



SOLUÇÕES INTELIGENTES,
OFICINAS EFICIENTES.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

MANUAL DE INSTRUCCIONES
MANUAL INSTRUCTION

TD 7110

TROCADORA
DE FLUIDO DE
TRANSMISSÃO
AUTOMÁTICA



Empresa Brasileira

Leia este manual com atenção e completamente antes de colocar o equipamento em funcionamento.

Índice

| | |
|--|-----------|
| Garantia e cobertura | 2 |
| Orientação de segurança Tecnomotor | 3 |
| Montagem | 11 |
| Ligando a máquina | 14 |
| Configuração do sistema | 14 |
| Seleção do idioma | 15 |
| Calibração das balanças | 16 |
| Informações sobre a TD 7110 | 19 |
| Tara das balanças | 20 |
| Funções | 22 |
| Troca de fluido inteligente | 22 |
| Recuperar fluido do veículo | 26 |
| Ciclo de limpeza da transmissão automática (flushing) | 27 |
| Aquecimento de fluido novo | 29 |
| Troca de fluido da transmissão automática | 30 |
| Adicionar fluido | 32 |
| Imprimir relatório de serviço | 34 |
| Esvaziando os tanques de fluido, novo e usado | 35 |

Garantia e cobertura

Todos os aparelhos vendidos pela TECNOMOTOR possuem 01 ano de garantia, sendo que a garantia não cobre danos ocasionados por situações fortuitas, acidentes, utilização indevida, abusos, negligência ou modificação do equipamento ou de qualquer de suas partes por pessoas não autorizadas. Por danos causados por instalação e/ou operação indevida, ou tentativa de reparo por pessoas não autorizadas pela Tecnomotor.

Em nenhuma circunstância, a responsabilidade da Tecnomotor irá exceder o custo original do equipamento adquirido, como também não cobrirá danos consequentes, incidentais ou colaterais.

A Tecnomotor reserva-se o direito de inspecionar todo e qualquer equipamento envolvido no caso de solicitação de serviços de garantia.

As decisões de reparos ou substituição são feitas a critério da Tecnomotor ou por pessoas por ela autorizadas.

O conserto ou substituição, conforme previsto nesta garantia, constitui-se na única compensação ao consumidor.

A Tecnomotor não será responsável por quaisquer danos incidentais ou consequentes originados pelo mau uso dos equipamentos de sua fabricação.

Orientação de segurança Tecnomotor

1. Símbolos utilizados

1.1 Documentação

Os pictogramas que surgem junto com palavras de advertência de perigo, aviso e cuidado são, por norma, indicações de aviso, chamando sempre a atenção para um perigo iminente ou possível para o usuário.



Perigo!

Perigo iminente que pode causar ferimentos corporais graves ou a morte.



Aviso!

Possível situação de perigo que pode causar ferimentos corporais graves ou a morte.



Cuidado!

Possível situação de perigo que pode causar ferimentos corporais ligeiros ou provocar danos materiais elevados.

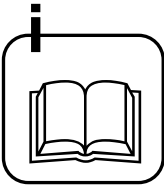


Atenção! - alerta para possíveis situações de perigo que podem danificar o equipamento de teste, o provete ou algo que se encontre nas imediações.

1.2 Produto

Os símbolos ostentados no produto são explicados no respectivo manual de instruções.

2. Notas importantes



Antes da colocação em funcionamento, da ligação e da operação dos aparelhos e produtos Tecnomotor, é estritamente necessário ler a documentação fornecida com o produto, prestando especial atenção às instruções de segurança. Dessa forma, para a sua própria segurança e para evitar danos no aparelho, elimina a priori incertezas quanto ao manuseamento do produto da Tecnomotor e a respeito dos riscos daí decorrentes. Ao passar um produto Tecnomotor a terceiros, tenha o cuidado de incluir a respectiva documentação.

2.1 Grupo de utilizadores

O produto só pode ser usado por pessoal qualificado e instruído na matéria. O pessoal que se encontre em formação, aprendizagem, instrução ou a participar numa acção de formação geral, só poderá operar o produto sob a supervisão permanente de uma pessoa experiente.

Todos os trabalhos nos dispositivos elétricos e hidráulicos só podem ser executados por pessoas com conhecimentos e experiência adequados no domínio dos sistemas elétricos e hidráulicos.

2.2 Declaração

A utilização do produto implica a aceitação tácita das seguintes disposições:

Direitos de autor

O software e os dados são propriedade da Tecnomotor ou dos seus fornecedores, estando protegidos contra reprodução pela lei dos direitos de autor, acordos internacionais e demais legislação nacional. Não é permitida a reprodução ou publicação, mesmo que parcial, dos dados e do software, sendo qualquer infracção a este nível punida por lei. A Tecnomotor reserva-se o direito de iniciar um procedimento criminal contra os prevaricadores e de exigir destes indemnização por perdas e danos.

Responsabilidade

Todos os dados do presente programa baseiam-se, tanto quanto possível, nos dados do fabricante e do importador. A Tecnomotor não garante a precisão e integralidade do software e dos dados. Está excluída a responsabilidade por danos resultantes de erros no software e nos dados. A responsabilidade da Tecnomotor limita-se efectivamente ao valor real que o cliente despendeu na aquisição do produto.

Esta exclusão de responsabilidade não se aplica aos danos causados por dolo ou negligência grave por parte da Tecnomotor.

Garantia

A utilização de hardware e software não autorizado provoca alterações nos nossos produtos, levando à anulação de qualquer responsabilidade e garantia, mesmo que, entretanto, o hardware ou o software tenha sido retirado ou apagado.

Não podem ser efectuadas quaisquer alterações nos nossos produtos. Os nossos produtos só podem ser operados com acessórios e peças sobressalentes originais. Caso contrário, cessam todos os direitos de garantia.

O presente produto só pode ser operado com os sistemas operativos autorizados pela Tecnomotor. Se o produto for operado com um sistema operativo diferente do autorizado, a nossa obrigação de prestação de garantia cessará de acordo com o disposto nas nossas condições de fornecimento. Além disso, não nos poderemos responsabilizar por quaisquer danos resultantes da utilização de um sistema operativo não autorizado.

2.3 Obrigação do proprietário

O proprietário tem a obrigação de garantir e implementar todas as medidas destinadas à prevenção de acidentes de trabalho, doenças profissionais, riscos para a saúde decorrente do trabalho, bem como medidas de concepção ergonómica do trabalho.

Princípios básicos

O proprietário deve garantir que as instalações e os equipamentos eléctricos são instalados, alterados e conservados por técnicos especializados ou sob a direcção e supervisão de um técnico, de acordo com as boas práticas no domínio da eletrotecnia.

O proprietário deve ainda garantir que as instalações e os equipamentos eléctricos são operados de acordo com as boas práticas no domínio da eletrotecnia.

