
Manual del Software

TM 507-PC

TM 510-PC

**GERENCIADOR
DE INFORMES**



Índice

Pantalla principal	2
Configuraciones del software	3
Catastro y alteraciones de clientes	4
Importaciones de pruebas	7
Buscar informes	12
Tabla padrón	17
Sobre	23

Pantalla principal



Importa prueba: Importa prueba para la ordenadora.

Remoto: Realiza pruebas de inyector/sensor/válvulas y bombas.

Clientes: Catastra clientes.

Buscar informes: Búsqueda de informes de pruebas realizadas y importadas.

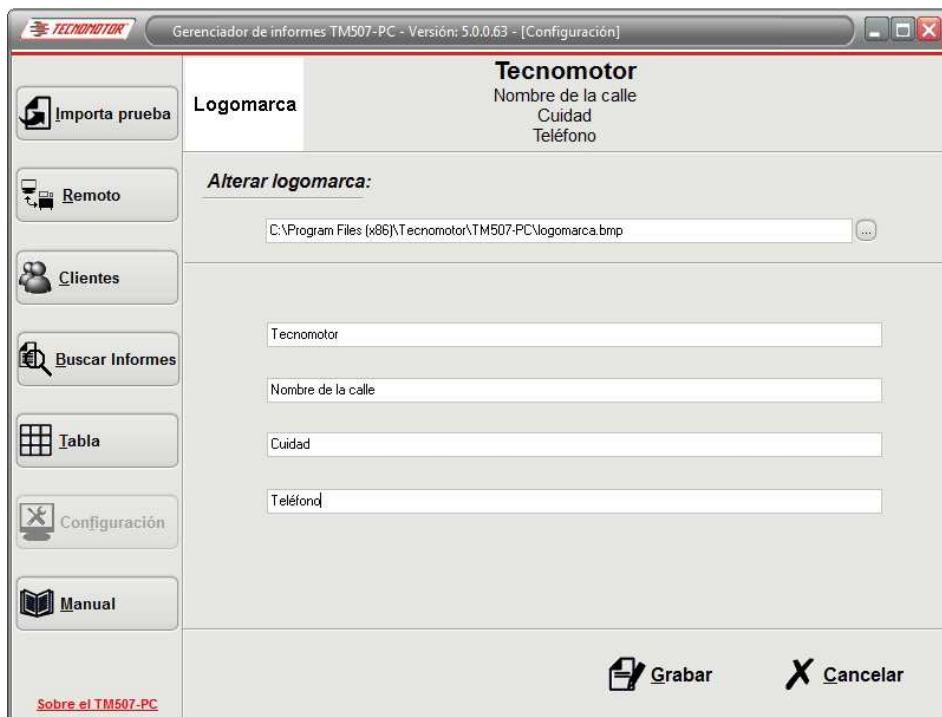
Tabla: Tabla de valores estándar para inyectores, sensores, válvulas y bombas.

Configuración: Realiza las configuraciones de software.

Manual: Abra el manual del software.

Configuraciones del software

En la pantalla de configuración del software son definidos los datos del establecimiento, logomarca y el idioma del software, como muestra la figura abajo:



Gerenciador de informes TM507-PC - Versión: 5.0.0.63 - [Configuración]

Logomarca

Tecnomotor
Nombre de la calle
Ciudad
Teléfono

Alterar logomarca:

C:\Program Files (x86)\Tecnomotor\TM507-PC\logomarca.bmp

Tecnomotor

Nombre de la calle

Ciudad

Teléfono

Grabar **X Cancelar**

[Sobre el TM507-PC](#)

Los datos informados en esta pantalla son los mismos que serán mostrados en el topo del informe.

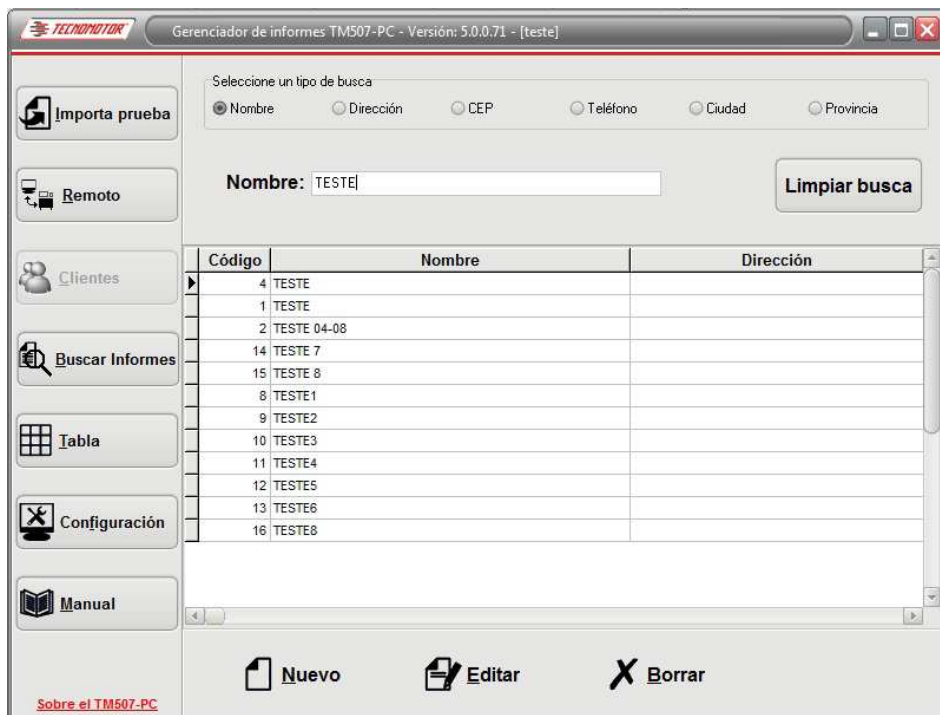
Catastro y alteraciones de clientes

El software TM 507-PC/TM 510-PC permite la inclusión de clientes que serán vinculados a las pruebas realizadas en el equipo TM 507III/TM 510. La inclusión de estos clientes pueden ser realizadas antes o en el momento de la importación de forma más simples. Para adicionar uno clientes siga las instrucciones abajo:

