

## Garantia e Cobertura

A garantia não cobre danos ocasionados por situações fortuitas, acidentes, utilização indevida, abusos, negligência ou modificação do equipamento ou de qualquer de suas partes por pessoas não autorizadas.

A garantia não cobre danos causados por instalação e/ou operação indevida, ou tentativa de reparo por pessoas não autorizadas pela Tecnomotor.

Em nenhuma circunstância, a responsabilidade da Tecnomotor irá exceder o custo original do equipamento adquirido, como também não irá cobrir danos consequentes, incidentais ou colaterais.

A Tecnomotor reserva-se o direito de inspecionar todo e qualquer equipamento envolvido no caso de solicitação de serviços de garantia.

As decisões de reparos ou substituição são feitas a critério da Tecnomotor ou por pessoas por ela autorizadas.

O conserto ou substituição, conforme previsto nesta garantia, constitui-se na única compensação ao consumidor.

A Tecnomotor não será responsável por quaisquer danos incidentais ou consequentes originados pelo mau uso dos equipamentos de sua fabricação.

# Índice

1. INTRODUÇÃO.....	3
2. DESCRIÇÃO .....	3
3. RESERVATÓRIO DE ÓLEO.....	4
4. TESTANDO E AJUSTANDO OS INJETORES .....	4
5. LIMPEZA DOS INJETORES.....	5
6. PRESSÃO DE ABERTURA.....	5
7. TESTE DE VAZAMENTO .....	5
8. MANUTEÇÃO .....	6
GARANTIA LIMITADA.....	7

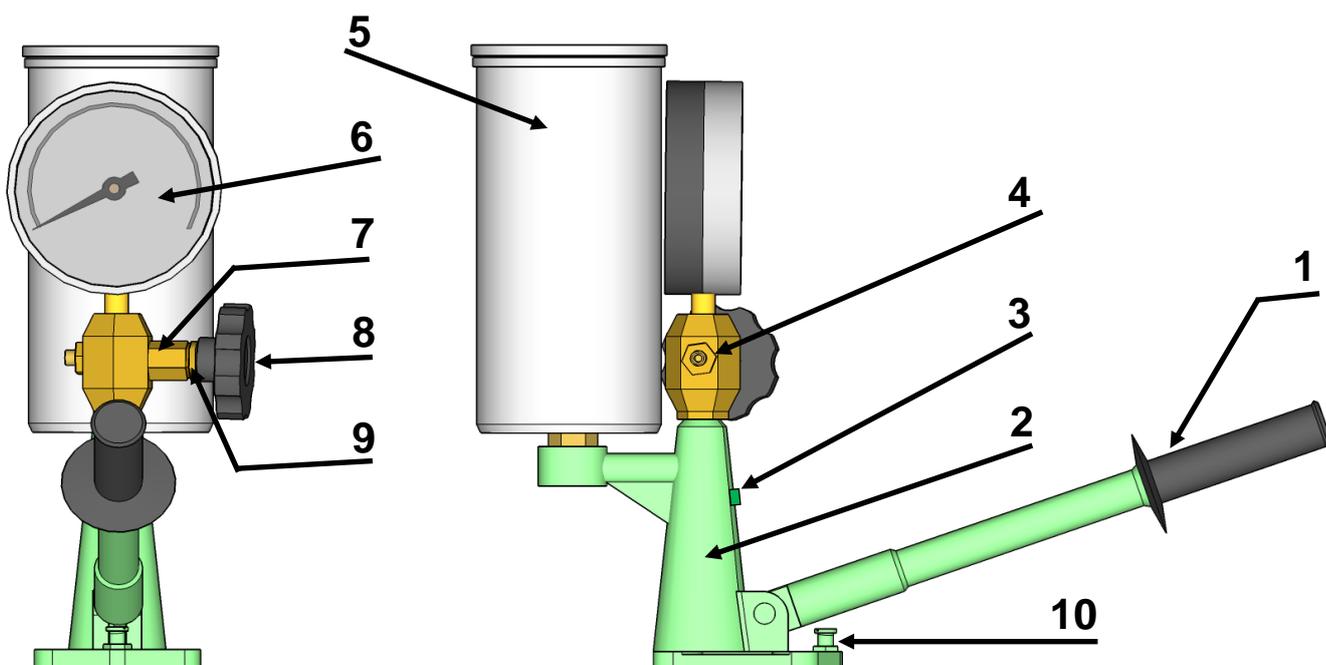
## 1. INTRODUÇÃO

O TD 2211 é um testador utilizado para ajustar a pressão de abertura do bico injetor com 2 molas, fazer testes de vazamento e das características do spray de injeção dos bicos.

## 2. DESCRIÇÃO

O testador consiste de: bomba de combustível, alavanca para inserir a pressão, reservatório transparente com filtro, manômetro, válvula de fechamento e conjunto de tubos para encaixe dos injetores.

A pressão no manômetro pode ser regulada através da válvula de fechamento, uma vez que, girando-a, é possível aliviar a pressão ou travar em uma pressão desejada.



1. Alavanca para teste de pressão
2. Alojamento da bomba
3. Parafuso de esgotamento
4. Conexão para tubulação, saída de pressão de óleo
5. Reservatório
6. Manômetro (60MPa)
7. Válvula de controle
8. Manopla para controle de pressão
9. Eixo de travamento
10. Limite da alavanca

## 3. RESERVATÓRIO DE ÓLEO

Utilize somente óleo de teste que esteja de acordo com a norma ISO 4113 ou óleo diesel.

