



SOLUÇÕES INTELIGENTES,
OFICINAS EFICIENTES.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

TD 7100
ATF



tecnomotor.com.br



Empresa Brasileira

Índice

Garantia e cobertura	2
Orientação de segurança Tecnomotor	3
Precauções específicas de segurança do produto	11
Desembalar	12
Controles e Indicadores	13
Operação	14
Manutenção	18
Solucionando problemas	18
Lista de peças do adaptador e do kit de montagem	19
Especificações	20

Garantia e cobertura

Todos os aparelhos vendidos pela TECNOMOTOR possuem 01 ano de garantia, sendo que a garantia não cobre danos ocasionados por situações fortuitas, acidentes, utilização indevida, abusos, negligência ou modificação do equipamento ou de qualquer de suas partes por pessoas não autorizadas. Por danos causados por instalação e/ou operação indevida, ou tentativa de reparo por pessoas não autorizadas pela Tecnomotor.

Em nenhuma circunstância, a responsabilidade da Tecnomotor irá exceder o custo original do equipamento adquirido, como também não cobrirá danos consequentes, incidentais ou colaterais.

A Tecnomotor reserva-se o direito de inspecionar todo e qualquer equipamento envolvido no caso de solicitação de serviços de garantia.

As decisões de reparos ou substituição são feitas a critério da Tecnomotor ou por pessoas por ela autorizadas.

O conserto ou substituição, conforme previsto nesta garantia, constitui-se na única compensação ao consumidor.

A Tecnomotor não será responsável por quaisquer danos incidentais ou consequentes originados pelo mau uso dos equipamentos de sua fabricação.

Orientação de segurança Tecnomotor

1. Símbolos utilizados

1.1 Documentação

Os pictogramas que surgem junto com palavras de advertência de perigo, aviso e cuidado são, por norma, indicações de aviso, chamando sempre a atenção para um perigo iminente ou possível para o usuário.



Perigo!

Perigo iminente que pode causar ferimentos corporais graves ou a morte.



Aviso!

Possível situação de perigo que pode causar ferimentos corporais graves ou a morte.



Cuidado!

Possível situação de perigo que pode causar ferimentos corporais ligeiros ou provocar danos materiais elevados.

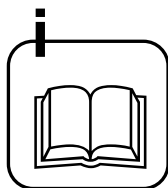


Atenção! - alerta para possíveis situações de perigo que podem danificar o equipamento de teste, o provete ou algo que se encontre nas imediações.

1.2 Produto

Os símbolos ostentados no produto são explicados no respectivo manual de instruções.

2. Notas importantes



Antes da colocação em funcionamento, da ligação e da operação dos aparelhos e produtos Tecnomotor, é estritamente necessário ler a documentação fornecida com o produto, prestando especial atenção às instruções de segurança. Dessa forma, para a sua própria segurança e para evitar danos no aparelho, elimina a priori incertezas quanto ao manuseamento do produto da Tecnomotor e a respeito dos riscos daí decorrentes. Ao passar um produto Tecnomotor a terceiros, tenha o cuidado de incluir a respectiva documentação.

2.1 Grupo de utilizadores

O produto só pode ser usado por pessoal qualificado e instruído na matéria. O pessoal que se encontre em formação, aprendizagem, instrução ou a participar numa acção de formação geral, só poderá operar o produto sob a supervisão permanente de uma pessoa experiente.

Todos os trabalhos nos dispositivos elétricos e hidráulicos só podem ser executados por pessoas com conhecimentos e experiência adequados no domínio dos sistemas elétricos e hidráulicos.

2.2 Declaração

A utilização do produto implica a aceitação tácita das seguintes disposições:

Direitos de autor

O software e os dados são propriedade da Tecnomotor ou dos seus fornecedores, estando protegidos contra reprodução pela lei dos direitos de autor, acordos internacionais e demais legislação nacional. Não é permitida a reprodução ou publicação, mesmo que parcial, dos dados e do software, sendo qualquer infracção a este nível punida por lei. A Tecnomotor reserva-se o direito de iniciar um procedimento criminal contra os prevaricadores e de exigir destes indemnização por perdas e danos.

Responsabilidade

Todos os dados do presente programa baseiam-se, tanto quanto possível, nos dados do fabricante e do importador. A Tecnomotor não garante a precisão e integralidade do software e dos dados. Está excluída a responsabilidade por danos resultantes de erros no software e nos dados. A responsabilidade da Tecnomotor limita-se efectivamente ao valor real que o cliente despendeu na aquisição do produto.

Esta exclusão de responsabilidade não se aplica aos danos causados por dolo ou negligência grave por parte da Tecnomotor.