- En el menú principal, haga un clic en el botón “Clientes”, en este momento irá abrir una ventana del lado derecho que mostrará todos los clientes catastrados;
- Haga un clic en el botón “Nuevo”;
- Incluya las informaciones necesarias del cliente;
- Haga un clic en el botón “Grabar” o “Cancelar” para volver la pantalla anterior.

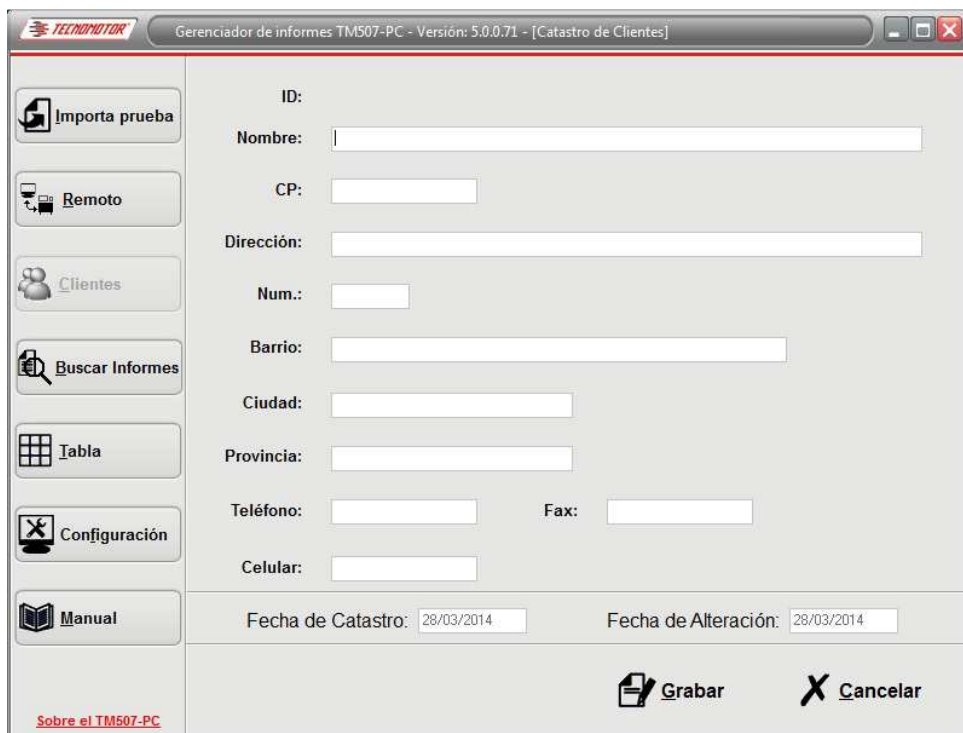
Para alterar un cliente, seleccione o cliente que debe ser alterado y haga un clic en el botón “Editar”, después de realizar las alteraciones necesarias haga un clic en el botón “Grabar” o “Cancelar” para volver la pantalla anterior.

Las imágenes de ejemplo abajo muestran claramente la inclusión y alteraciones de clientes.



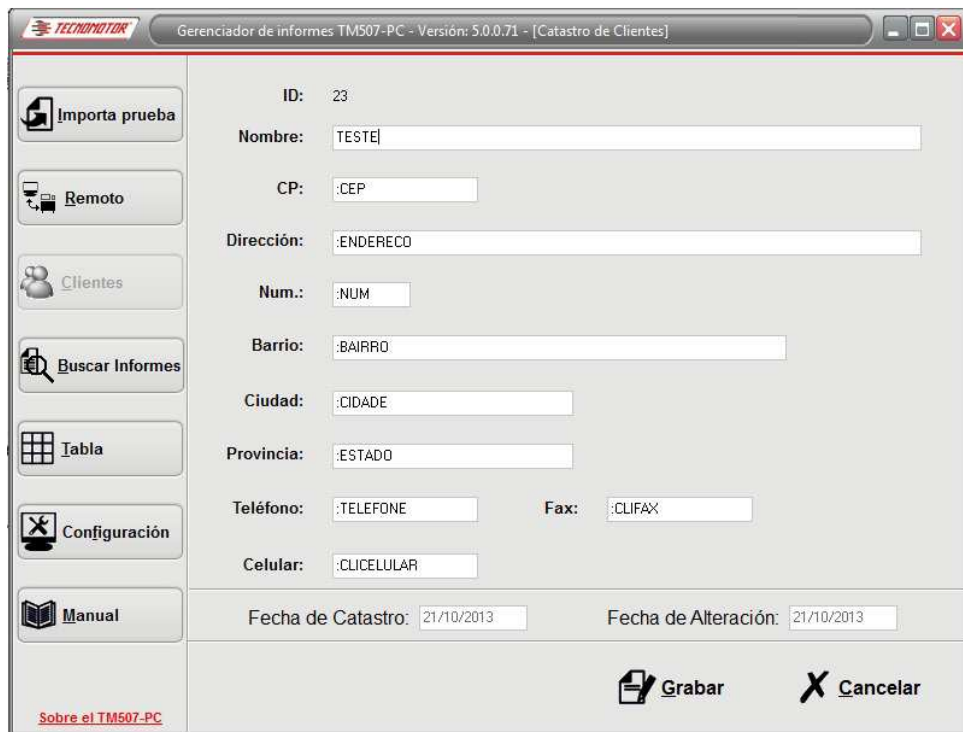
Código	Nombre	Dirección
4	TESTE	
1	TESTE	
2	TESTE 04-08	
14	TESTE 7	
15	TESTE 8	
8	TESTE1	
9	TESTE2	
10	TESTE3	
11	TESTE4	
12	TESTE5	
13	TESTE6	
16	TESTE8	