- Capacidade do reservatório: 1500ml
- Peso: 5Kg

**Nunca utilize outras substâncias, como gasolina.  
Perigo de explosão!  
Utilize o TD 2211 somente em ambientes bem ventilados.**

## 4. TESTANDO E AJUSTANDO OS INJETORES

- Fixe o TD 2211 em um lugar plano onde os testes possam ser feitos normalmente
- Certifique-se de que o ambiente ao redor do local onde o injetor será testado esteja limpo e bem ventilado
- Coloque óleo no reservatório, preenchendo pelo menos 50% de sua capacidade
- Conecte e aperte a rosca do tubo que encaixa o injetor
- Encaixe o injetor a ser testado
- Deixe a válvula de fechamento (roldana) solta, de forma que o manômetro marque uma pressão menor que zero
- Pressione a alavanca até que a pressão de abertura do injetor seja atingida. Fique atento ao valor de pressão máxima atingida, então compare a pressão medida com a pressão padrão do injetor
- Aperte a válvula de fechamento (roldana) em qualquer pressão que seja menor que a pressão máxima atingida
- Para verificar o “spray” de injeção, pressione seguidas vezes a alavanca para que o óleo possa ser injetado e o “leque” seja visualmente nítido

## 5. LIMPEZA DOS INJETORES

O fluido de limpeza deve ser aquecido até uma temperatura de 45°C. As peças a serem limpas deverão estar completamente submersas em fluido de limpeza.

O tempo de limpeza pode variar, mas deve durar no mínimo 10 minutos.

Imediatamente após a limpeza, utilize ar comprimido para secar as peças. Em seguida mergulhe-as no óleo de teste.

Ao limpar um injetor, remova completamente a agulha do corpo e limpe as partes separadamente. O corpo do injetor deve ser limpo na posição vertical, com os orifícios de pulverização apontados para baixo. A agulha e o corpo são combinados, portanto devem ser utilizados juntos.

Após o banho de limpeza em ultrassom, toda sujeira remanescente nos orifícios de pulverização, pode ser removida com uma agulha de limpeza especial que não acompanha este produto. Em seguida, mergulhe o injetor em óleo de teste o ou diesel e recoloque-o no corpo do bico.

## 6. PRESSÃO DE ABERTURA

A pressão de abertura de cada injetor é oferecida pelo fabricante e deve ser ajustada de acordo com as conformidades. Em alguns casos, a pressão está gravada no próprio injetor.

Com a válvula de fechamento aberta, com pressão no manômetro, abaixe a alavanca lentamente até que uma ligeira vibração ocorra. Leia a pressão de abertura no manômetro. Caso a pressão seja diferente da estabelecida pelo fabricante, verifique o parafuso de ajuste e os calços.

## 7. TESTE DE VAZAMENTO

Ajuste a alavanca do testador até que o manômetro indique 20bar (285psi) abaixo da pressão de abertura especificado.

Caso nenhuma gota de óleo saia pela ponta do injetor em um intervalo de 10 segundos, não existe vazamento.

## 8. MANUTENÇÃO

O filtro do reservatório deve ser substituído periodicamente. Ao utilizar o testador pela primeira vez, lave seu interior pressionando a alavanca para que o óleo possa passar por todo o dispositivo até a saída onde o injetor é colocado.

Dependendo do seu uso, em intervalos regulares (1 a 2 anos), a fim de manter sua precisão é importante que seu TD 2211 seja encaminhado para um posto de assistência técnica autorizada mais próxima para que seja feita uma revisão.

## GARANTIA LIMITADA

A Tecnomotor Distribuidora garante este Testador de Bico TD 2211 por um ano, a partir da data de compra, contra defeitos em materiais ou de fabricação que possam ocorrer sob uso e cuidado normal. Se a sua unidade não estiver livre de defeitos em materiais ou de fabricação, a obrigação do Fabricante e/ou distribuidor sob esta garantia é unicamente a de consertar ou substituir o seu produto por uma unidade nova ou recondicionada a critério do Fabricante. Caso o seu produto apresente problemas nos 30 primeiros dias da garantia, nós iremos substituí-lo por uma nova unidade. Caso o seu produto apresente problemas dentro dos 12 meses de garantia devido a defeito no material ou na fabricação, nós iremos repará-lo gratuitamente.

Esta garantia substitui quaisquer outras garantias expressas. A duração de qualquer garantia implícita, incluindo mas não se limitando a qualquer garantia implícita de comerciabilidade ou adequação para um fim específico, feita com relação à sua unidade, está limitada ao período da garantia expressa determinada acima.

Para o serviço de garantia, devolver o produto, com prova de compra, para o agente designado:

- *Agente:* Tecnomotor Distribuidora S.A., Rua Marcos Vinícius Mello Moraes, 657 - CEP 13 536 304 - São Carlos – SP – Brasil - Tel.: (16) 2106 8000 - [www.tecnomotor.com.br](http://www.tecnomotor.com.br), Horário de atendimento ao cliente: 9h00 até 17h30 (Horário Central do Brasil).

Você será o responsável por todo o seguro e frete ou outros custos de transporte para a fábrica ou centro autorizado de conserto. Nós enviaremos o seu produto com frete pré-pago caso o reparo esteja dentro da garantia. A sua unidade deve ser embalada de forma apropriada para evitar danos em trânsito, uma vez que não seremos responsáveis por este dano.

Em nenhuma circunstância a Tecnomotor Distribuidora será responsável por danos consequentes ou incidentais, conforme descrito no manual.



Mandar os Produtos em Período de Garantia para Reparos para:

*Tecnomotor Distribuidora S.A., Rua Marcos Vinícius Mello Moraes, 657 - CEP 13 536 304  
São Carlos – SP – Brasil - Tel.: (16) 2106 8000 - [www.tecnomotor.com.br](http://www.tecnomotor.com.br)*

Horário de atendimento ao cliente: 9h00 até 17h30 (Horário Central do Brasil).