Se for detectada uma deficiência numa instalação ou equipamento eléctrico, ou seja, se este já não estiver de acordo com as boas práticas no domínio da eletrotecnia, o proprietário deve garantir que a deficiência seja eliminada imediatamente e, caso esta situação origine um risco grave, deverá garantir que a instalação ou o equipamento eléctrico não seja operado com deficiências.

Ensaios

- O proprietário tem de garantir que as instalações e os equipamentos elétricos são testados em bom estado:
 - Antes de da primeira colocação em funcionamento e após uma alteração ou reparação antes da recolocação em serviço, por um electricista ou sob a direção e supervisão de um electricista.
 - Em intervalos determinados. Os prazos devem ser determinados de forma a que as deficiências que surjam possam ser determinadas a tempo.
- Durante o ensaio devem ser respeitadas as boas práticas no domínio da eletrotecnia.
- Caso seja requerido pela associação profissional, será necessário dispor de um livro de ensaios onde serão inscritos certos registos.

3. Instruções de segurança

3.1 Tensões de rede, altas tensões



Na rede e nos sistemas elétricos dos veículos automóveis ocorrem tensões perigosas. Corre o risco de choque elétrico se entrar em contato com partes sob tensão (por ex. bobina de ignição) e/ou se sujeitar a descargas de tensão devido a isolamentos danificados (por ex. dentadas de marta nos cabos de ignição). Isto aplica-se ao lado do secundário e do primário do sistema de ignição, ao feixe de cabos elétricos com ligações de encaixe, às instalações de luz (Litronic) e ainda à ligação ao veículo.

Medidas de segurança:

- Ligar apenas a tomadas com alvéolos protegidos devidamente aterrados.
- Usar apenas o cabo de ligação à rede fornecido junto ou testado.
- Utilize apenas cabos de extensão com alvéolos protegidos.
- Substitua os cabos cujo isolamento esteja danificado.
- Conectar e ligar primeiro à rede elétrica pública antes de o fazer no veículo.
- Ligar o cabo (B-) à massa do motor ou à bateria (B-) antes de ligar a ignição.
- A ignição tem de estar sempre desligada antes de serem feitas intervenções no sistema elétrico de qualquer veículo. As intervenções são, p.ex. a ligação ao veículo, a substituição de peças do sistema de ignição, a desmontagem de grupos (p. ex. alternadores), a ligação de grupos em uma bancada de teste.
- Os testes e os trabalhos de ajuste devem ser feitos, de preferência, com a ignição desligada e o motor parado.
- Se estes testes e os trabalhos de ajuste forem levados a cabo com a ignição ligada ou com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não tocar em peças condutoras de tensão. Isto se aplica a todos os cabos de ligação e às ligações de grupos a bancadas de teste.
- As ligações de teste têm de ser sempre realizadas com os elementos de conexão adequados (por ex. conjunto de cabos de ensaio Tecnomotor ou cabos

adaptadores específicos do veículo).

- Encaixe bem os conectores para teste e verifique se a ligação fica bem assente.
- Antes de separar o cabo (B-) da massa do motor ou da bateria (B-), desligue a ignição.
- Nunca abra a carcaça.

3.2 Risco de queimaduras com ácido



Durante a medição do gás de escape utilizamse **mangueiras de recolha de gases de escape** as quais, se atingirem temperaturas superiores a 250 °C ou em caso de incêndio, libertam um gás extremamente corrosivo (fluoreto de hidrogénio), que pode afectar o aparelho respiratório.

Como proceder:

- Em caso de inalação, procure imediatamente um médico!
- Para eliminar os restos de combustão, sirva-se de luvas de neoprene ou de PVC.
- Neutralize os restos de combustão com uma solução de hidróxido de cálcio. O que resulta daí é fluoreto de cálcio, que não é tóxico e pode ser lavado com água.



Os ácidos e as soluções alcalinas podem corroer seriamente a pele desprotegida. O fluoreto de hidrogénio, juntamente com a humidade (água), forma o ácido fluorídrico. **A água decondensação** que se acumula na mangueira de recolha de gases de escape e no recipiente de condensado também contém ácido.

Como proceder:

- Ao substituir o sensor de medição O₂ lembre-se de que ele contém uma solução alcalina.
- Ao substituir o sensor de medição NO lembre-se de que ele contém ácido.
- Enxágue imediatamente a zona afectada da pele e procure um médico!
- Os sensores de medição NO e O₂ são lixos especiais e devem ser tratados como tais. O seu concessionário Tecnomotor encarrega-se de eliminar devidamente os sensores de medição.



Se o **mostrador de cristais líquidos** se danificar e o líquido escapar, não permita o seu contacto directo com a pele, bem como a sua inalação e ingestão!

Como proceder:

- Após inalação ou ingestão, procure imediatamente um médico!
- Lave cuidadosamente a pele e o vestuário com água e sabão se tiverem estado em contacto com os cristais líquidos.



O líquido (electrólito) que escape das **baterias dos acumuladores** não pode entrar em contacto com a pele nem com os olhos.

Como proceder:

- Enxague as áreas que tiverem estado em contato como eletrólito e procure imediatamente um médico!

3.3 Perigo de ferimentos, perigo de esmagamento



Se os veículos não estiverem bem imobilizados, corre-se o risco de baterem numa bancada de trabalho.



No veículo existem peças rotativas e móveis que podem provocar ferimentos em dedos e braços.



No caso de ventiladores elétricos existe o risco de, com o motor parado e a ignição desligada, o ventilador entrar inesperadamente em funcionamento.

Medidas de segurança:

- Mantenha o veículo devidamente imobilizado durante o teste. No caso de caixa automática, ponha-a na posição de estacionamento, puxe o travão de mão ou bloqueie as rodas com sapatas (cunhas).
- O pessoal operador tem de usar vestuário de trabalho sem fitas soltas nem laços.
- Não colocar as mãos na área de ação das peças rotativas, em movimento ou móveis.
- No caso de trabalhos em ventiladores elétricos ou nas suas imediações, deixe primeiro arrefecer o motor e retire o conector do motor do ventilador.
- As linhas têm de ser dispostas a uma distância suficiente em relação a todas as peças rotativas.
- Bloquear as rodas do carrinho com os respectivos freios.

- Não se apoie no suporte do sensor nem deposite sobre ele peças pesadas.
- Efetuar o transporte e operar exclusivamente de acordo com o manual de instruções.

3.4 Perigo de queimadura



O perigo de queimadura existe ao trabalhar num motor quente se tocar em componentes como o coletor de escape, o turbocompressor, a sonda Lambda, etc. ou se chegar demasiado perto deles. Estes componentes podem atingir temperaturas de centenas de graus Celsius.

Consoante a medição do gás de escape, também a sonda de recolha do analisador do gás de escape poderá ficar extremamente quente.

Medidas de segurança:

- Utilize equipamento de proteção, por ex. luvas.
- Deixe o motor arrefecer (o mesmo se aplica a aquecimentos auxiliares).
- Não disponha os cabos de ligação dos sobre as peças quentes nem nas suas imediações.
- Não deixe o motor a funcionar mais do que o tempo necessário à realização do teste/ajuste.