- Haga clic en “Nuevo”;



- Incluir información sobre su cliente que se siente es necesario;
Haga clic en "Grabar" o "Cancelar" para volver a la pantalla anterior.

Para cambiar a un cliente, seleccione el cliente que desea cambiar y haga clic en "Editar", después de realizar las alteraciones necesarias haga clic en "Grabar" o "Cancelar" para volver a la pantalla anterior.



Gerenciador de informes TM507-PC - Versión: 5.0.0.71 - [Catastro de Clientes]

Importa prueba

Remoto

Clientes

Buscar Informes

Tabla

Configuración

Manual

Sobre el TM507-PC

ID: 23

Nombre: TESTE

CP: :CEP

Dirección: :ENDERECO

Num.: :NUM

Barrio: :BAIRRO

Ciudad: :CIDADE

Provincia: :ESTADO

Teléfono: :TELEFONE Fax: :CLIFAX

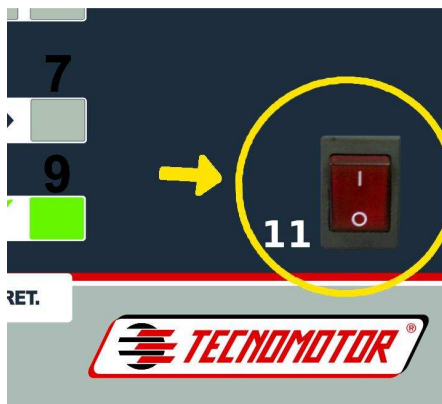
Celular: :CLICELULAR

Fecha de Catastro: 21/10/2013 Fecha de Alteración: 21/10/2013

Grabar Cancelar

Importaciones de pruebas

Para realizar la importación debe-se certificar que el cable USB de la máquina está debidamente conectado en la ordenadora. Ahora conecte la máquina TM 507III/TM 510.



Llave en el panel frontal: preniendo la TM 507III/TM 510

Aguardar algunos instantes hasta que el software de la maquina sea inicializado, no desconecte la máquina hasta que todo el proceso sea concluido, haga un clic en "Importar pruebas" y aguardar hasta que la comunicación se establezca y el software realice la importación de los datos disponibles en la máquina.



Selección de las pruebas

Después del software realizar la importación de las pruebas disponibles, será exhibidas cuales pruebas fueran encontradas, se la prueba todavía no fue importado el software dejará marcado:

- Pruebas de inyectores o;
- Pruebas de sensores o;
- Pruebas de válvulas o;
- Pruebas de bombas.

Pruebas disponibles	
<input type="checkbox"/> Prueba Inyectores	11/11/13 - 06:12
<input type="checkbox"/> Prueba de Válvula	25/07/13 - 11:55
<input type="checkbox"/> Prueba de Sensor	15/10/13 - 09:17
<input type="checkbox"/> Prueba de Bombas	

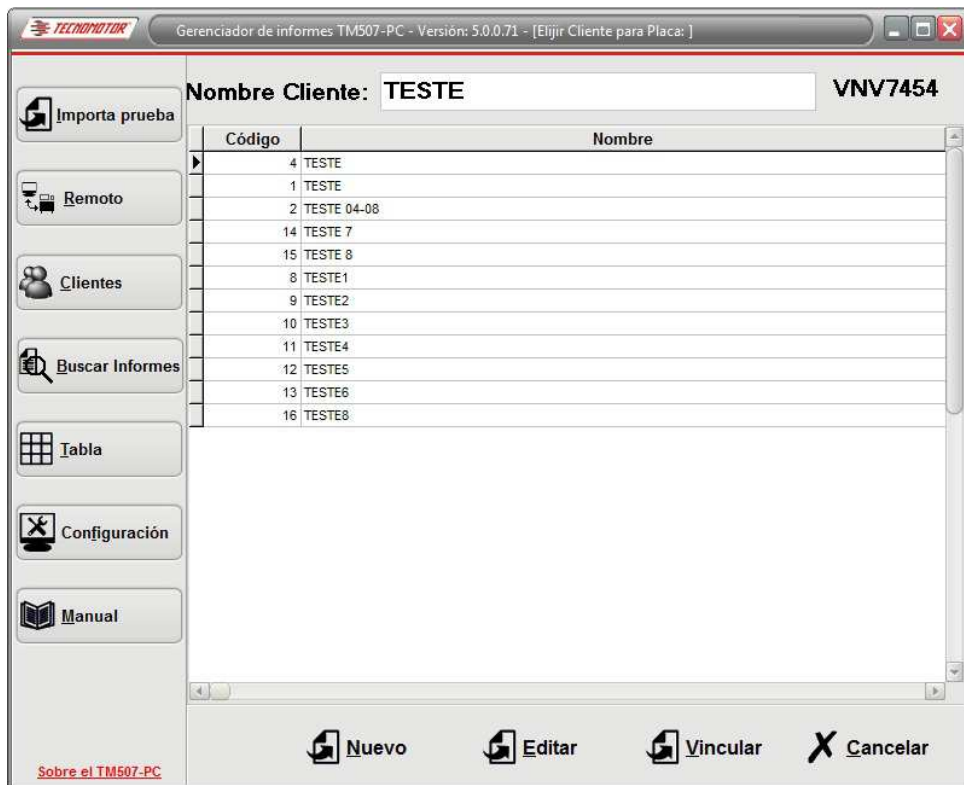
Dejar marcado o no las pruebas que desea importar para un determinado vehículo.

