, a pistola de enchimento e o orifício próximo ao bloco deslizante desinflam ao mesmo tempo.

5 - OPERAÇÃO

A operação da desmontadora de pneus é dividida em três partes:

- a) ABAIXAR O TALÃO
- b) REMOVER O PNEU
- c) MONTAR O PNEU

Observação: A desmontadora de pneus precisa ser operada por pessoal profissional.

Antes de executar qualquer operação, desinfe o pneu e retire todos os pesos de balanceamento de roda. (Fig.5)

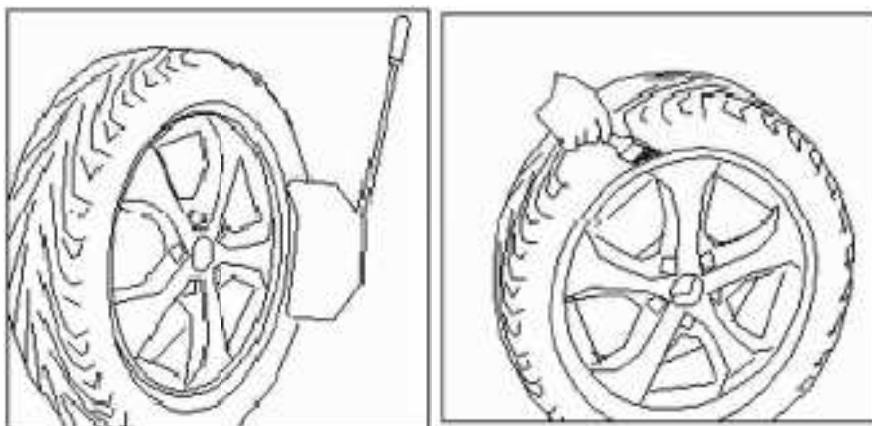


Fig. 5

NOTA: Pressione o pedal 3, certificando-se de que os 4 grampos estejam completamente fechados. Mantê-los abertos pode ser perigoso para o operador.

Remover o pneu:

Antes de qualquer operação, remova os pesos de balanceamento das rodas e verifique se os pneus estão vazios.

1. Posicione a roda contra os batentes de borracha do lado direito da desmontadora de pneus. Posicione a lâmina do deslocador de talão contra o talão do pneu a uma distância aproximada de 1 cm do aro.

- Aperte o pedal 2 para ativar o deslocador de talão, e libere-o quando a lâmina chegar ao final do curso, ou se o talão estiver quebrado.
- Para facilitar a desmontagem, passe algum produto lubrificante no talão do pneu.

2. Gire o pneu um pouco, e repita a operação em toda a circunferência do aro em ambos os lados até que o talão se desprenda completamente do aro. (PRENDA A RODA)

3. Mova o braço operacional até que a ferramenta de montagem se apóie na borda superior do aro. Então, trave tudo ajustando o botão de travamento na posição de trava.

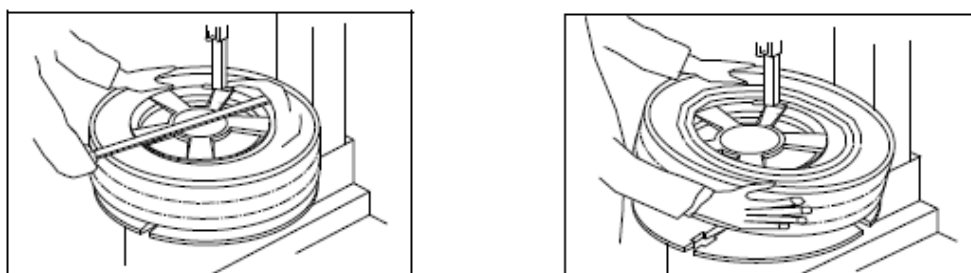
Desta forma, o braço ficará travado nas duas direções: vertical e horizontal, enquanto a ferramenta de montagem será automaticamente movida a aproximadamente 3 mm do aro.