3.5 Perigo de incêndio, perigo de explosão



Os trabalhos no sistema de combustível/carburacão implicam um risco de incêndio e de explosão devido ao combustível e respectivo vapor.

Medidas de segurança:

- Desligue a ignição.
- Deixe o motor arrefecer.
- Nada de chamas expostas nem de fontes de ignição.
- Não fume.
- Recolha o combustível derramado.
- Em espaços fechados, garanta uma boa ventilação e aspiração.

3.6 Perigo de asfixia



Os gases de escape dos automóveis contêm monóxido de carbono (CO), um gás incolor e inodoro. Em caso de inalação, o monóxido de carbono leva a carência de oxigênio no corpo.

É preciso ter especial cuidado ao trabalhar em poços de trabalho, uma vez que alguns componentes dos gases de escape são mais pesados que o ar, depositando-se no fundo dos poços. Cuidado também com os veículos com sistemas GLP.

Medidas de segurança:

- Garanta sempre uma boa ventilação e aspiração (especialmente nos poços de trabalho).
- Em espaços fechados, ligue e conecte o dispositivo de aspiração.

3.7 Perigo de tropeçar



Durante os trabalhos de teste e de ajuste, corre-se o perigo de tropeçar nos cabos do sensor e nos cabos de ligação.

Medidas de segurança:

- Disponha os cabos de ligação de forma a evitar tropeçar neles.

3.8 Ruído



Durante as medições no veículo, especialmente no caso de altas rotações do motor, o nível de ruído pode atingir valores superiores a 70 dB (A). A exposição continuada a este nível de ruído pode causar danos ao ouvido humano.

Medidas de segurança:

- Cabe à entidade exploradora proteger do ruído os locais de trabalho junto ao local de ensaio.

O utilizador poderá ter de usar equipamento individualde protecção auditiva.

Atenção: Algumas funções especiais, se executadas de forma incorreta, podem danificar o sistema do veículo e também o equipamento. Para tal, exige-se treinamento técnico do equipamento.

Os conectores dos carros podem sofrer alterações, o uso do equipamento nesses conectores pode ocasionar danos ao sistema e também ao equipamento.

Algumas leituras são feitas com o carro e motor em funcionamento, exige-se treinamento específico do usuário.

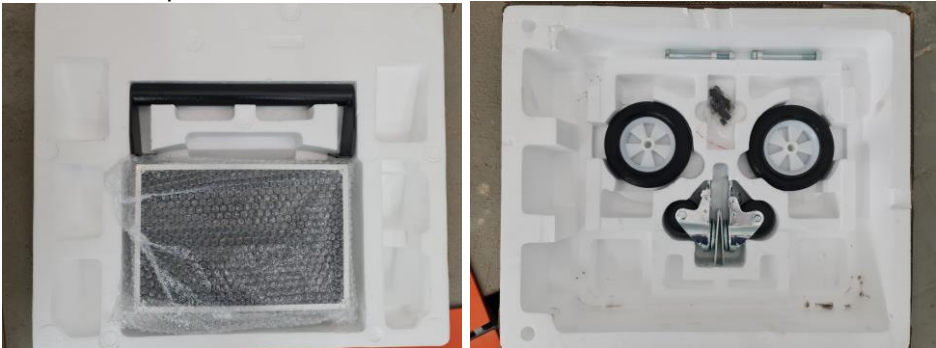
IMPORTANTE: A trocadora de fluidos de sistemas ATF da Tecnomotor, modelo TD 7110 é um equipamento de precisão e de alto desempenho de uso profissional. Seus recursos devem ser utilizados respeitando critérios técnicos de acordo com o conceito de reparo estabelecido pelo fabricante do sistema de transmissão que estiver sendo executado no serviço.

Por estes motivos que é **altamente recomendado** que o equipamento seja operado apenas por um técnico automotivo devidamente treinado neste segmento de reparação (ATF) e com amplo conhecimento sobre os sistemas de transmissão que estiver trabalhando.

O diagnóstico e avaliação técnica de quando a como se faz necessária a aplicação dos recursos disponíveis é de inteira responsabilidade do técnico devidamente treinado no uso do equipamento e qualificado como **Reparador Automotivo**.

MONTAGEM

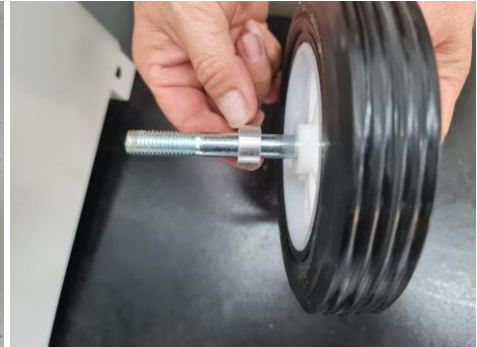
1. Desembale a TD 7110, retire os acessórios e as peças para montagem dos isopores



2. Com cuidado, deite a TD 7110 sobre um dos isopores



3. Monte os rodízios traseiros



Aperte o parafuso de forma que os rodízios traseiros fiquem livres para rodar.



4. Monte os rodízios dianteiros



5. Coloque a TD 7110 em pé e fixe o puxador



6. TD 7105 MONTADA



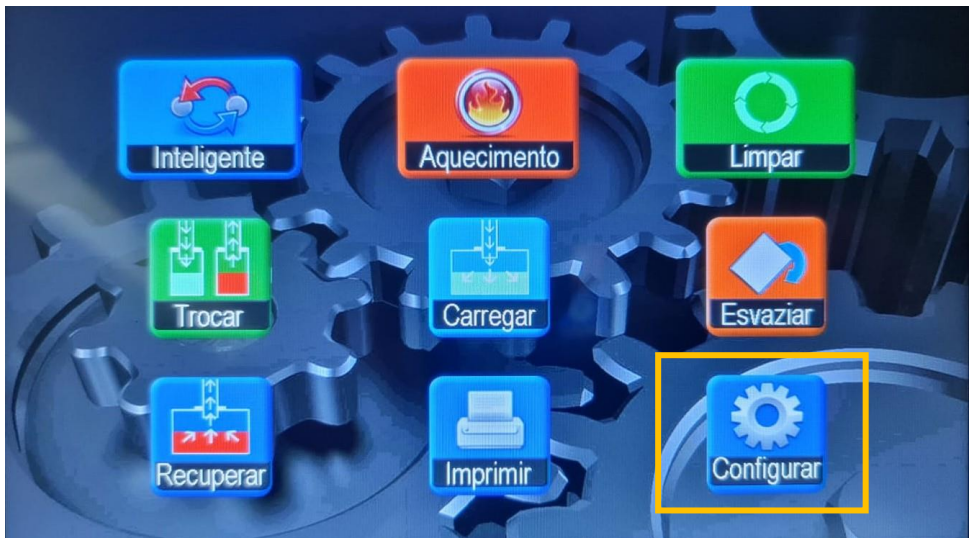
LIGANDO A TD 7110

IMPORTANTE: A TD 7110 deve estar conectada devidamente ao veículo antes de se realizar qualquer procedimento que será apresentado abaixo. Plugue a TD 7110 na alimentação de 220V e ligue o interruptor.



CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

Selecione a função “CONFIGURAR” na interface principal para iniciar para mudar o idioma, calibrar ou fazer a tara da das balanças (zero) da TD 7110.



SELEÇÃO DO IDIOMA

Selecione a função “LINGUA” dentro da interface de configuração do sistema da TD 7110.



Defina o idioma da TD 7110 clicando na opção desejada.

OBS: O equipamento sai de fábrica pré-configurado no idioma PORTUGUÊS.

CALIBRAÇÃO DAS BALANÇAS

A TD 7110 utiliza duas balanças para fazer o controle de fluido nos reservatórios de fluido novo e de fluido usado. Por esse motivo é muito importante que as balanças estejam calibradas e em bom funcionamento antes de qualquer operação.

Selecione a função “CALIBRAR” dentro da interface de configuração do sistema da TD 7110.

- Quando receber o equipamento ou o erro de medição dos tanques de fluido novo e antigo ultrapassar a 15%, o sistema deve ser calibrado pelo sistema simétrico.
- A calibração deve usar os pesos de calibração sobre os tanques. O peso para a calibração deve ser conhecido e seu valor deve estar entre 1-10Kg.

IMPORTANTE: Tenha certificado que os reservatórios de fluido usado e de fluido novo estejam vazios antes de iniciar o processo de calibração



Digite a senha 8888 e clique em “CONFIRMAR”.



Após entrar na interface de calibração, siga as orientações apresentadas.



Nesta interface, informe para a TD 7110 o valor do peso que será utilizado no processo de calibração através dos botões “+” e “-”.

Após estabilizar os valores, clique em “PRÓXIMO” para dar sequência no processo de calibração das balanças.



Escolha qual dos tanques vai iniciar a calibração, neste caso vamos começar pelo tanque de fluido novo.

Coloque o peso sobre o tanque de fluido novo, espere os valores do tanque se estabilizarem e clique em no botão “GRAVAR” referente ao tanque de fluido novo.



Na sequência, remova o peso do tanque de fluido no novo e coloque sobre o tanque de fluido usado.

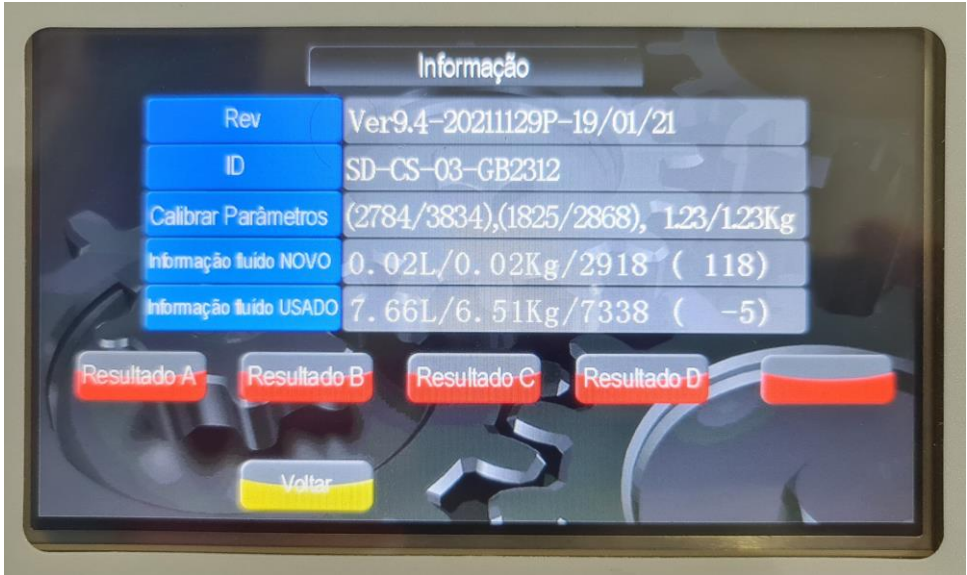
Espere os valores do tanque se estabilizarem e clique no botão “GRAVAR” referente ao tanque de fluido usado.

Retire o peso do tanque e clique em “OK” para finalizar a calibração das balanças.

INFORMAÇÕES SOBRE A TD 7110

Selecione a função “INFORMAÇÕES” dentro da interface de configuração do sistema da TD 7110.





Nesta interface, você pode verificar os dados de informações locais, etc., você também pode testar o funcionamento das portas de saída ABCD.

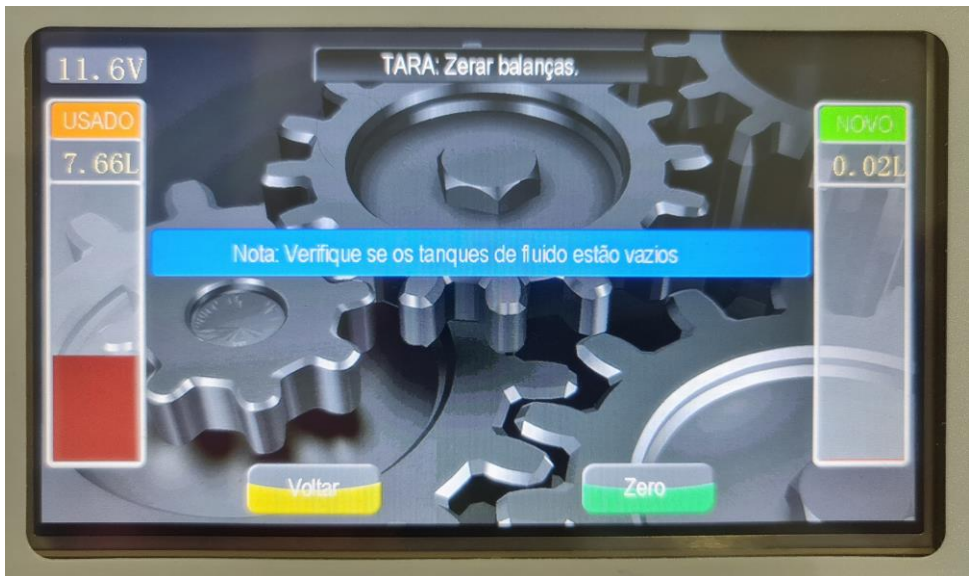
TARA DAS BALANÇAS (ZERO)

Use essa função quando tiver certeza de que não há fluido nos tanques (Novo e Usado) e a indicação de volume de fluido no display apresentar valores diferentes de "0,00".

Selecione a função "ZERO" dentro do menu de configuração do sistema para iniciar o procedimento de tara das balanças.

- Certifique-se de que os tanques estejam realmente vazios antes de dar sequência no procedimento de tara das balanças

OBS: Uma calibração pode ser necessária, neste caso siga o procedimento de calibração antes de zerar a escala dos tanques.