Inclusión y selección de vehículos

Después de seleccionar la prueba, debe asociar el vehículo a ser importado.

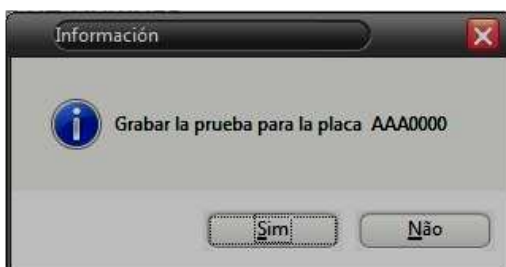
Elija el vehículo								
Placa:	Nombre Cliente: TESTE							
<input type="button" value="Vincular Cliente"/>	<table><thead><tr><th>Placa</th><th>Código</th><th>Nombre</th></tr></thead><tbody><tr><td>▶ CV11235</td><td>1</td><td>TESTE</td></tr></tbody></table>	Placa	Código	Nombre	▶ CV11235	1	TESTE	
Placa	Código	Nombre						
▶ CV11235	1	TESTE						
<input type="button" value="Desvincular Cliente"/>								

Primer informe la placa o el nombre del cliente vinculado al vehículo. Si desea vincular un nuevo cliente al vehículo sólo tiene que seleccionar o insertar una nueva placa y haga clic en el botón de "Vincular" para que aparezca la pantalla de cliente; Seleccione o cree un nuevo cliente (página 5) y haga clic en "Vincular".










Con el vehículo seleccionado y las pruebas marcadas, la importación se puede realizar.

Pero cuidado, si ningún cliente está vinculado a placa informada, ninguna información del cliente se mostrará en el informe.



En la próxima pantalla el software irá exhibir el nombre del fabricante, tipo y el estado eléctrico de la prueba realizada.

 Importa prueba
 Remoto
 Clientes
 Buscar Informes
 Tabla
 Configuración
 Manual

Gerenciador de informes TM507-PC - Versión: 5.0.0.71 - [Catastro de pruebas]

Pruebas Inyectores




Marca:	Nro. Serie	Obs.:	Estado Eléctrico
BOSCH	I1: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	Ok
Tipo:	I2: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	Abierto
Inductivo	I3: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	Abierto
Código de los inyectores	I4: <input checked="" type="checkbox"/> <input type="text"/>	<input type="text"/>	Abierto
0445110009 - V53			

Pruebas Válvula (Baja Presión)

Marca:	Código	Nro. Serie	Obs.:	Estado Eléctrico
BOSCH	0928400473 - V53	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Ok
Tipo:				
Prueba 2				

Pruebas Sensor

Marca:	Código	Nro. Serie	Obs.:
BOSCH	0281002239 - V53	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo:			
Prueba 1			

 Ver
 Grabar
 Cancelar

[Sobre el TM507-PC](#)

Es necesario también el henchimiento de los siguientes itens para la conclusión de la importación de la prueba y geración del informe:

- Código del fabricante, el henchimiento de este código es muy importante pero es a través del el que el software irá analizar los datos importados y compararlos a una tabla padrón ya incluida en el software, caso el código del inyector, sensor o válvula probada no existir en el campo de selección es posible digita-lo manualmente, más los resultados no terán ninguna comparación. Consulte el iten "Actualización de la tabla padrón".

- Número de serie, este campo es reservado para o henchimiento del número de serie de la pieza la ser probada.

Obs.: Este campo es opcional y podrá ser utilizado caso haya necesidad.

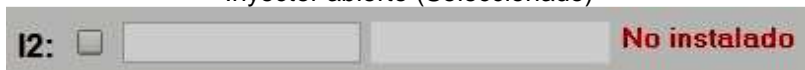
10

Tipos de estados eléctricos

- Corto
- Ok
- Abierto (Seleccionado) o No instalado (No seleccionado)



Injector abierto (Seleccionado)



Injector no instalado (No seleccionado)

Obs.: El TM 507-III/TM 510 no diferencia se un inyector está en circuito abierto o no fue instalado en el equipo. Es necesario seleccionar para informar esta condición.

- Fuera de especificaciones

Visualizar impresión del informe

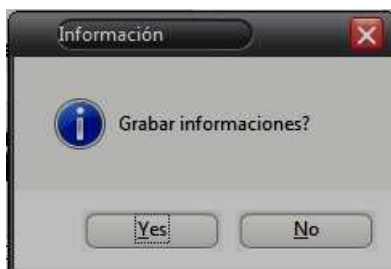
Después de especificar los ítems exigidos en el catastro de prueba, es posible realizar la visualización y la impresión de las pruebas importadas. haga un clic en el botón “Visualizar”.



Grabar informe

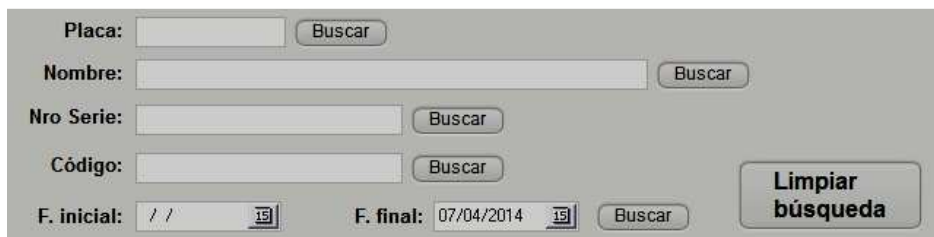
Ahora haga un clic en el botón Grabar para la actualización de los datos importados y geración del informe.