(Fig. 7)

4. Com a alavanca inserida entre o talão e a seção frontal da cabeça de montagem, mova o talão sobre o gancho de montagem (fig7 e fig8). Deixar a mesa giratória rodar no sentido horário pressionando o pedal até que o pneu esteja completamente separado do aro da roda (Fig. 8). Para evitar danificar a câmara, caso exista uma, é aconselhável realizar esta operação com a válvula aproximadamente a 10 cm à direita da cabeça de montagem.

5. Remover a moldura interna do pneu, caso exista uma. Repetir a operação para o outro talão. (fig8)

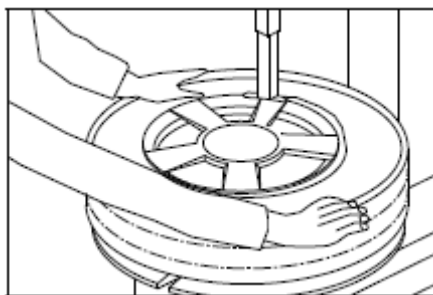


(fig. 8)

Montando o pneu

Antes de executar esta operação, garantir que o pneu e o aro estejam em boas condições, caso contrário não monte o pneu.

1. Prender o aro na mesa giratória.
2. Mover o pneu de modo que o talão passe por baixo da seção frontal da cabeça de montagem e que seja levado contra a extremidade da seção traseira da própria cabeça de montagem. (fig. 7, 9)
3. Lubrificar os talões do pneu com produto lubrificante para evitar danificá-los e para facilitar as operações de montagem. Mantendo o talão do pneu pressionado para baixo contra o canal do aro da roda com suas mãos, pressione o pedal 1 para rodar a mesa giratória no sentido horário. Continuar até que a inteira circunferência do aro da roda tenha sido coberta.
4. Inserir a câmara interna (caso exista uma) e repetir as mesmas operações para montar a parte superior do pneu.



(fig. 9)

5.1 Enchimento

As desmontadoras de pneus são fornecidas com um calibrador de pressão de ar. Para encher um pneu, faça o seguinte:

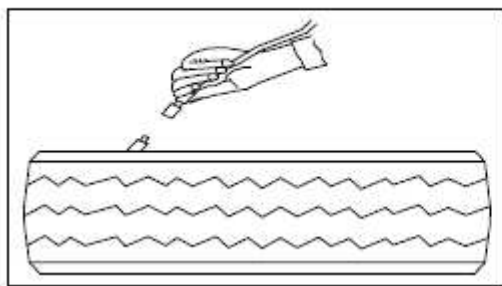
1. Conectar o calibrador na válvula do pneu.

2. Encher o pneu com câmara ou algum pneu sem câmara de enchimento fácil.

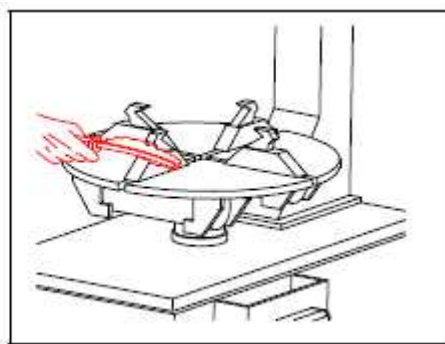
Pressionar o pedal 5 de enchimento. Seguir inflando o pneu e constantemente verifique a pressão entre os jatos de ar até que a pressão requerida seja atingida. Caso exceda a pressão requerida, esvaziar pressionando o botão de esvaziamento.

3. Encher o pneu de enchimento difícil.

- Caso o talão do pneu não esteja bem vedado, devido a um talão duro, encher o pneu com uma pistola de enchimento. Um jato forte será liberado através da extremidade dos grampos. Levante o pneu manualmente até que o talão superior se vede contra o aro. NUNCA excedendo a pressão de enchimento máxima informada pelo fabricante do pneu.
- Exige-se o mais elevado nível de atenção no enchimento de pneus. Siga estritamente as instruções abaixo uma vez que a desmontadora de pneus NÃO está projetada e construída para proteger o usuário (ou qualquer outra pessoa próxima à máquina) caso o pneu estoure acidentalmente. Mantenha suas mãos e corpo o mais longe possível do pneu.
- Verificar a condição de desgaste do pneu e garantir que ele não tenha defeitos antes de começar o processo de enchimento. Nunca exceder a pressão de 3,5 bar.