Clique em “ZERO” para confirmar a tara das balanças.

FUNÇÕES



Interface principal

TROCA DE FLUIDO INTELIGENTE

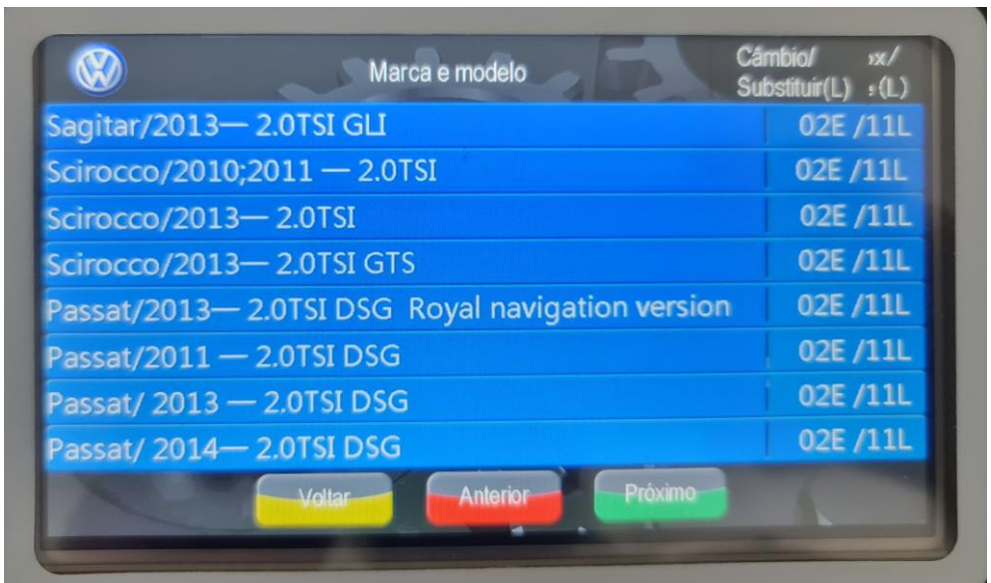
Essa função executa, de forma automática o procedimento de limpeza do sistema da transmissão automática (flushing) e em seguida é feita a troca do fluido e o equipamento faz o controle de entrada e saída. Isso significa que a quantidade de fluido que sai é a mesma que entra no sistema.

A função inteligente conta com valores de referência pré-definidos para troca de fluido, imagens de pontos de acesso da transmissão selecionada, flanges e adaptadores necessários.

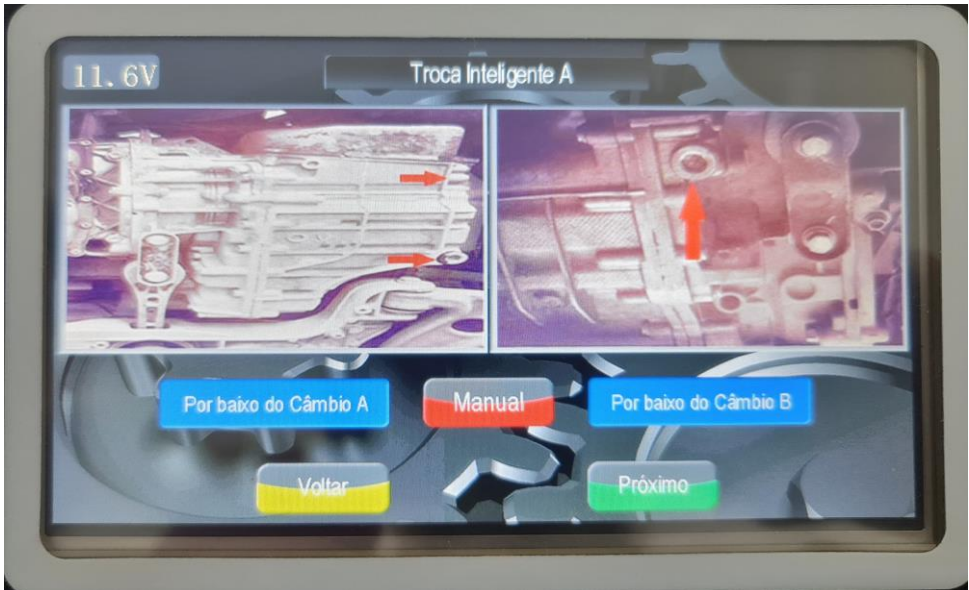
Selecione a função "INTELIGENTE" na interface principal para entrar na interface de seleção da marca de carros.



Selecione a montadora desejada para ter acesso aos modelos de transmissão automática

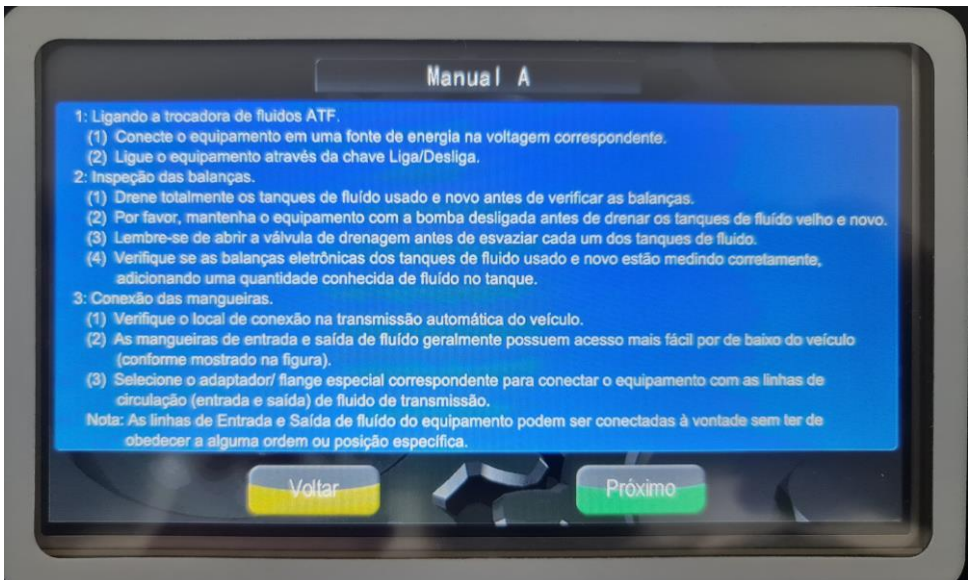


Selecione o modelo de transmissão correspondente ou equivalente ao veículo que será realizada a troca do fluido.



Imagens de pontos importantes da transmissão automática (vista por baixo e vista por cima)

Clique em “PRÓXIMO” para avançar ou em “MANUAL” para ler instruções sobre o procedimento troca de fluido (páginas de A à G), conforme imagem abaixo:





Na interface de TROCA INTELIGENTE é apresentada a flange necessária que deve ser afixada diretamente na transmissão, no lugar do trocador de calor, ou será exibido as conexões e mangueiras necessárias para conectar a TD 7110 ao sistema de transmissão automática.