Haga un clic en el botón “Si” para finalizar la grabación de la prueba.



Buscar informes

En la pantalla “Buscar informes” es posible realizar pesquisas de todos los informes importados de la TM 507-III/TM 510 para la computadora.



Placa:

Nombre:

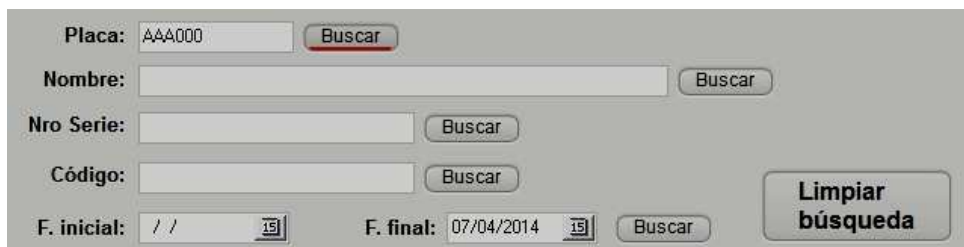
Nro Serie:

Código:

F. inicial: F. final:

Para realizar una busca, digitar la información la ser buscada en un de los campos de su escoja, pudiendo optar por:

- **Placa del vehículo:** La búsqueda es realizada en las pruebas grabadas procurando la placa del vehículo.



Placa:

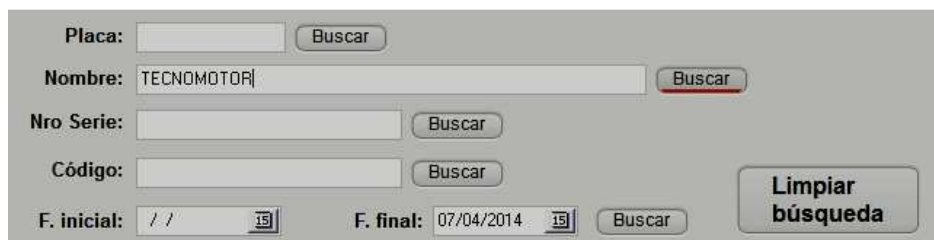
Nombre:

Nro Serie:

Código:

F. inicial: F. final:

- **Nombre del cliente:** La búsqueda es realizada en las pruebas grabadas procurando en cualquier parte en el nombre del cliente.



Placa:

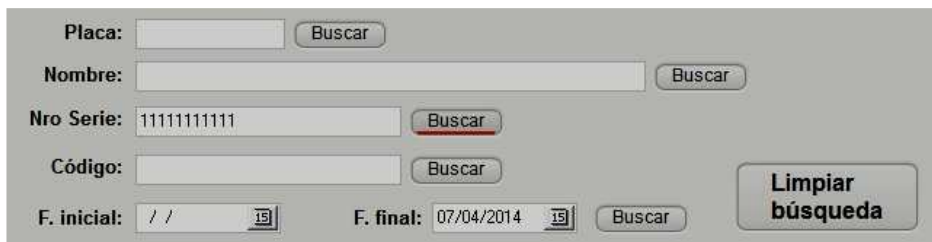
Nombre:

Nro Serie:

Código:

F. inicial: F. final:

- **Número de serie:** La búsqueda es realizada en las pruebas grabadas procurando el número de serie de inyectores, sensores o válvulas.



Placa: Buscar

Nombre: Buscar

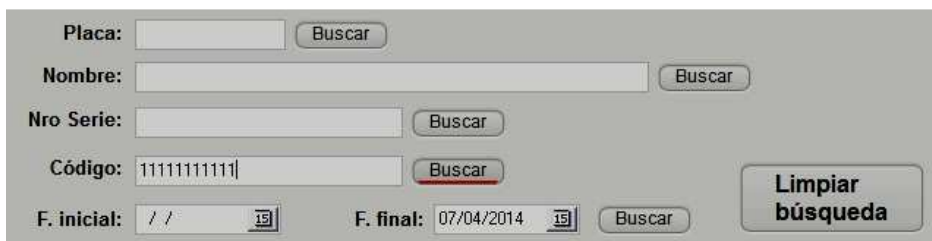
Nro Serie: Buscar

Código: Buscar

F. inicial: 19 F. final: 19 Buscar

Limpiar búsqueda

- **Código:** La búsqueda es realizada en las pruebas grabadas procurando el código de inyectores, sensores o válvulas.



Placa: Buscar

Nombre: Buscar

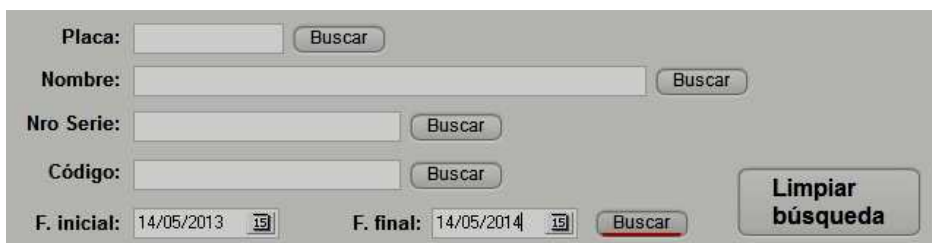
Nro Serie: Buscar

Código: Buscar

F. inicial: 19 F. final: 19 Buscar

Limpiar búsqueda

- **Entre fechas:** La búsqueda es realizada en las pruebas grabadas procurando pruebas que fueran realizadas entre las fechas informadas.