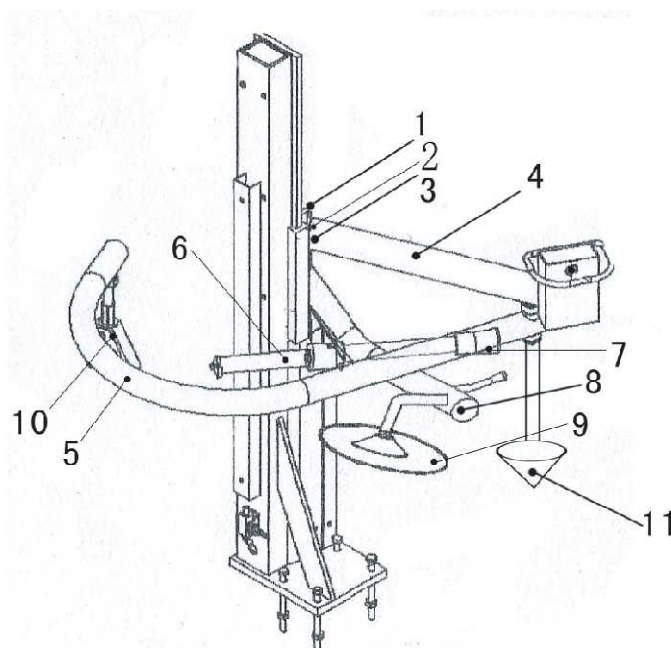
(fig. 10)



(fig. 11)

6 - BRAÇOS AUXILIARES PARA OPERAÇÃO

6.1 Estrutura



- | | | |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 1. Alicerce orientador | 2. Parafuso de ajuste | 3. Bloco deslizante |
| 4. Braço principal | 5. Braço bloqueador | 6. Rolo que prende o eixo |
| 7. Rolo | 8. Braço do disco | 9. Disco de apoio |
| 10. Bloco de encaixe | 11. Cone | |

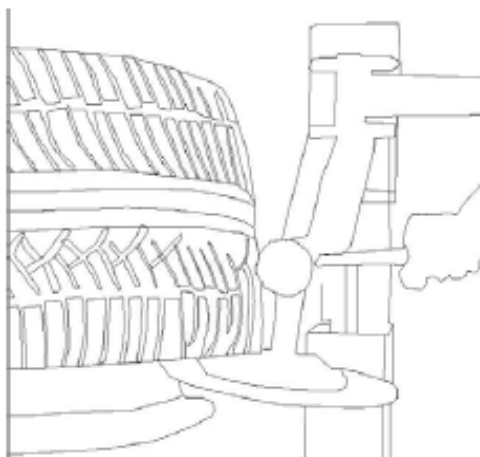
7 – TESTES DE FUNCIONAMENTO

Para um funcionamento correto e sem problemas, verifique as seguintes situações:

- Ligue o sistema pneumático e verifique se a pressão exibida no manômetro está entre 07 - 08 bar.
- Movimente a alavanca de controle dos braços para cima ou para baixo, certificando-se que nada esteja interrompendo seu movimento.

8 – OPERAÇÃO E FUNCIONAMENTO

Auxilia na desmontagem do pneu de acordo com seu aro. Encaixe o pneu com roda na mesa giratória e pressione o pneu com o rolo e com o pé de cabra, para que facilite sua desmontagem, conforme a figura abaixo.

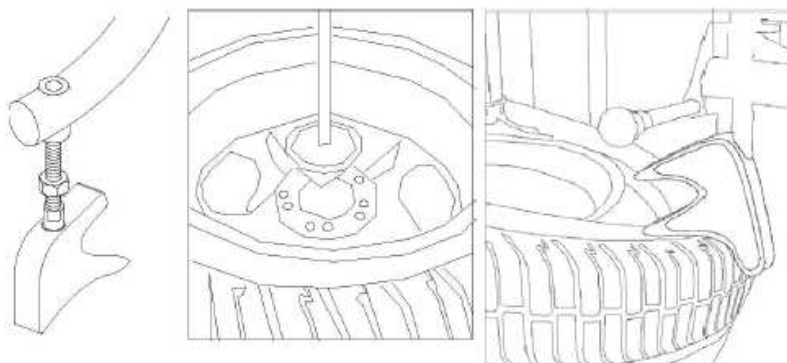


Caso a parte superior do pneu esteja difícil de ser removida, utilize o bloco de encaixe para facilitar sua remoção, encaixe conforme a figura.