Garantia

A utilização de hardware e software não autorizado provoca alterações nos nossos produtos, levando à anulação de qualquer responsabilidade e garantia, mesmo que, entretanto, o hardware ou o software tenha sido retirado ou apagado.

Não podem ser efectuadas quaisquer alterações nos nossos produtos. Os nossos produtos só podem ser operados com acessórios e peças sobressalentes originais. Caso contrário, cessam todos os direitos de garantia.

O presente produto só pode ser operado com os sistemas operativos autorizados pela Tecnomotor. Se o produto for operado com um sistema operativo diferente do autorizado, a nossa obrigação de prestação de garantia cessará de acordo com o disposto nas nossas condições de fornecimento. Além disso, não nos poderemos responsabilizar por quaisquer danos resultantes da utilização de um sistema operativo não autorizado.

2.3 Obrigação do proprietário

O proprietário tem a obrigação de garantir e implementar todas as medidas destinadas à prevenção de acidentes de trabalho, doenças profissionais, riscos para a saúde decorrente do trabalho, bem como medidas de concepção ergonómica do trabalho.

Princípios básicos

O proprietário deve garantir que as instalações e os equipamentos eléctricos são instalados, alterados e conservados por técnicos especializados ou sob a direcção e supervisão de um técnico, de acordo com as boas práticas no domínio da eletrotecnia.

O proprietário deve ainda garantir que as instalações e os equipamentos eléctricos são operados de acordo com as boas práticas no domínio da eletrotecnia.

Se for detectada uma deficiência numa instalação ou equipamento eléctrico, ou seja, se este já não estiver de acordo com as boas práticas no domínio da eletrotecnia, o proprietário deve garantir que a deficiência seja eliminada imediatamente e, caso esta situação origine um risco grave, deverá garantir que a instalação ou o equipamento eléctrico não seja operado com deficiências.

Ensaios

- O proprietário tem de garantir que as instalações e os equipamentos elétricos são testados em bom estado:
 - Antes de da primeira colocação em funcionamento e após uma alteração ou reparação antes da recolocação em serviço, por um eletricista ou sob a direção e supervisão de um eletricista.
 - Em intervalos determinados. Os prazos devem ser determinados de forma a que as deficiências que surjam possam ser determinadas a tempo.
- Durante o ensaio devem ser respeitadas as boas práticas no domínio da eletrotecnia.
- Caso seja requerido pela associação profissional, será necessário dispor de um livro de ensaios onde serão inscritos certos registos.

3. Instruções de segurança

3.1 Tensões de rede, altas tensões



Na rede e nos sistemas elétricos dos veículos automóveis ocorrem tensões perigosas. Corre o risco de choque elétrico se entrar em contato com partes sob tensão (por ex. bobina de ignição) e/ou se sujeitar a descargas de tensão devido a isolamentos danificados (por ex. dentadas de marta nos cabos de ignição). Isto aplica-se ao lado do secundário e do primário do sistema de ignição, ao feixe de cabos elétricos com ligações de encaixe, às instalações de luz (Litronic) e ainda à ligação ao veículo.

Medidas de segurança:

- Ligar apenas a tomadas com alvéolos protegidos devidamente aterrados.
- Usar apenas o cabo de ligação à rede fornecido junto ou testado.
- Utilize apenas cabos de extensão com alvéolos protegidos.
- Substitua os cabos cujo isolamento esteja danificado.
- Conectar e ligar primeiro à rede elétrica pública antes de o fazer no veículo.
- Ligar o cabo (B-) à massa do motor ou à bateria (B-) antes de ligar a ignição.
- A ignição tem de estar sempre desligada antes de serem feitas intervenções no sistema elétrico de qualquer veículo. As intervenções são, p.ex. a ligação ao veículo, a substituição de peças do sistema de ignição, a desmontagem de grupos (p. ex. alternadores), a ligação de grupos em uma bancada de teste.
- Os testes e os trabalhos de ajuste devem ser feitos, de preferência, com a ignição desligada e o motor parado.
- Se estes testes e os trabalhos de ajuste forem levados a cabo com a ignição ligada ou com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não tocar em peças condutoras de tensão. Isto se aplica a todos os cabos de ligação e às ligações de grupos a bancadas de teste.
- As ligações de teste têm de ser sempre realizadas com os elementos de conexão adequados (por ex. conjunto de cabos de ensaio Tecnomotor ou cabos

adaptadores específicos do veículo).

- Encaixe bem os conectores para teste e verifique se a ligação fica bem assente.
- Antes de separar o cabo (B-) da massa do motor ou da bateria (B-), desligue a ignição.
- Nunca abra a carcaça.