Placa: Buscar

Nombre: Buscar

Nro Serie: Buscar

Código: Buscar

F. inicial: 19 F. final: 19 Buscar

Limpiar búsqueda

Tabla de datos del informe

En el informe de pruebas podemos visualizar los siguientes datos:

Inyectores	Sensor	Válvula
<ul style="list-style-type: none">• Modo de prueba: Automatizado<ul style="list-style-type: none">- Ralentí;- Carga parcial;- Carga total; Personalizado (solamente un tipo de prueba)<ul style="list-style-type: none">- Ralentí o;- Carga parcial o;- Carga total o;- Parametrizado.• Tipo teste:<ul style="list-style-type: none">- Inductivo;- Piezoeléctrico;• Código, Número de Serie y Observación<ul style="list-style-type: none">- Marca;- Código;- Prueba eléctrica;- Resistencia. <p>Para cada modo de prueba tenemos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Presión, temperatura, frecuencia y tiempo;- Rango y retorno;- Rango padrón y retorno padrón (depende del código digitado);- Gráfico comparativo	<ul style="list-style-type: none">• Código;• Marca;• Tipo prueba;• Número de serie;• Observación;• Prueba de 1 a 5;• Gráfico comparativo.	<ul style="list-style-type: none">• Código;• Marca;• Tipo prueba;• Número de serie;• Observación;• Prueba eléctrica;• Resistencia;• Prueba de 1 a 5;• Gráfico comparativo.

Exemplo de informe

Tecnomotor

Logomarca

Calle
Cuidad
Teléfono

AAA0000

TECNOMOTOR

Pruebas de Inyectores

Fecha de la prueba: 11/11/13 - 06:12

Manera: Personalizado

Marca: BOSCH Código: NO ESPECIFICADO

Revisión: 0.0.0.0 Pruebas del tipo: Inductivo

	Inyector 1	Inyector 2	Inyector 3	Inyector 4
Nr. Serie:				
Observación:				
Prueba eléctricas:	Ok	Abierto	Abierto	Abierto
Resistencia (Min/Max):	1.17 Ohm (0.0/0.0)			

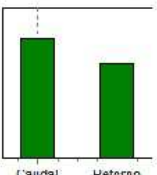
Prueba Pré-Inyección:

Presión: 800 BAR

Temperatura: 48 °C

Frecuencia: 25 Hz

Tiempo: 240 us

Caudal:	664,61 ml (Min: 0,0 / Max: 0,0)			
Retorno:	529,26 ml (Min: 0,0 / Max: 0,0)			
<div> <div></div> Dentro de la faja <div></div> Fuera de la faja </div> <div> Datos tabla padrón Máximo: _____ Mínimo: _____ </div>				

Tecnomotor

Logomarca

Calle
Cuidad
Teléfono

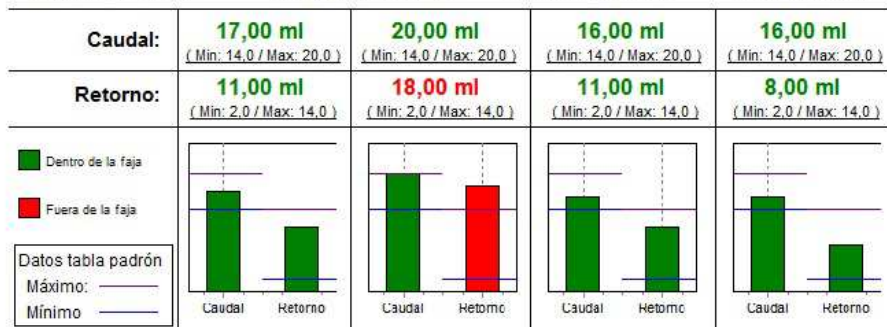
Prueba Ralenti:

Presión: 350 BAR

Temperatura: 50 °C

Frecuencia: 25 Hz

Tiempo: 500 us



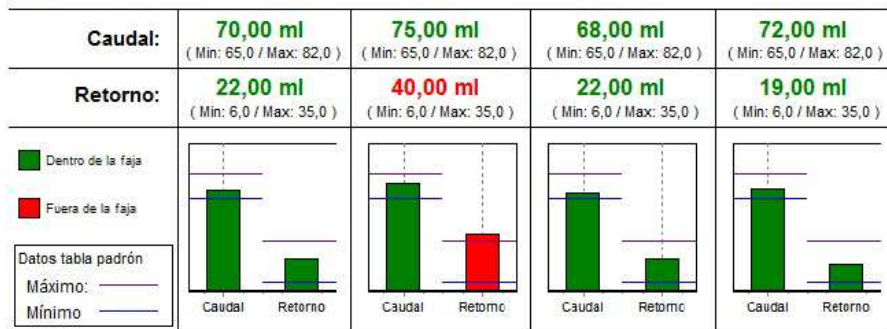
Prueba Media Carga:

Presión: 800 BAR

Temperatura: 50 °C

Frecuencia: 18 Hz

Tiempo: 1000 us



Comparativo de datos de la prueba realizada

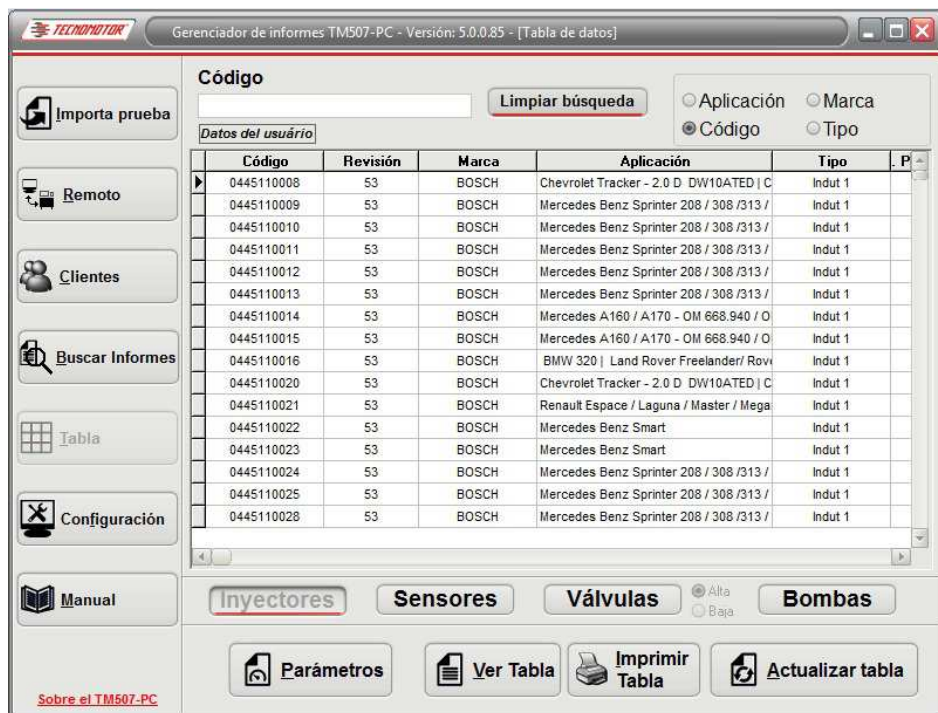
Dentro de la faja

Fuera de la faja

En el informe es realizado una comparación con la tabla contenido los datos que ya fueran probados por la Tecnomotor, podemos identificar esta comparación a través de los colores verde y rojo como muestra la leyenda al lado. Los datos obtidos en las pruebas son comparados con datos de la tabla que contiene el mínimo y el máximo del componente probado.

Tabla padrón

En el software TM 507-PC/TM 510-PC son almacenados los datos padrones obtidos a través de pruebas hechas en la Tecnomotor, estos datos pueden ser consultados a través del menú principal en el botón “Tabla”.



Código

Limpiar búsqueda

☐ Aplicación ☐ Marca
☒ Código ☐ Tipo

Datos del usuario

Código	Revisión	Marca	Aplicación	Tipo	P.
0445110008	53	BOSCH	Chevrolet Tracker - 2.0 D DW10ATED C	Indut 1	
0445110009	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110010	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110011	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110012	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110013	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110014	53	BOSCH	Mercedes A160 / A170 - OM 668.940 / O	Indut 1	
0445110015	53	BOSCH	Mercedes A160 / A170 - OM 668.940 / O	Indut 1	
0445110016	53	BOSCH	BMW 320i Land Rover Freelander/ Rovi	Indut 1	
0445110020	53	BOSCH	Chevrolet Tracker - 2.0 D DW10ATED C	Indut 1	
0445110021	53	BOSCH	Renault Espace / Laguna / Master / Mega	Indut 1	
0445110022	53	BOSCH	Mercedes Benz Smart	Indut 1	
0445110023	53	BOSCH	Mercedes Benz Smart	Indut 1	
0445110024	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110025	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110028	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	

Inyectores Sensores Válvulas Bombas

Parámetros Ver Tabla Imprimir Tabla Actualizar tabla

Sobre el TM507-PC

Tabla de datos

• Parámetros

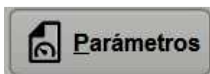
En el botón "Parámetros" es exhibido la pantalla de catastro donde se puede catastrar, modificar, duplicar y eliminar * datos de inyectores, sensores, válvulas y bombas.

*Solamente hay permisión para eliminar datos creados por el usuario o copias de datos padrones.

Para mostrar la pantalla de registro, seleccione el botón deseado: inyector, sensor, válvula o bomba.



Una vez seleccionados clic "Parámetros".



• Datos del usuário

Los datos introducidos por el usuario se muestran en negrita en la tabla padrón.

Gerenciador de informes TM507-PC - Versión: 5.0.0.71 - [Tabla de datos]

Código

Importa prueba

Remoto

Clientes

Buscar Informes

Tabla

Configuración

Manual

Datos del usuário

Limpiar búsqueda

Aplicación Marca Código Tipo


Código	Revisión	Marca	Aplicación	Tipo	P
0445110008	53	BOSCH	Chevrolet Tracker - 2.0 D DW10ATED C	Indut 1	
0445110009	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110010	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110011	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110012	100000	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110012	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110013	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110014	53	BOSCH	Mercedes A160 / A170 - OM 668.940 / O	Indut 1	
0445110015	53	BOSCH	Mercedes A160 / A170 - OM 668.940 / O	Indut 1	
0445110016	53	BOSCH	BMW 320 Land Rover Freelander/ Rovi	Indut 1	
0445110020	53	BOSCH	Chevrolet Tracker - 2.0 D DW10ATED C	Indut 1	
0445110021	53	BOSCH	Renault Espace / Laguna / Master / Mega	Indut 1	
0445110022	53	BOSCH	Mercedes Benz Smart	Indut 1	
0445110023	53	BOSCH	Mercedes Benz Smart	Indut 1	
0445110024	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	
0445110025	53	BOSCH	Mercedes Benz Sprinter 208 / 308 /313 /	Indut 1	