Levante a parte inferior do pneu, caso esteja muito pesada ou com dificuldades para levantar, utilize o disco para fazer isso. Após encaixar o disco, gire a mesa, de modo que o pneu possa ser levantado e removido.

8.1 Montagem do aro superior do pneu

Para montar o aro superior do pneu, deixe o eixo de cima fixo na superfície da mesa e utilize o cone e o bloco de encaixe para auxiliá-lo na montagem.



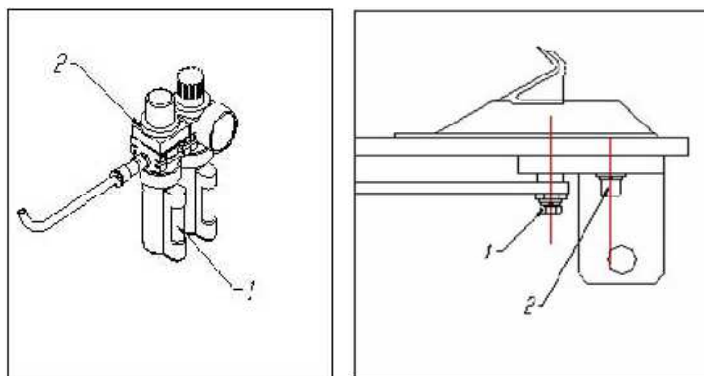
9 - MANUTENÇÃO

Pessoal não autorizado não deve realizar serviços de manutenção.

- A manutenção regular conforme descrita nas instruções é essencial para a operação e vida útil correta da desmontadora.

Antes de realizar qualquer serviço de manutenção, desconectar os fornecimentos elétricos e pneumáticos.

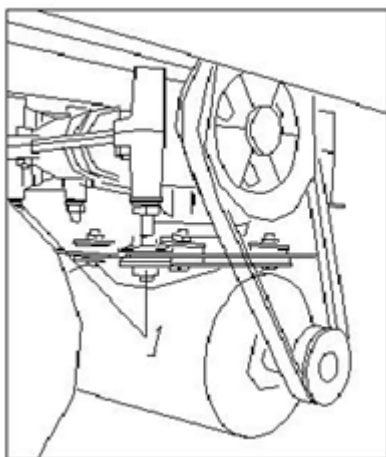
- Verificar o nível do óleo do lubrificador. Se necessário, encher desparafusando o reservatório. Somente usar óleo mineral para pressão a ar SEA30 para isso.



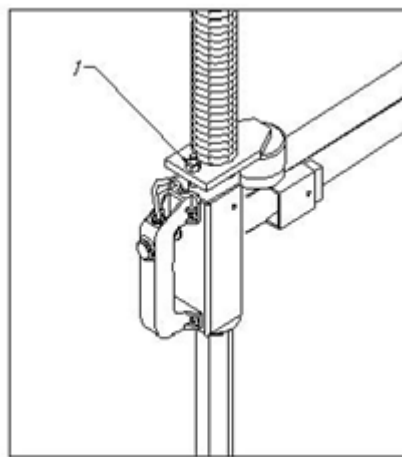
Limpar o reservatório e separador de névoa de óleo periodicamente, de modo a prevenir a formação de sujeira.

Limpar todas as partes móveis prendendo o aro. (fig.11)

Verificar e apertar todos os parafusos do ajuste de conexão periodicamente. Manter o braço vertical hexagonal limpo e seco (usar óleo diesel) (fig. 12)



(fig. 12)



(fig. 13)

Verificar a tensão da correia de transmissão, ao ajustá-la, aperte a correia de transmissão por meio do parafuso de ajuste especial localizado no suporte do motor. (fig. 13)

Manter a máquina e a área de trabalho limpa para evitar a entrada de sujeira.

Lubrificar o plano de junção entre as partes de contato periodicamente usando óleo de graxa com base em lítio.