3.2 Risco de queimaduras com ácido



Durante a medição do gás de escape utilizam-se **mangueiras de recolha de gases de escape** as quais, se atingirem temperaturas superiores a 250 °C ou em caso de incêndio, libertam um gás extremamente corrosivo (fluoreto de hidrogénio), que pode afectar o aparelho respiratório.

Como proceder:

- Em caso de inalação, procure imediatamente um médico!
- Para eliminar os restos de combustão, sirva-se de luvas de neoprene ou de PVC.
- Neutralize os restos de combustão com uma solução de hidróxido de cálcio. O que resulta daí é fluoreto de cálcio, que não é tóxico e pode ser lavado com água.



Os ácidos e as soluções alcalinas podem corroer seriamente a pele desprotegida. O fluoreto de hidrogénio, juntamente com a humidade (água), forma o ácido fluorídrico. **A água de condensação** que se acumula na mangueira de recolha de gases de escape e no recipiente de condensado também contém ácido.

Como proceder:

- Ao substituir o sensor de medição O₂ lembre-se de que ele contém uma solução alcalina.
- Ao substituir o sensor de medição NO lembre-se de que ele contém ácido.
- Enxágue imediatamente a zona afectada da pele e procure um médico!
- Os sensores de medição NO e O₂ são lixos especiais e devem ser tratados como tais. O seu concessionário Tecnomotor encarrega-se de eliminar devidamente os sensores de medição.



Se o **mostrador de cristais líquidos** se danificar e o líquido escapar, não permita o seu contacto directo com a pele, bem como a sua inalação e ingestão!

Como proceder:

- Após inalação ou ingestão, procure imediatamente um médico!
- Lave cuidadosamente a pele e o vestuário com água e sabão se tiverem estado em contacto com os cristais líquidos.



O líquido (electrólito) que escape das **baterias dos acumuladores** não pode entrar em contacto com a pele nem com os olhos.

Como proceder:

- Enxague as áreas que tiverem estado em contato como eletrólito e procure imediatamente um médico!

3.3 Perigo de ferimentos, perigo de esmagamento



Se os veículos não estiverem bem imobilizados, corre-se o risco de baterem numa bancada de trabalho.



No veículo existem peças rotativas e móveis que podem provocar ferimentos em dedos e braços.



No caso de ventiladores elétricos existe o risco de, com o motor parado e a ignição desligada, o ventilador entrar inesperadamente em funcionamento.

Medidas de segurança:

- Mantenha o veículo devidamente imobilizado durante o teste. No caso de caixa automática, ponha-a na posição de estacionamento, puxe o travão de mão ou bloqueie as rodas com sapatas (cunhas).
- O pessoal operador tem de usar vestuário de trabalho sem fitas soltas nem laços.
- Não colocar as mãos na área de ação das peças rotativas, em movimento ou móveis.
- No caso de trabalhos em ventiladores elétricos ou nas suas imediações, deixe primeiro arrefecer o motor e retire o conector do motor do ventilador.
- As linhas têm de ser dispostas a uma distância suficiente em relação a todas as peças rotativas.
- Bloquear as rodas do carrinho com os respectivos freios.

- Não se apoie no suporte do sensor nem deposite sobre ele peças pesadas.
- Efetuar o transporte e operar exclusivamente de acordo com o manual de instruções.

3.4 Perigo de queimadura



O perigo de queimadura existe ao trabalhar num motor quente se tocar em componentes como o colector de escape, o turbocompressor, a sonda Lambda, etc. ou se chegar demasiado perto deles. Estes componentes podem atingir temperaturas de centenas de graus Celsius.

Consoante a medição do gás de escape, também a sonda de recolha do analisador do gás de escape poderá ficar extremamente quente.

Medidas de segurança:

- Utilize equipamento de proteção, por ex. luvas.
- Deixe o motor arrefecer (o mesmo se aplica a aquecimentos auxiliares).
- Não disponha os cabos de ligação dos sobre as peças quentes nem nas suas imediações.
- Não deixe o motor a funcionar mais do que o tempo necessário à realização do teste/ajuste.

3.5 Perigo de incêndio, perigo de explosão



Os trabalhos no sistema de combustível/carburacão implicam um risco de incêndio e de explosão devido ao combustível e respectivo vapor.

Medidas de segurança:

- Desligue a ignição.
- Deixe o motor arrefecer.
- Nada de chamas expostas nem de fontes de ignição.
- Não fume.
- Recolha o combustível derramado.
- Em espaços fechados, garanta uma boa ventilação e aspiração.