Inyectores Sensores Válvulas Bombas

Parámetros Ver Tabla Imprimir Tabla Actualizar tabla

Sobre el TM507-PC

- Catastro de inyector

 Cadastro de Injetores

Código: **Revisión:**

Marca: **Tipo:**

Aplicación:







Adapt. Presión: **Adapt. Retorno:** **Adapt. Conector:**

Resistencia Min.: **Resistencia Máx.:**


Pré Inyección

Valor de Injeção Leído: **Mínimo:** **Máximo:**

Valor de Retorno Leído: **Mínimo:** **Máximo:**

 **Nuevo**  **Cambiar**  **Eliminar**  **Duplicar**  **Grabar**  **Cancelar**

- Catastro de sensor

 Registro de Sensor







Código: **Revisión:**

Marca: **ipo Prueba:**


Aplicación:

Adapt. Presión: **Adapt. Connector:**

Valor 1 Leído:	<input type="text" value="0,00"/>	Mínimo:	<input type="text" value="0,97"/>	Máximo:	<input type="text" value="1,07"/>
Valor 2 Leído:	<input type="text" value="0,00"/>	Mínimo:	<input type="text" value="1,72"/>	Máximo:	<input type="text" value="1,90"/>
Valor 3 Leído:	<input type="text" value="0,00"/>	Mínimo:	<input type="text" value="2,48"/>	Máximo:	<input type="text" value="2,74"/>
Valor 4 Leído:	<input type="text" value="0,00"/>	Mínimo:	<input type="text" value="3,25"/>	Máximo:	<input type="text" value="3,59"/>
Valor 5 Leído:	<input type="text" value="0,00"/>	Mínimo:	<input type="text" value="4,02"/>	Máximo:	<input type="text" value="4,44"/>

 **Nuevo**  **Alterar**  **Eliminar**  **Duplicar**  **Grabar**  **Cancelar**

- Catastro de válvula

 Registro de Válvulas

Código: 0281002241

Revisión: 53

Marca: BOSCH

ipo Prueba: Valv 1

Aplicación: Mercedes Benz A160, A170, C270, CLK270, E270, E320, G270, ML270, S320, Sprinter (208 - 616) | Tracker

Adapt. Presión: AV-01

Adapt. Retorno: AR-00

Adapt. Conector: CV-01

Resistência Mín.: 1,50

Resistência Máx.: 4,00

Tipo Válvula: Alta

Valor 1 Leído: 0,00

Mínimo: 115,00

Máximo: 180,00

Valor 2 Leído: 0,00

Mínimo: 300,00

Máximo: 500,00

Valor 3 Leído: 0,00

Mínimo: 750,00

Máximo: 1030,00

Valor 4 Leído: 0,00


Mínimo: 1100,00


Máximo: 1436,00


Valor 5 Leído: 0,00


Mínimo: 1302,00


Máximo: 1510,00


 Nuevo

 Cambiar

 Eliminar

 Duplicar

 Grabar

 Cancelar

- **Catastro de bomba**

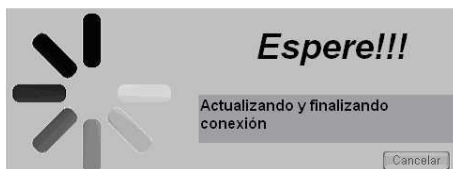


Actualización de la tabla padrón

Para actualizar la tabla de datos padrón es necesario que la ordenadora estea conectado a internet.

Siga los pasos abajo para iniciar la actualización de la tabla padrón:

- Haga un clic en el botón “Tabla” en el menú principal;
- Haga un clic en “Actualizar tabla padrón”;
- Aguardar él término de la actualización.



Sobre

En esta pantalla son exhibidas informaciones del software y del equipo TM 507-III/TM 510 (cuando realizada la importación pelo menos una vez) como:

- Versión del software;
 - Versión de la TM 507-III/TM 510;
- Desarrollado por:



Todos los datos presentados en este manual tienen como base las informaciones más actuales disponibles hasta la fecha de su conclusión. La TECNOMOTOR no si responsabiliza, por lo tanto, en el caso de eventuales imperfecciones existentes. En el caso de duda, consulte nuestro departamento técnico.



REPRODUCCIÓN NO PERMITIDA

No si permite la duplicación o reproducción de todo o de cualquier parte de esta obra, sob cualquier forma o por cualquier medio (electrónico, mecánico, fotográfico, grabación, otros) sin autorización del dueño del copyright.

Todos los DERECHOS RESERVADOS Y PROTEGIDOS por Ley n° 5988 de 14/12/1973 (Ley de los Derechos Autorales)

Reservémonos el derecho de hacer cambios en esta obra sin previo aviso.



TECNOMOTOR ELETRÔNICA DO BRASIL S.A.

Rua Albino Triques, 2040 - Tel/Fax: +55 (16) 3362-8000 / 2106-8000
Santa Felícia - CEP 13563-340 - SÃO CARLOS - SP - BRASIL

TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA S.A.

Rua Marcus Vinícius de Mello Moraes, 657
Bairro Santa Felícia - CEP 13563-304
Tel/Fax: +55 (16) 2106-8009
SÃO CARLOS - SP - BRASIL

www.tecnomotor.com.br

e-mails: **tecnomotor@tecnomotor.com.br**
distribuidora@tecnomotor.com.br
apoio tecnico@tecnomotor.com.br
export@tecnomotor.com.br

www.tecnomotorargentina.com.ar

e-mail: **tecnomotor@tecnomotorargentina.com.ar**