OBS: As Flanges fazem parte de um Kit de Adaptadores Especiais – TD7305 que é vendido separadamente.

A TD 7110 possui reconhecimento automático das linhas de PRESSÃO e RETORNO, dispensando a necessidade de identificação dessas linhas pelo operador. [Veja o vídeo](#)

Após conectar o equipamento ao sistema de transmissão automática, determine o tempo de limpeza (Flushing) através dos botões “+” e “-”.

A TD 7110 vem com valores de referência pré-definidos para realizar-se a troca de fluido da transmissão que pode ser ajustado pelo operador através dos botões “+” e “-”.

Clique em “INICIAR”, em seguida ligue o veículo e a TD 7110 irá fazer o procedimento de limpeza do sistema e troca do fluido automaticamente.

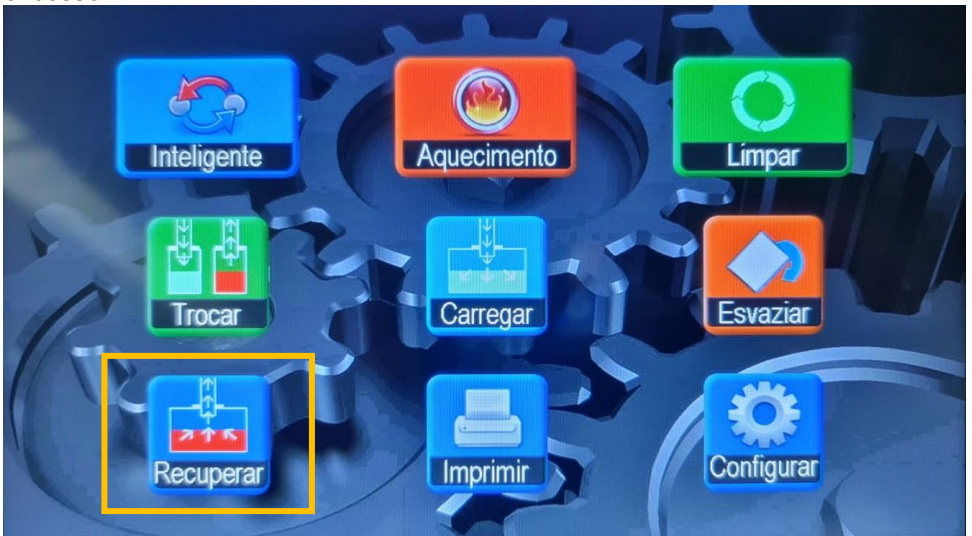
IMPORTANTE: Os valores de referência para troca de fluido podem ser utilizados apenas no procedimento de troca inteligente. Esses valores não devem ser utilizados como um banco de dados para consulta, em caso de dúvidas sobre a quantidade correta de fluido que deve ser aplicado na transmissão automática, consulte o manual do fabricante do veículo.



Dependendo do processo de tropicalização, pode ser necessário outros adaptadores para fazer a conexão da TD 7110 ao veículo. Nesse caso clique em “PESQUISAR” na tela de troca inteligente e veja as outras possibilidades de adaptadores.

RECUPERAR FLUIDO DO VEÍCULO

Essa função recupera uma determinada quantidade de fluido do veículo e o recurso é recomendado quando o volume desse fluido no sistema estiver em excesso.



Selecione a função “RECUPERAR” na interface principal para iniciar o processo de recuperação de fluido do veículo.



Nesta interface, defina a quantidade de fluido que você precisa ser removido do veículo através dos botões “+” e “-”.

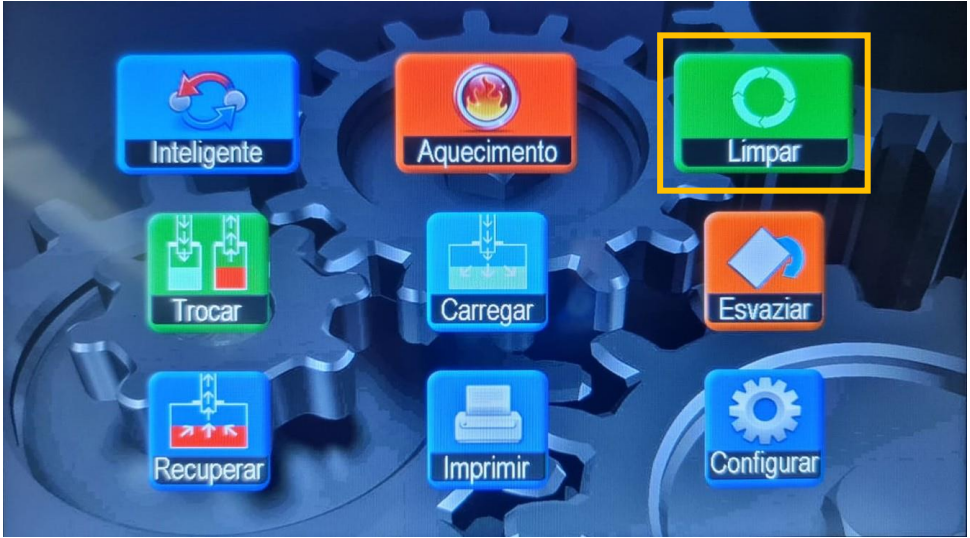
Clique em “INICIAR”, em seguida ligue o veículo e a TD 7110 irá recuperar do veículo a quantidade de fluido definida automaticamente.

Acompanhe a progressão do fluido na tela do equipamento e caso queira interromper o processo clique em “PARAR”.

CICLO DE LIMPEZA DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (FLUSHING)

Selecione a função “LIMPAR” na interface principal para iniciar o processo de limpeza do sistema da transmissão automática.

- Quando o operador optar pela realização do ciclo de limpeza, ele deve realizá-lo antes do processo de troca do fluido da transmissão.
- Esse processo também pode ser realizado através da função “INTELIGENTE”



Adicione fluido ou solvente de sua preferência diretamente no sistema de transmissão automática antes de conectar a TD 7110.



Nesta interface, defina o tempo de duração do processo de limpeza através dos botões “+” e “-”.

Clique em “INICIAR”, em seguida ligue o veículo e a TD 7110 irá iniciar o processo de limpeza, finalizando automaticamente após a contagem do tempo pré-definido.

Durante o processo de limpeza, o fluido é recirculado pelo sistema da transmissão automática e pelo FILTRO da TD 7110.

OBS: Quando o processo de limpeza ficar lento e apresentando aumento na pressão do manômetro, é o momento de substituição do filtro.

AQUECIMENTO DO FLUIDO NOVO

Essa função deve ser executada quando o veículo possuir válvula termostática no sistema de transmissão automática.