3.6 Perigo de asfixia



Os gases de escape dos automóveis contêm monóxido de carbono (CO), um gás incolor e inodoro. Em caso de inalação, o monóxido de carbono leva a carência de oxigênio no corpo. É preciso ter especial cuidado ao trabalhar em poços de trabalho, uma vez que alguns componentes dos gases de escape são mais pesados que o ar, depositando-se no fundo dos poços. Cuidado também com os veículos com sistemas GLP.

Medidas de segurança:

- Garanta sempre uma boa ventilação e aspiração (especialmente nos poços de trabalho).
- Em espaços fechados, ligue e conecte o dispositivo de aspiração.

3.7 Perigo de tropeçar



Durante os trabalhos de teste e de ajuste, corre-se o perigo de tropeçar nos cabos do sensor e nos cabos de ligação.

Medidas de segurança:

- Disponha os cabos de ligação de forma a evitar tropeçar neles.

3.8 Ruído



Durante as medições no veículo, especialmente no caso de altas rotações do motor, o nível de ruído pode atingir valores superiores a 70 dB (A). A exposição continuada a este nível de ruído pode causar danos ao ouvido humano.

Medidas de segurança:

- Cabe à entidade exploradora proteger do ruído os locais de trabalho junto ao local de ensaio.
- O utilizador poderá ter de usar equipamento individualde protecção auditiva.

Atenção: Algumas funções especiais, se executadas de forma incorreta, podem danificar o sistema do veículo e também o equipamento. Para tal, exige-se treinamento técnico do equipamento.

Os conectores dos carros podem sofrer alterações, o uso do equipamento nesses conectores pode ocasionar danos ao sistema e também ao equipamento.

Algumas leituras são feitas com o carro e motor em funcionamento, exige-se treinamento específico do usuário.

Precauções específicas de segurança do produto

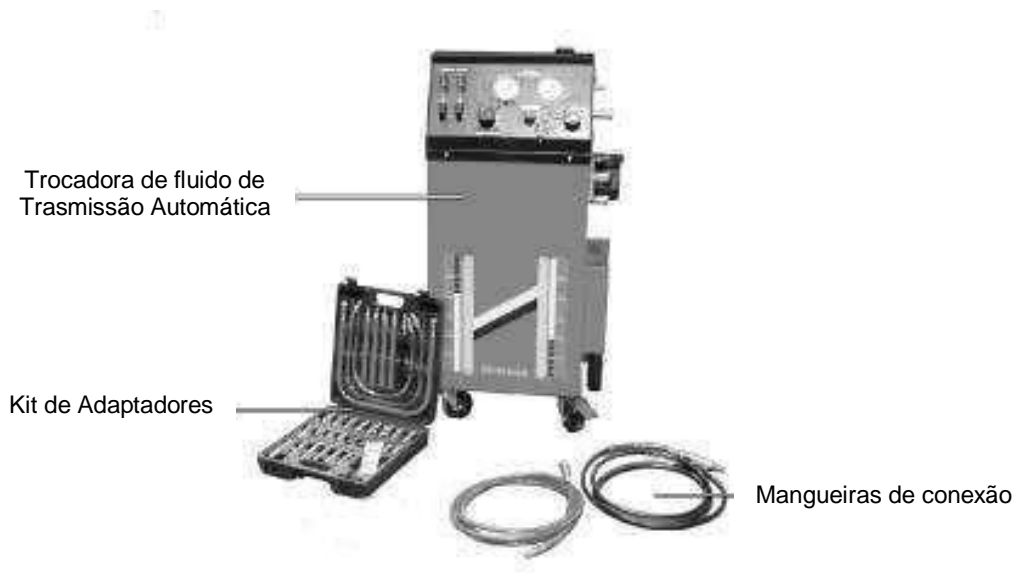
Atenção: Este equipamento foi projetado para ser operado por pessoal qualificado e treinado. Ele só deve ser operado após a leitura e compreensão dos avisos de segurança e dos procedimentos operacionais deste manual de instruções.

- Use óculos de segurança aprovados pela ANVISA.
- Não fume perto deste equipamento.
- Use em uma área bem ventilada.
- Quando forem encontrados vazamentos no equipamento ou nas mangueiras, desligue imediatamente o interruptor de alimentação e repare os vazamentos.
- Limpe imediatamente qualquer derramamento de fluido ou vazamento.
- Não utilize nenhum composto de limpeza neste sistema.
- Mantenha um balde de plástico vazio por perto em caso de vazamentos.
- Mantenha um extintor de incêndio tipo ABC nas proximidades em caso de incêndios.
- Proteja sempre sua pele e olhos contra contato com óleos e solventes.