Limpar os grampos de abertura/fechamento periodicamente. Limpá-lo com um jato de ar comprimido ou água.

Limpar a mesa giratória uma vez que o pneu esteja montado ou desmontado para evitar arranhá-lo.

Caso o braço vertical não trave fortemente, faça o seguinte:

Desconectar os fornecimentos de ar, remover a cobertura de proteção do braço vertical, ajustar a porca de travamento no parafuso de ajuste ou o parafuso localizado na extremidade frontal da placa de fechamento até que o braço vertical esteja travado.

10 - ARMAZENAMENTO

No caso de armazenamento por longos períodos de tempo, garantir de:

- Desconectar todas as fontes de alimentação elétrica e engraxar as guias deslizantes de fixação na mesa giratória para prevenir que elas se enferrujem.

11 - MOVIMENTAÇÃO

Para fazer a movimentação da desmontadora de pneus será necessária uma empilhadeira.

- Desconectar os fornecimentos de ar e de energia elétrica.
- Usar uma alavanca em um lado da base de modo a levantá-la um pouco do solo, inserir os garfos da empilhadeira sob a base e deslizar a desmontadora de pneus sobre os mesmos.
- Descarregar a desmontadora de pneus em sua nova posição.

Nota: O local escolhido para reposicionamento da desmontadora deve estar em conformidade com os padrões de segurança no trabalho.

12 - DESCARTE

Caso você decida descartar a máquina, assegurar de torná-la inoperável ao desconectá-la de todas as fontes de alimentação elétrica.

- Remover todos os materiais NÃO-ferrosos e descartá-los de acordo com a lei nacional.
- Coletar o óleo e descartá-lo em um ponto autorizado em conformidade com a lei nacional.
- Descartar o restante como material ferroso.

GARANTIA LIMITADA

A Tecnomotor Distribuidora garante este Desmontador de pneus por um ano a partir da data de compra contra defeitos em materiais ou de fabricação que possam ocorrer sob uso e cuidado normal. Se a sua unidade não estiver livre de defeitos em materiais ou de fabricação, a obrigação do Fabricante e/ou distribuidor sob esta garantia é unicamente a de consertar ou substituir o seu produto por uma unidade nova ou recondicionada a critério do Fabricante. Caso o seu produto apresente problemas nos 30 primeiros dias da garantia, nós iremos substituí-lo por uma nova unidade. Caso o seu produto apresente problemas dentro dos 12 meses de garantia devido a defeito no material ou na fabricação, nós iremos repará-lo gratuitamente.

Esta garantia substitui quaisquer outras garantias expressas. A duração de qualquer garantia implícita, incluindo, mas não se limitando a qualquer garantia implícita de comerciabilidade ou adequação para um fim específico, feita com relação à sua unidade está limitada ao período da garantia expressa determinada acima.

Para o serviço de garantia, devolver o produto, com prova de compra, para o agente designado:

- **Agente:** Tecnomotor Distribuidora S.A., Rua Marcos Vinicius Mello Moraes, 657 - CEP.: 13 536 304 São Carlos – SP – Brasil - Tel.:(16) 2106 8000 - www.tecnomotor.com.br, Horário de atendimento ao cliente: 8h00 até 17h00 (Horário Central do Brasil).

Você será o responsável por todo o seguro e frete ou outros custos de transporte para a fábrica ou centro autorizado de conserto. Nós enviaremos o seu produto com frete pré-pago caso o reparo esteja dentro da garantia. A sua unidade deve ser embalada de forma apropriada para evitar danos em trânsito, uma vez que não seremos responsáveis por este dano.

Em nenhuma circunstância a Tecnomotor Distribuidora será responsável por danos consequentes ou incidentais, conforme descrito no manual.



Mandar os Produtos em Período de Garantia para Reparos para:

*Tecnomotor Distribuidora S.A., Rua Marcos Vinicius Mello Moraes, 657 - CEP.: 13 536 304
São Carlos – SP – Brasil - Tel.:(16) 2106 8000 - www.tecnomotor.com.br*

Horário de atendimento ao cliente: 8h00 até 17h00 (Horário Central do Brasil).