- Antes de executar esse processo, certifique-se de que as mangueiras da TD 7110 não estejam conectadas ao sistema de transmissão do veículo.
- Deve-se primeiro fazer o aquecimento do fluido e conectar à máquina ao sistema de transmissão somente após atingir a temperatura do fluido desejada.

Selecione a função “AQUECIMENTO” na interface principal para iniciar o processo de aquecimento de fluido novo.





Defina o valor de temperatura desejado através dos botões “+” e “-”.
Clique em “INICIAR”, e aguarde até a temperatura atingir o valor desejado.

Após atingir a temperatura desejada a TD 7110 emitirá um alerta sonoro e finalizará o processo automaticamente, podendo voltar ao menu principal e dar sequência no processo de troca de fluido da transmissão automática.

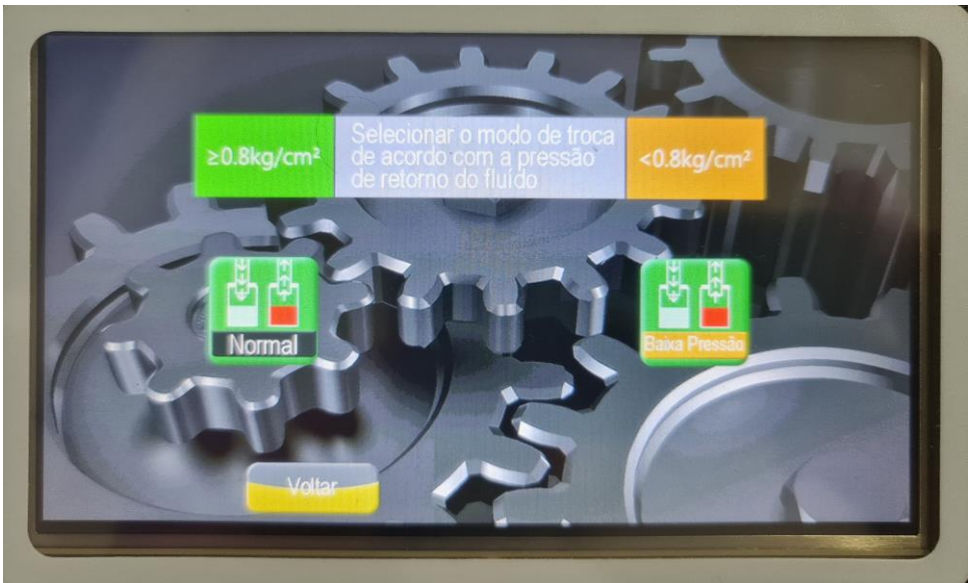
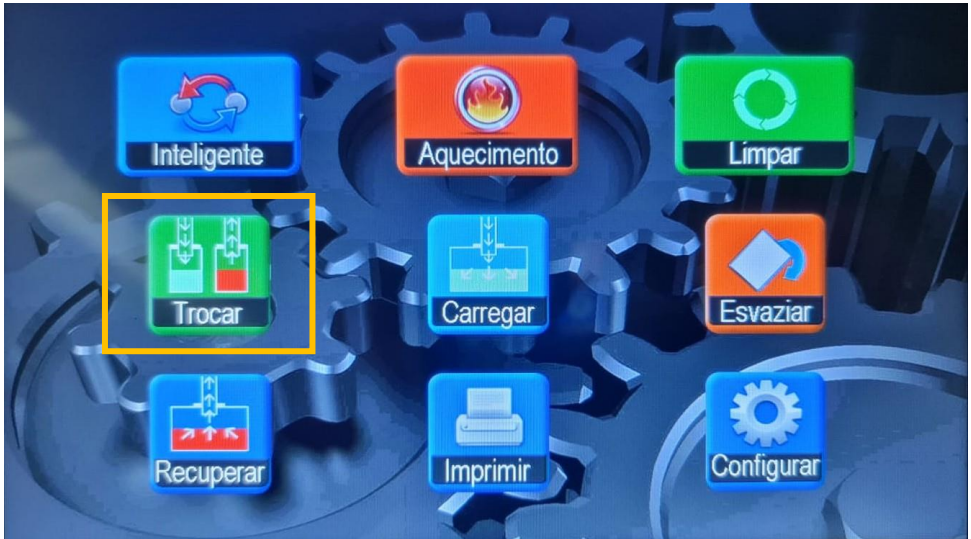
IMPORTANTE: Evite aquecer demasiadamente o fluido novo para não denegrir as propriedades do fluido. Consulte informação do fabricante do fluido e do veículo para determinar o valor de temperatura de aquecimento do fluido.

TROCA DE FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Essa função executa, de forma automática, o procedimento de troca do fluido e o equipamento faz o controle de entrada e saída. Isso significa que a quantidade de fluido que sai é a mesma que entra no sistema.

- Esse processo também pode ser realizado através da função “INTELIGENTE”
- A TD 7110 deve estar abastecida com a quantidade necessária para a troca de fluido

Selecione a função “TROCAR” na interface principal para iniciar o processo de troca de fluido do sistema da transmissão automática.



Selecione o modo “NORMAL” ou “BAIXA PRESSÃO” de troca de acordo com a pressão do sistema da transmissão, conforme indicação no display.

É importante escolher o modo certo para troca, apesar dos processos serem semelhantes para o operador, o sistema interno de controle de fluxo do equipamento é diferente.



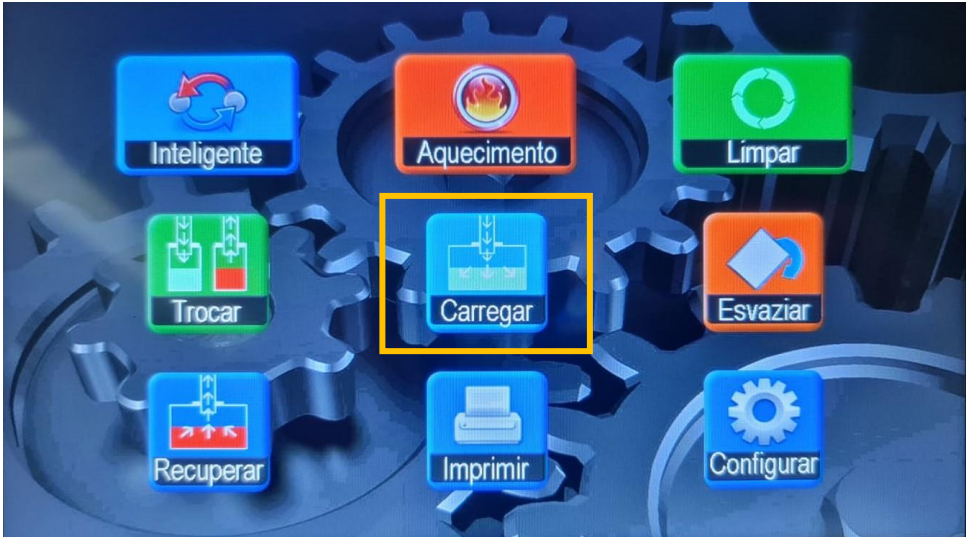
Nesta interface, volume de fluido que será trocado através dos botões “+” e “-”. **Clique em “INICIAR”, em seguida ligue o veículo e a TD 7110 irá executar o procedimento de troca de fluido automaticamente.**

ADICIONAR FLUIDO

Quando a transmissão automática está com volume de fluido insuficiente, podemos adicionar uma certa quantidade de fluido novo utilizando a função CARREGAR.