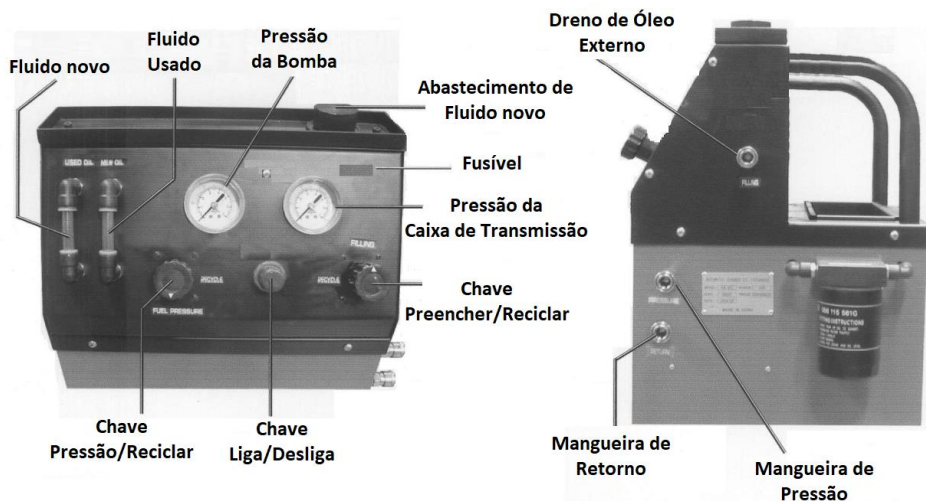
Aviso: Os avisos, precauções e instruções apresentadas neste manual de instruções não conseguem cobrir todas as condições e situações possíveis que podem ocorrer. Devem ser de entendimento do operador que o bom senso e a cautela são fatores que não podem ser incorporados a este produto, mas devem ser de responsabilidade do operador.

Desembalar

Ao desempacotar, verifique se as seguintes partes estão incluídas. Se alguma peça estiver faltando ou quebrada, entre em contato com a TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA. .



Controles e Indicadores

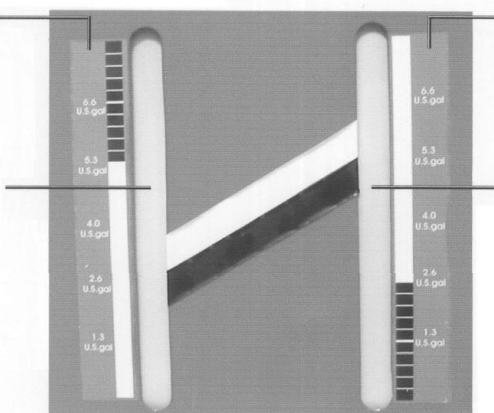


Medidor de Volume de Fluidos Usado

Reservatório de Fluidos Usado

Medidor de Volume de fluidos novo

Reservatório de Fluidos Novo



Operação

Aviso: O motor do veículo nunca deve ser ligado em uma garagem fechada ou qualquer outra estrutura sem circulação de ar. O monóxido de carbono é produzido durante a operação e é mortal em um ambiente fechado. Os primeiros sinais de envenenamento por monóxido de carbono são semelhantes aos da gripe, com dores de cabeça, tonturas ou náuseas. Se você apresentar algum desses sinais, saia para um local arejado e peça auxílio médico.

Preparação

1. Posicione o veículo em um local seguro com elevador, em uma área bem ventilada.
2. Acione o freio de mão do veículo e desligue o motor.
3. Localize os pontos de conexão da mangueira na transmissão e no radiador. Veja a ilustração abaixo. Consulte o manual de manutenção do fabricante do veículo e siga todos os avisos e instruções de segurança neste manual.
4. Coloque a TD 7100, Trocadora de Fluido de transmissão Automática (ATF) próximo ao veículo.
5. Conecte o plugue da ATF à tomada elétrica em 220V.
6. Tenha fluido para a transmissão e solvente de limpeza pronto para uso próximo a ATF.

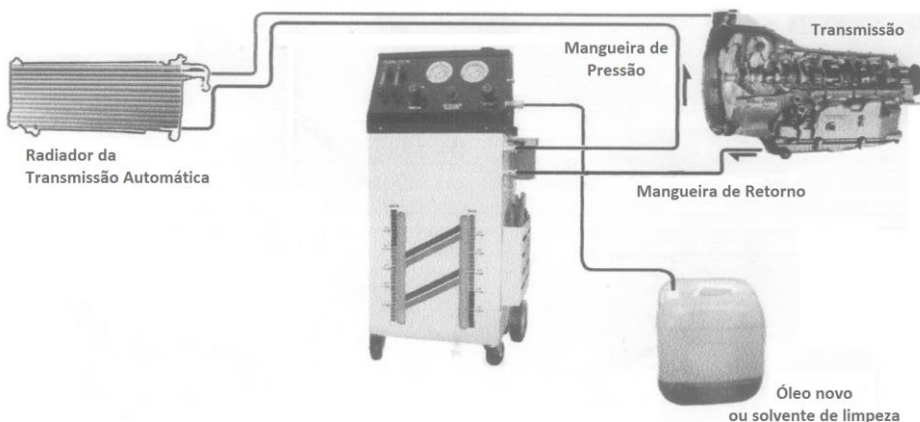
IMPORTANTE: A trocadora de fluidos de sistemas ATF da Tecnomotor, modelo TD 7100 é um equipamento de precisão e de alto desempenho de uso profissional. Seus recursos devem ser utilizados respeitando critérios técnicos de acordo com o conceito de reparo estabelecidos pelo fabricante do sistema de transmissão que estiver sendo executado o serviço.

Por estes motivos que é **altamente recomendado** que o equipamento seja operado apenas por um técnico automotivo devidamente treinado neste segmento de reparação (ATF) e com amplo conhecimento sobre os sistemas de transmissão que estiver trabalhando.

O diagnóstico e avaliação técnica de quando a como se faz necessária a aplicação dos recursos disponíveis é de inteira responsabilidade do técnico devidamente treinado no uso do equipamento e qualificado como **Reparador Automotivo**.

Ciclo de limpeza

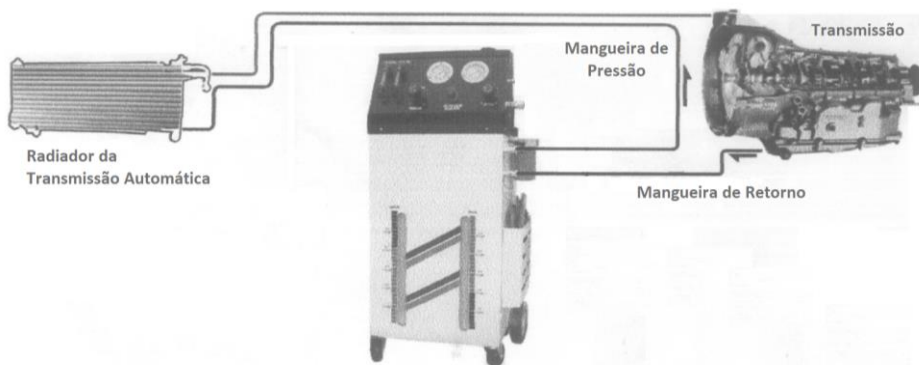
1. Desconecte a linha de retorno localizada abaixo do módulo de transmissão e do radiador da transmissão automática.
2. Conecte a mangueira de RETORNO da ATF ao conector de saída de óleo sob a transmissão. (Adaptadores ou acessórios fornecidos separadamente podem ser necessários).
3. Conecte a mangueira de PRESSÃO na de entrada de óleo do radiador da transmissão.
4. Usando uma das mangueiras transparentes do Kit Adaptador, conecte-as ao conector de mangueira de entrada de Óleo Novo da ATF. Insira a outra extremidade no recipiente do solvente de limpeza (na parte inferior). Consulte o manual de manutenção do fabricante do veículo para solventes de limpeza aprovados.
5. Gire o botão de controle “RECICLAR/PRESSÃO” (à esquerda do painel) para a posição “PRESSÃO”.



6. Gire o botão “PREENCHER/RECICLAR” (à direita do painel) para a posição PREENCHER.
7. Depois de levantar o veículo, ligue a chave “LIGA/DESLIGA” da ATF, o solvente de limpeza agora é injetado para a caixa de transmissão.
8. Após a injeção, desligue a chave “LIGA/DESLIGA” e mantenha a chave de controle “RECICLAR/PRESSÃO” (à esquerda do painel) na posição PRESSÃO.
9. Mantenha a chave “PREENCHER/RECICLAR” (à direita do painel) na posição PREENCHER.
10. Ligue o motor para iniciar o processo de limpeza. Isso deve levar cinco minutos. Durante este processo, visualize o fluxo de fluido através dos tubos.
11. Desligue o motor depois de cinco minutos.
12. Comece as etapas para o ciclo de troca de fluido (abaixo).