Selecione a função “CARREGAR” na interface principal para iniciar o processo de abastecimento de fluido novo para o sistema da transmissão automática.

- A TD 7110 deve estar abastecida com a quantidade de fluido necessária para ser adicionada ao sistema da transmissão automática



Nesta interface, defina a quantidade de fluido que deseja inserir no sistema de transmissão automática através dos botões “+” e “-”.

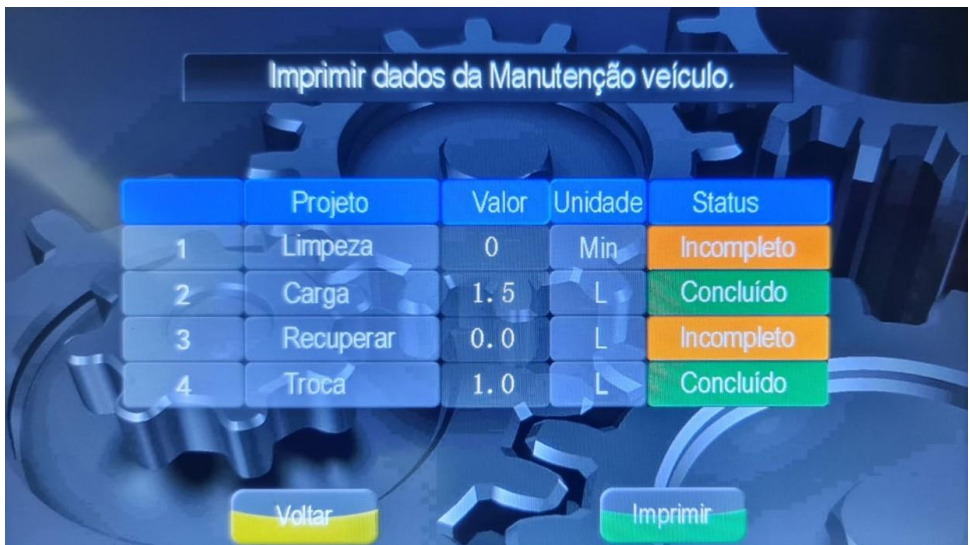
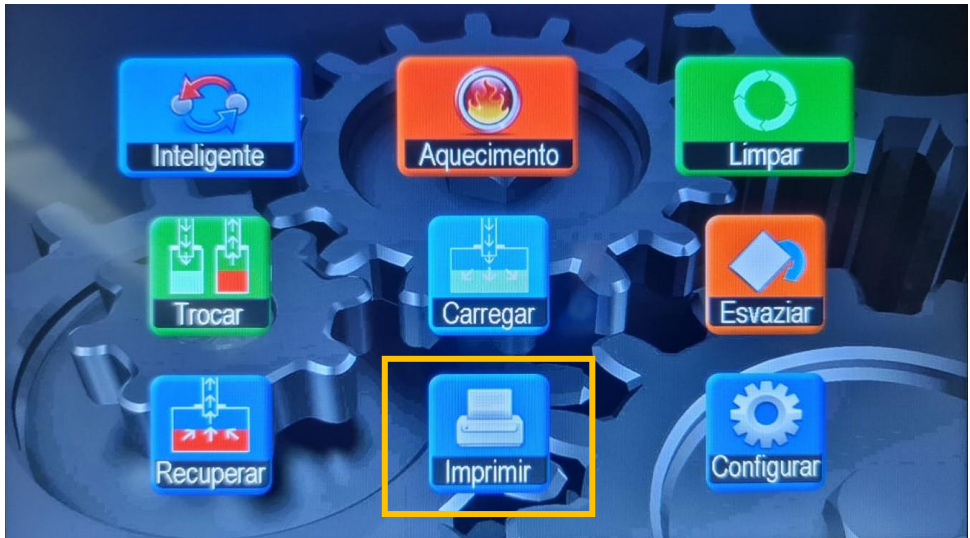
Clique em “INICIAR”, em seguida a TD 7110 irá inserir a quantidade de fluido definida para o sistema de transmissão automática.

IMPORTANTE: Não dê partida no veículo durante o processo de carga de fluido.

IMPRIMIR RELATÓRIO DE SERVIÇO

Após executar e finalizar o serviço em um veículo é possível imprimir um relatório de serviço.

Selecione a função “IMPRIMIR” na interface principal para iniciar a impressão de relatório de serviço.



Observe se os dados do relatório de serviço no veículo estão corretos, e em seguida clique em “Imprimir”.

ESVAZIANDO OS TANQUES DE FLUIDO, NOVO E USADO



Selecione a função “ESVAZIAR” na interface principal para iniciar o processo de descarte de fluido dos reservatórios de fluido usado e de fluido novo da TD 7110.

- Desconecte a TD 7110 do veículo caso ela esteja conectada
- Coloque a mangueira de descarte em um recipiente que comporte a quantidade de fluido que será descartado e abra o registro.



Os dados apresentados neste manual têm como base as informações mais recentes disponíveis até a data de sua elaboração. A TECNOMOTOR não se responsabiliza, portanto, por eventuais incorreções existentes. Em caso de dúvida, consulte o nosso departamento técnico.



REPRODUÇÃO PROIBIDA

É proibida a duplicação ou reprodução do todo ou de qualquer parte desta obra, sob qualquer forma ou por qualquer meio (eletrônico, mecânico, fotográfico, gravação, outros) sem autorização expressa do detentor do copyright.

Todos os DIREITOS RESERVADOS E PROTEGIDOS pela Lei no 5988 de 14/12/1973 (Lei dos Direitos Autorais)

Reservamo-nos o direito de fazer alterações nesta obra sem prévio aviso.



SOLUÇÕES INTELIGENTES,
OFICINAS EFICIENTES.

TECNOMOTOR ELETRÔNICA DO BRASIL S.A.

RUA ALBINO TRIQUES, 2040 - SANTA FELÍCIA
CEP 13563 340 - SÃO CARLOS - SP - BRASIL
TELEFONE/ FAX: +55 (16)2106 8000 / 3362 8000
tecnomotor@tecnomotor.com.br

TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA S.A.

RUA MARCOS V. DE MELLO MORAES, 704 - STA. FELÍCIA
CEP 13563-304 - SÃO CARLOS - SP - BRASIL
TELEFONE/ FAX: +55 (16)2106 8000
distribuidora@tecnomotor.com.br
apoio tecnico@tecnomotor.com.br

📞 CANAL DIRETO: 0300 789 4455



tecnomotor.com.br