Ciclo de troca de fluido da transmissão

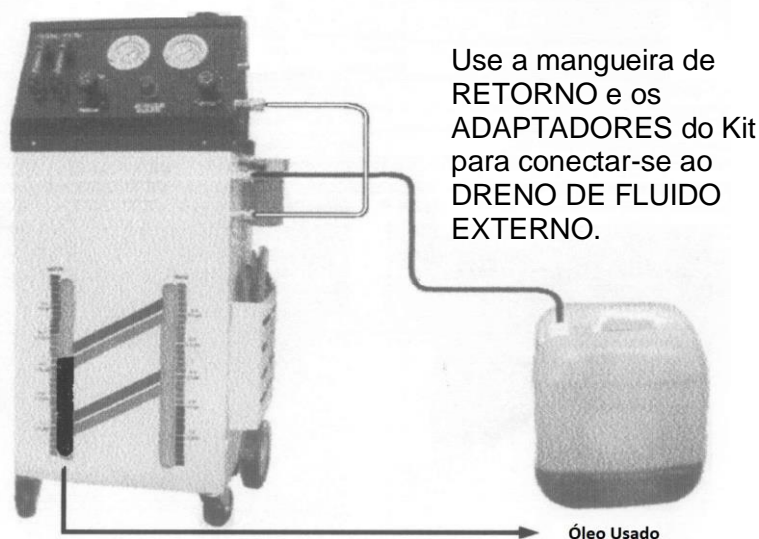
1. Deixe a mangueira de RETORNO e a mangueira de PRESSÃO conectadas conforme descrito nas etapas anteriores, mas desconecte a mangueira conectada ao DRENO DE FLUIDO EXTERNO.
2. Revise o manual de manutenção do fabricante do veículo para definir o tipo correto e a quantidade de óleo fluido de transmissão.
3. Remova a tampa de abastecimento de óleo na parte superior da ATF e despeje a quantidade correta de fluido de transmissão novo. Visualize a quantidade de fluido enchendo o medidor do tanque de fluido novo da ATF.
4. Gire o botão de controle "RECICLAR/PRESSÃO" (à esquerda do painel) para a posição "RECICLAR".
5. Gire o botão "PREENCHER/RECICLAR" (à direita do painel) para a posição RECICLAR.
6. Ligue a chave "LIGA/DESLIGA" da ATF para iniciar a troca de fluido. A pressão da bomba forçará a passagem do fluido novo para o sistema de transmissão, dê a partida no motor enquanto visualiza o fluxo de fluido pelos tubos.



7. Durante este processo, acompanhe a taxa de transferência de fluido novo e usado. Eles devem fluir em taxas iguais. Se o fluido usado fluir mais rápido do que o fluido novo, diminua o fluxo ajustando a válvula de esfera fixada na linha de RETORNO do fluido para que tenham a mesma taxa de transferência de fluido.
8. Durante o processo de troca de fluido, mude as marchas em ordem sequencial, começando com a primeira marcha. Mantenha cada marcha por 10 segundos.
9. Durante este processo, visualize o fluxo de fluido através dos tubos de visualização de fluido novo e usado da ATF. Quando a cor do fluido for a mesma em ambos os tubos, desligue o motor e a chave LIGA/DESLIGA da ATF, o processo está completo.
10. Reconecte a linha de saída (retorno) de fluido de transmissão do veículo para a entrada do radiador da transmissão. Aperte bem as braçadeiras.

Esvaziando o reservatório de fluido usado

1. Usando uma mangueira adaptadora do kit, conecte uma extremidade ao conector rápido da mangueira de entrada de fluido da ATF e a outra extremidade ao conector rápido do adaptador de retorno. Veja a ilustração abaixo.
2. Conecte a mangueira preta ao conector rápido do adaptador de pressão da ATF. Coloque a outra extremidade da mangueira preta em um tanque de descarte apropriado.
3. Gire o botão de controle "RECICLAR/PRESSÃO" (à esquerda do painel) para a posição "RECICLAR".
4. Gire o botão "PREENCHER/RECICLAR" (à direita do painel) para a posição PREENCHER.
5. Ligue a chave "LIGA/DESLIGA" da ATF, e visualize a transferência do fluido usado através do visualizador de fluxo de fluido.
6. Desligue a chave "LIGA/DESLIGA" da ATF, Quando todo o fluido usado for transferido do tanque de fluido usado da ATF para o tanque de descarte externo. Recolha todas as mangueiras à sua posição original.
7. Descarte o fluido usado e os solventes de forma adequada, respeitando as normas atuais de preservação do meio ambiente.



Manutenção

1. Escorra todas as mangueiras que foram usadas em um tanque de descarte de óleo apropriado.
2. Quando terminar de usar a ATF, enrole as Mangueiras, PRESSÃO e RETORNO, e coloque-as no suporte lateral da ATF. Coloque os encaixes e adaptadores de mangueiras de volta em sua maleta de acessórios.
3. **Substitua o filtro de óleo da ATF quando perceber lentidão no fluxo de fluido da mesma e o sistema de ar comprimido esteja ajustado corretamente.**

Solucionando problemas

1. Ligue a chave “LIGA/DESLIGA” da ATF, mas a máquina não funciona.

Verifique se o indicador de energia está aceso.

Verifique o funcionamento da bomba.






























2. As mangueiras estão conectadas, mas nenhum fluxo de fluido é observado nos tubos de visualização de fluido.

Verifique se as chaves “RECICLAR/PRESSÃO” e “PREENCHER/RECICLAR” foram acionadas corretamente.

3. As mangueiras estão conectadas, mas nenhum fluxo de fluido é observado nos tubos de visualização de fluido, mas o motor está funcionando.

Verifique se a direção da entrada de fluido e as mangueiras de retorno do fluido estão invertidas.

Lista de peças do adaptador e do kit de montagem

Serial No	Aparência	Quantidade	Serial No	Aparência	Quantidade
AX-8701		1	AX-8717		1
AX-8702		1	AX-8718		1
AX-8703		1	AX-8719		1
AX-8704		1	AX-8720		1
AX-8705		1	AX-8721		1
AX-8706		1	AX-8722		1
AX-8707		1	AX-8723		1
AX-8708		1	AX-8724		1
AX-8709		1	AX-8725		1
AX-8710		1	AX-8740		1
AX-8711		1	AX-8741		1
AX-8712		1	AX-8742		1
AX-(8713~8714)		1	AX-(8743~8746)		4
AX-8715		1	AX-8747		1
AX-8716		1			

Especificações

Funções	Remova, limpe e substitua o fluido da maioria dos tipos e modelos de caixas de câmbio automáticas, transmissões, transmissões de torque hidráulico, radiadores de caixa de câmbio e tubulações de radiação.
Fonte de alimentação	220V
Potência da bomba	250W
Mangueiras de entrada e retorno de óleo	3- (2x) 126 (C) x1 / 2 (dia.) Polegadas (1-vermelho, 1-preto) (1) 137 (C) x1 / 2 (dia.) Polegadas (vermelho); Todos com acopladores rápidos macho e fêmea, 300 PSL (máx.) Classificado.
Medidores de pressão	Ambos 2-3 / 4 (diâm.) Polegadas; 0 ~ 100 PSI, incrementos de 20 PSI; 0 ~ 7 Bar, em incrementos de 1 e 1/10 Bar
Filtro	Filtro de óleo automático, 4-3/4(L) x 3 (dia.) polegadas; 17mm x 1,7 roscas femininas.
Capacidade do fluido	2 tanques (para fluidos novos e velhos), 20 litros por tanque.
Peso	130 lbs

Os dados apresentados neste manual têm como base as informações mais recentes disponíveis até a data de sua elaboração. A TECNOMOTOR não se responsabiliza, portanto, por eventuais incorreções existentes. Em caso de dúvida, consulte o nosso departamento técnico.



REPRODUÇÃO PROIBIDA

É proibida a duplicação ou reprodução do todo ou de qualquer parte desta obra, sob qualquer forma ou por qualquer meio (eletrônico, mecânico, fotográfico, gravação, outros) sem autorização expressa do detentor do copyright.

Todos os DIREITOS RESERVADOS E PROTEGIDOS pela Lei no 5988 de 14/12/1973 (Lei dos Direitos Autorais)

Reservamo-nos o direito de fazer alterações nesta obra sem prévio aviso.



SOLUÇÕES INTELIGENTES,
OFICINAS EFICIENTES.

TECNOMOTOR ELETRÔNICA DO BRASIL S.A.

RUA ALBINO TRIQUES, 2040 - SANTA FELÍCIA
CEP 13563 340 - SÃO CARLOS - SP - BRASIL
TELEFONE/ FAX: +55 (16)2106 8000 / 3362 8000
tecnomotor@tecnomotor.com.br

TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA S.A.

RUA MARCOS V. DE MELLO MORAES, 704 - STA. FELÍCIA
CEP 13563-304 - SÃO CARLOS - SP - BRASIL
TELEFONE/ FAX: +55 (16)2106 8000
distribuidora@tecnomotor.com.br
apoio tecnico@tecnomotor.com.br

📞 CANAL DIRETO: 0300 789 4455



tecnomotor.com.br